



Manual do Proprietário e Certificado de Garantia



Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu veículo **D-TRUCK**. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos do seu veículo de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente no site se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com o veículo

É fundamental que este manual permaneça com o veículo, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe o veículo em todas as circunstâncias.

Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP
:54590-000

www.SHINERAY.com.br

sac@SHINERAYdobrasil.com.br

Bem-vindo!**Caro(a) Proprietário(a),**

Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!

Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nosso veículo. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motoristas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência SHINERAY do Brasil

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com seu novo **D-TRUCK**. Projetado para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nosso veículo foi cuidadosamente desenvolvido para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de seu veículo **D-TRUCK**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo seu veículo, garantindo sua segurança e desempenho ideal. Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de condução segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada com nosso veículo.

Por favor, entenda que o veículo pode não possuir alguns dispositivos mencionados neste Manual de Operação. Consulte a configuração do veículo que realmente recebeu.

Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que seu veículo **D-TRUCK**.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com seu novo veículo seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher a **SHINERAY do Brasil**. Estamos ansiosos para compartilhar momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
SHINERAY do Brasil

Manual do Proprietário

Antes de utilizar o veículo, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da seu veículo, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**. A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao condutor, se as instruções não forem seguidas.

⚠ AVISO:

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.



Um círculo com uma barra no meio representa "Estritamente proibido", "É proibido fazer algo" ou "Esta condição é proibida".

Responsabilidade

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário do veículo.

Se o veículo for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

⚠ AVISO:

Não modifique o veículo e use apenas peças SHINERAY para garantir a segurança e manter a garantia. Modificações e peças de outros fornecedores invalidam a garantia e acarretam total responsabilidade por problemas decorrentes.

⚠ ATENÇÃO

Não use dispositivos móveis enquanto dirige. Se precisar, pare em um local seguro.

Índice

D-TRUCK

	Página	
<u>1 - Especificações</u>	<u>09</u>	
<u>2 - Condução do veículo</u>	<u>17</u>	
<u>3 - Operação, Instrumentos e controles</u>	<u>29</u>	
<u>4 - Partida, funcionamento e uso do veículo</u>	<u>51</u>	
<u>5 - Manutenção e inspeção do veículo</u>	<u>59</u>	
<u>6 - Manutenção emergencial e limpeza do veículo</u>	<u>75</u>	
<u>7 - Garantia e manutenção</u>	<u>83</u>	

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu veículo.

D-TRUCK

Página

1 – Especificações técnicas

10

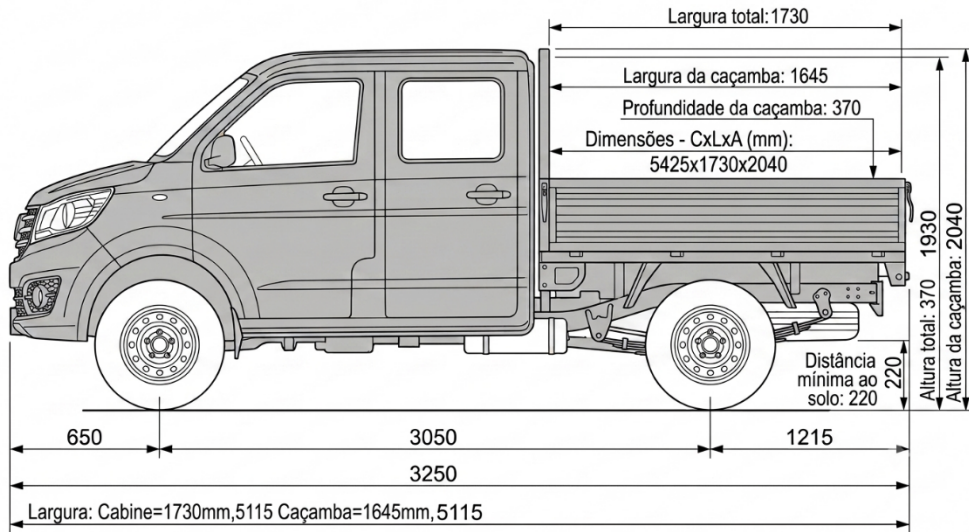


2 – Identificação do veículo

15



1.1. Especificações Técnicas



1.1. Especificações Técnicas

Motor

Motor:	SWJ16
Cilindrada:	1597
Potência Nominal CV:	122,03
Cilindros:	4
Nº de Válvulas:	16
Câmbio:	Manual, 5 Marchas
Capacidade do tanque (L):	54
Relação do diferencial:	5,375
Velocidade Máxima (km/h):	110

ILUMINAÇÃO

Farol alto e baixo	Halógena
Luz de neblina	Halógena
Sinaleiras dianteira e traseira	Halógena, repetidor na lateral
Luz de freio	Halógena
Luz de posição	Halógena
Luz de placa	Halógena

ACESSÓRIOS

Painel	LCD
Rádio	AM/FM
Carregador USB	SIM
Ar condicionado	SIM
Chave	2
Acionamento dos vidros	Elétrico
Tomada 12V	SIM

Chassis

Freio dianteiro:	Disco
Freio traseiro:	Tambor
Material das rodas	Aço
ESC	SIM
ABS	SIM
OBD (Air Bag)	SIM
Freio de mão	Alavanca Manual
Capacidade de passageiros:	5
Material dos assentos:	Tecido
Pneu dianteiro:	175R14LT 8PR
Pneu traseiro:	175R14LT 8PR
Dimensões - CxLxA (mm):	5425x1730x2040
Dimensões da caçamba - CxLxA (mm):	2510x1645x370
Entre eixo (mm):	3250
Bitola (mm):	Front 1450, Rear 1460
Balanço:	Front 1450, Rear 1500
Distância mínima ao solo (mm):	220
Peso em ordem de Marcha (kg):	1280
Carga útil "CMKG" (kg):	1405
Peso bruto total "PBT" (kg):	2685
Máxima tração "CMT" (kg)	3276
Suspensão dianteira	MacPherson
Suspensão traseira	Mola de laminas, 6 laminas, superposição
Direção:	Elétrica

1.1. Especificações Técnicas

Nome/item	Área	Especificação	Capacidade nominal (L)
Combustível	Tanque de gasolina	Gasolina 93# ou superior	54*
Lubrificante	Motor	SL 15W/40	3,5*
	Transmissão	GL-4 85W/90	1,3*
	Diferencial	GL-4 85W/90	1,6*
Fluido Refrigerante	Sistema de refrigeração	Solução anticongelante 82E-40	6,0*
Fluido de freio	Sistema de frenagem	DOT-4	0,52*
Vela de ignição	Ignição	B7RTC/CPR7EA9	Quantidade: 04

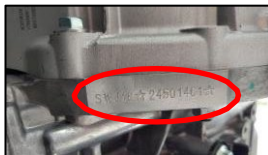
1.2. Identificação

Identificação do veículo

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do veículo, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no interior do seu veículo.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor, na parte inferior da base lateral, abaixo do motorista. (não tem visão acessando o banco do motorista) Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor do seu veículo no quadro abaixo, para futuras solicitações.



Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN)

A identificação oficial do seu veículo é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura logo abaixo do banco do passageiro, abaixo do tecido de proteção. Anote o número do chassi da seu veículo no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

[illegible]

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

[illegible]

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu veículo.

D-TRUCK

Página

1 – Especificações técnicas

10



2 – Identificação do veículo

15



2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu veículo.

D-TRUCK

	Página
1 - Antes de conduzir	18
2 - Conduzindo com segurança	18
3 - Postura ao dirigir	19
4 - Acionamento do veículo	20
5 - Como dirigir	21
6 - Como realizar curvas	22
7 - Influência da velocidade	23
8 - Frenagem	25
9 - Equipamentos de segurança	26
10 - Estacionando	27

2.1. Antes de conduzir o veículo

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu veículo com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Cuidado

Conduzir um veículo requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu veículo.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos ao veículo. Muitos acidentes são causados por motoristas inexperientes, dirija somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não dirija em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade do veículo;

6. Mantenha sempre as duas mãos firmes na direção e os pés bem apoiados no assoalho. O passageiro deve seguir as mesmas condições de segurança;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use cinto de segurança;
9. Na maioria dos acidentes entre veículos, o motorista do automóvel não vê o outro veículo, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Posicione-se de maneira que outros motoristas possam vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergar-lo, os chamados "pontos-cegos".

2.3. Postura ao dirigir

Essa seção é essencial para garantir uma condução segura, confortável e eficiente, ajudando a prevenir a fadiga e aumentar a capacidade de resposta em situações de emergência.

Ajuste do Banco

• **Altura do Assento:** Ajuste a altura do assento de modo que seus olhos estejam ao nível dos espelhos retrovisores. A visão deve cobrir o máximo possível do campo visual, permitindo uma visão clara da estrada à frente e ao redor do veículo.

• **Distância do Banco:** Posicione o banco de maneira que você possa pressionar totalmente os pedais sem precisar esticar completamente as pernas. Haverá uma leve flexão nos joelhos, evitando assim a fadiga muscular.

• **Inclinação do Encosto:** Ajuste o encosto de forma que suas costas estejam totalmente apoiadas e você possa segurar o volante com os braços levemente dobrados.

Ajuste dos Espelhos

• **Espelho Retrovisor Interno:** Ajuste o espelho retrovisor interno de modo que você possa ver toda a parte traseira do veículo através dele,

com a menor quantidade possível de movimento da cabeça.

• **Espelhos Retrovisores Externos:** Posicione os espelhos laterais para que você veja um pouco da lateral do seu veículo, cobrindo os pontos cegos. Deve haver uma sobreposição mínima entre a visão dos espelhos interno e externos.

Posição das Mãos no Volante

• **9h15:** Coloque as mãos no volante na posição das 9h15, como se o volante fosse o mostrador de um relógio. Isso oferece melhor controle do veículo e reduz a fadiga dos braços durante longos períodos de condução.

• **Aperto no Volante:** Segure o volante com firmeza, mas sem tensão excessiva. Seus polegares devem descansar levemente sobre o volante, sem agarrar fortemente.

Ajuste do Apoio de Cabeça

• **Altura:** Ajuste a altura do apoio de cabeça de modo que o centro do apoio fique alinhado com a parte superior das suas orelhas. Isso ajuda a proteger o pescoço em caso de colisão traseira.

• **Distância:** O apoio de cabeça deve estar o mais próximo possível da parte de trás da sua cabeça, mas sem tocar.

A distância ideal é de aproximadamente 2 a 3 centímetros.

Posição dos Pés

• **Pedais:** Posicione os pés de maneira que você possa acessar facilmente o acelerador, o freio e, se aplicável, a embreagem. O calcanhar do pé direito deve estar apoiado no chão, permitindo movimentos suaves entre o acelerador e o freio.

• **Descanso do Pé Esquerdo:** Utilize o descanso para o pé esquerdo (se disponível) quando não estiver usando a embreagem (em veículos manuais) ou durante longos períodos de condução.

Ajuste do Volante

• **Altura e Profundidade:** Ajuste a altura e a profundidade do volante para que você possa ver claramente o painel de instrumentos e alcançar o volante sem esforço. Seus pulsos devem repousar sobre o topo do volante quando os braços estiverem estendidos.

• **Ângulo do Volante:** O ângulo do volante deve permitir uma condução confortável, mantendo os cotovelos ligeiramente dobrados e evitando a tensão nos ombros e nos braços.

2.4. Acionamento do veículo

Essa seção detalhada sobre o acionamento do veículo garante que o motorista esteja completamente preparado e que o veículo esteja em condições ideais para uma condução segura e eficiente.

Preparativos Iniciais

- **Verificação Visual:** Antes de entrar no veículo, faça uma verificação visual ao redor do carro para garantir que não haja obstáculos, pessoas ou objetos próximos.
- **Chave e Acesso:** Certifique-se de que a chave esteja em sua posse. Alguns veículos permitem o acesso e a ignição sem a necessidade de retirar a chave do bolso.

Entrando no Veículo

- **Fechamento da Porta:** Entre no veículo e feche a porta firmemente. Certifique-se de que todas as portas estão devidamente fechadas.
- **Ajuste da Postura:** Antes de ligar o veículo, ajuste sua postura conforme descrito no tópico "1. Postura ao Dirigir". Isso inclui o ajuste do banco, dos espelhos e do volante.

Ligar o Veículo

- **Chave de Ignição ou Botão de Partida:** Para ligar o veículo, pressione o botão de partida ou gire a chave de ignição. Alguns veículos elétricos podem exigir que você pise no freio ao ligar.

Checagem de Indicadores

- **Painel de Instrumentos:** Verifique o painel de instrumentos para assegurar que todos os sistemas estão funcionando corretamente. Não deve haver luzes de advertência acesas. Familiarize-se com os ícones e mensagens que podem aparecer no painel.
- **Nível de Bateria:** Confirme o nível de carga da bateria. Se a carga estiver baixa, considere recarregar o veículo antes de iniciar a viagem.

Desengatar o Freio de Estacionamento

• Freio de Estacionamento

Se o seu veículo possui um freio de estacionamento manual, solte-o puxando a alavanca ou pressionando o botão correspondente. Se possui freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão de liberação do freio de estacionamento, geralmente localizado no console central.

Iniciando a Condução

- **Engatar a Marcha:** Coloque o veículo em marcha à frente ou ré conforme necessário, utilizando a alavanca de câmbio.
- **Movimento Gradual:** Dirija de forma suave e gradual, prestando atenção à resposta do veículo e ajustando a aceleração conforme necessário.

Dicas de Segurança

- **Cintos de Segurança:** Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança afivelados antes de iniciar a condução.
- **Revisão Periódica:** Realize revisões periódicas para garantir que todos os sistemas eletrônicos e mecânicos do veículo estejam em perfeito funcionamento.

2.5. Como dirigir

Essa seção detalhada sobre como dirigir cobre uma ampla gama de situações e práticas, proporcionando orientação clara para garantir uma condução segura, eficiente e confortável em todas as condições.

Aceleração Suave

• **Início Gradual:** Ao iniciar a condução, pressione o pedal do acelerador suavemente. Isso ajuda a evitar solavancos e proporciona uma experiência de condução mais confortável.

• **Economia de Energia:** A aceleração gradual reduz o consumo de energia da bateria, aumentando a autonomia do veículo. Evite arrancadas bruscas que possam drenar a energia rapidamente.

• **Controle de Tração:** Em superfícies escorregadias ou molhadas, uma aceleração suave ajuda a manter a tração e evitar a derrapagem, se disponível.

Controle de Velocidade

• **Manutenção da Velocidade:** Mantenha uma velocidade constante sempre que possível. Isso pode ser conseguido utilizando o controle de velocidade de cruzeiro, se disponível.

• **Ajuste às Condições da Estrada:** Ajuste a velocidade conforme necessário, levando em consideração as condições da estrada, como trânsito, clima e limites de velocidade.

• **Redução da Velocidade:** Reduza a velocidade ao se aproximar de cruzamentos, curvas e áreas de alto tráfego. Isso aumenta a segurança e permite uma resposta rápida a situações imprevistas.

Condução em Diferentes Terrenos

• **Estradas Urbanas:** Em áreas urbanas, esteja atento aos pedestres, ciclistas e outros veículos. Utilize a buzina e os sinais de direção quando necessário.

• **Estradas internas:** Em áreas internas e privadas, siga as orientações do local.

• **Rodovias:** Em rodovias, mantenha uma velocidade segura e constante. Utilize os espelhos e sinais de direção para mudar de faixa de forma segura.

• **Estradas Rurais:** Em estradas rurais, esteja ciente de animais e mudanças súbitas na superfície da estrada. Reduza a velocidade em áreas desconhecidas ou mal iluminadas.

Adaptação ao Tráfego

• **Segurança em Filas:** Mantenha uma distância segura do veículo à frente, especialmente em trânsito lento ou paradas frequentes.

• **Mudanças de Faixa:** Use os sinais de direção e verifique os pontos cegos antes de mudar de faixa. Faça a manobra de forma gradual e segura.

Direção Noturna

• **Iluminação:** Certifique-se de que todas as luzes do veículo estejam funcionando corretamente antes de dirigir à noite. Utilize os faróis altos e baixos conforme necessário para garantir a visibilidade.

• **Redução da Velocidade:** Conduza em uma velocidade menor durante a noite devido à visibilidade reduzida e ao aumento de riscos, como animais na estrada.

• **Descanso Regular:** Faça pausas regulares para evitar a fadiga ocular e mental. A direção noturna pode ser mais cansativa, e descansar ajuda a manter a concentração.

Direção em Condições Adversas

• **Chuva e Estradas Molhadas:** Reduza a velocidade e aumente a distância de seguimento. Utilize os limpadores de para-brisa e desembaçadores conforme necessário.

• **Neblina:** Use faróis de neblina se disponíveis e reduza a velocidade. Mantenha uma distância segura dos outros veículos e evite ultrapassagens.

2.6. Como realizar curvas

Essa seção detalhada sobre como realizar curvas oferece uma compreensão abrangente das técnicas e práticas necessárias para conduzir com segurança e eficiência em curvas de várias intensidades e sob diferentes condições.

Reduza a Velocidade

• **Antecipação:** Comece a reduzir a velocidade bem antes de entrar na curva. Isso permite que você tenha tempo suficiente para ajustar a velocidade de forma segura.

• **Frenagem Suave:** Aplique os freios suavemente para evitar a perda de tração. Evite frenagens bruscas que possam causar derrapagem, especialmente em condições de estrada molhada ou escorregadia.

• **Considere a Curva:** A quantidade de redução de velocidade depende da inclinação e do ângulo da curva. Curvas mais acentuadas exigem uma redução de velocidade maior.

Mantenha a Trajetória

• **Posição Inicial:** Antes de entrar na curva, posicione o veículo na faixa correta e aproxime-se da borda externa da curva. Isso ajuda a fazer uma trajetória mais suave.

• **Atenção à Linha da Curva:** Siga uma linha suave ao redor da curva, movendo-se da borda externa para a parte interna (apex) e, em seguida, voltando para a borda externa. Isso minimiza a força centrífuga e mantém o controle do veículo.

• **Evite Movimentos Bruscos:** Movimentos bruscos no volante podem desestabilizar o veículo. Gire o volante de forma suave e constante enquanto acompanha a curva.

Acelere Gradualmente

• **Saída da Curva:** Comece a acelerar gradualmente à medida que começa a sair da curva. Isso ajuda a restabelecer a velocidade de forma controlada e segura.

• **Recuperação de Tração:** A aceleração gradual permite que os pneus recuperem a tração total após a redução de velocidade na curva, evitando a derrapagem.

• **Suavidade:** Evite acelerações bruscas, que podem causar perda de controle, especialmente em veículos com tração nas quatro rodas ou tração traseira.

Condução em Curvas Acentuadas

• **Curvas em "U":** Reduza significativamente a velocidade para curvas em "U" ou curvas muito acentuadas. Esteja preparado para usar mais o volante para completar a manobra.

• **Curvas em Descidas:** Em descidas, use a frenagem do motor, reduzindo a marcha para ajudar a controlar a velocidade e evitar o superaquecimento dos freios.

• **Curvas em Subidas:** Mantenha uma aceleração constante em curvas em subidas para evitar a perda de impulso e tração.

Curvas em Condições Adversas

• **Estradas Molhadas:** Em condições de chuva, reduza a velocidade ainda mais e aumente a distância de seguimento. A tração é reduzida em superfícies molhadas.

• **Neblina:** Com visibilidade reduzida, diminua a velocidade e use faróis de neblina. Acompanhe as marcas da estrada e mantenha uma trajetória suave.

Técnicas Avançadas de Condução em Curvas

• **Ponto de Frenagem:** Para uma condução mais esportiva ou em pistas, familiarize-se com o ponto de

frenagem ideal para cada curva. Isso maximiza a eficiência e segurança na redução de velocidade.

• **Trajatória Ideal:** Pratique a identificação da trajetória ideal em diferentes tipos de curvas para melhorar a eficiência e o tempo de resposta.

• **Controle de Peso:** Entenda como a transferência de peso do veículo afeta a tração e ajuste sua condução para aproveitar ao máximo a aderência dos pneus.

2.7. Influência da velocidade

Essa seção detalhada sobre a influência da velocidade aborda os diversos aspectos que afetam a condução segura e eficiente, destacando a importância de manter velocidades adequadas e ajustadas às condições de condução.

Consumo de Energia

• **Velocidade e Autonomia:** Velocidades mais altas aumentam o consumo de combustível, reduzindo a autonomia do veículo. Conduzir em velocidades moderadas ajuda a maximizar a distância que você pode percorrer com um tanque de combustível.

• **Resistência do Ar:** A resistência do ar aumenta exponencialmente com a velocidade. Em velocidades mais altas, o motor precisa trabalhar mais para superar essa resistência, consumindo mais combustível.

• **Modos de Condução:** Utilize modos de condução econômicos (caso o veículo possua) para ajudar a gerenciar o consumo de combustível em diferentes velocidades. Esses modos ajustam automaticamente a resposta do acelerador e outras configurações para otimizar a eficiência.

Distância de Frenagem

• **Aumento da Distância de Frenagem:** A distância necessária para parar o veículo aumenta com a velocidade. Isso ocorre porque a energia cinética do veículo aumenta quadraticamente com a velocidade, exigindo mais tempo e distância para parar.

• **Segurança:** Mantenha uma distância segura do veículo à frente, especialmente em altas velocidades. Isso proporciona tempo suficiente para reagir e parar, se necessário.

• **Condicionamento de Estrada:** A condição da estrada também afeta a distância de frenagem. Em estradas molhadas ou escorregadias, a distância de frenagem pode ser significativamente maior, exigindo velocidades mais baixas para manter a segurança.

Controle do Veículo

• **Estabilidade:** Em altas velocidades, a estabilidade do veículo pode ser comprometida, especialmente em curvas ou em condições de vento forte. Conduza a uma velocidade que permita um controle seguro e estável do veículo.

• **Reação a Obstáculos:** A capacidade de reagir a obstáculos na estrada

diminui com o aumento da velocidade. A visibilidade e o tempo de reação são críticos para evitar colisões.

• **Sistemas de Assistência:** (se possuir) Utilize sistemas de assistência ao motorista, como controle de estabilidade e assistente de manutenção de faixa, para ajudar a manter o controle do veículo em velocidades mais altas.

Impacto no Desempenho dos Pneus

• **Desgaste dos Pneus:** Velocidades mais altas causam maior desgaste nos pneus devido ao aumento da fricção e da temperatura. Isso pode reduzir a vida útil dos pneus e afetar a tração.

• **Pressão dos Pneus:** Verifique regularmente a pressão dos pneus, pois a pressão inadequada pode comprometer o desempenho e a segurança em altas velocidades. Siga as recomendações do fabricante para a pressão dos pneus.

• **Aderência:** A aderência dos pneus é crucial para a segurança em altas velocidades. Pneus desgastados ou inadequados podem aumentar o risco de derrapagem e perda de controle.

Efeitos na Visão e Concentração

• **Concentração:** A condução em altas velocidades exige maior concentração e atenção.

Distrações devem ser mínimas, para garantir uma resposta rápida a quaisquer situações imprevistas.

• **Fadiga:** A condução prolongada em altas velocidades pode causar fadiga mais rapidamente. Faça pausas regulares para descansar e manter a concentração.

• **Campo de Visão:** Em altas velocidades, o campo de visão periférica pode ser reduzido, tornando mais difícil perceber perigos potenciais nas laterais da estrada. Mantenha uma vigilância constante e utilize os espelhos frequentemente.

Direção em Vias Urbanas e Rodovias

• **Vias Urbanas:** Nas vias urbanas, onde o tráfego é mais intenso e há mais pedestres e ciclistas, conduza a uma velocidade segura e adequada para reagir rapidamente a mudanças no ambiente.

• **Rodovias:** Em rodovias, mantenha uma velocidade constante e dentro dos limites estabelecidos. Utilize o controle de velocidade de cruzeiro, se disponível, para reduzir a fadiga e melhorar a eficiência energética.

• **Zonas Escolares e Residenciais:** Em zonas escolares e residenciais, respeite os limites de velocidade reduzidos para garantir a segurança de pedestres e crianças.

Adaptação às Condições Climáticas

• Chuva e Estradas Molhadas:

Reduza a velocidade durante a chuva para evitar aquaplanagem e perda de tração. Aumente a distância de seguimento e utilize os faróis baixos para melhorar a visibilidade.

• **Neblina:** Nessas condições, reduza a velocidade e use faróis de neblina para melhorar a visibilidade. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e esteja preparado para parar rapidamente, se necessário.

Efeitos Psicológicos da Velocidade

• **Sensação de Controle:** Em altas velocidades, pode haver uma falsa sensação de controle e confiança. Esteja ciente dos limites do veículo e das condições da estrada.

• **Risco de Excesso de Velocidade:** Evite o excesso de velocidade, pois ele aumenta significativamente o risco de acidentes graves. Respeite os limites de velocidade e ajuste sua condução às condições do momento.

• **Estresse e Ansiedade:** Conduzir em altas velocidades pode aumentar os níveis de estresse e ansiedade. Mantenha a calma e dirija de forma defensiva, antecipando possíveis perigos.

2.8. Frenagem

Essa seção detalhada sobre frenagem oferece uma compreensão abrangente das técnicas e práticas necessárias para garantir uma condução segura e eficiente em diversas condições de estrada e situações de condução.

Tipos de Frenagem

• **Frenagem Hidráulica:** A frenagem hidráulica usa um sistema de fluido para aplicar pressão nas pastilhas de freio contra os discos ou tambores, diminuindo a velocidade do veículo. É o método principal de frenagem em situações de emergência ou parada total.

Técnica de Frenagem Suave

• **Antecipação:** Comece a frear antecipadamente, aplicando pressão gradualmente no pedal do freio. Isso evita frenagens bruscas e proporciona uma desaceleração controlada.

• **Modulação do Freio:** Module a pressão no pedal do freio para ajustar a força de frenagem conforme necessário. Isso ajuda a manter o controle do veículo e a suavizar a parada.

Frenagem de Emergência

• **Frenagem Forte:** Em situações de emergência, aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Se o veículo estiver equipado com sistema de freio antibloqueio (ABS), mantenha o pedal pressionado e deixe o sistema ajustar a frenagem para evitar o bloqueio das rodas.

• **Desvio de Obstáculos:** Se precisar desviar de um obstáculo enquanto freia, olhe na direção que deseja ir e faça movimentos suaves com o volante para evitar perda de controle.

Uso do Freio Motor

• **Descidas Longas:** Em descidas longas e íngremes, utilize a frenagem regenerativa ou reduza a marcha para aproveitar o freio motor. Isso ajuda a manter uma velocidade segura e evita o superaquecimento dos freios hidráulicos.

• **Desaceleração Gradual:** Soltar o acelerador e permitir que o freio motor desacelere o veículo pode ser eficaz para uma desaceleração gradual e controlada sem a necessidade de aplicar os freios continuamente.

Condições da Estrada

• **Estradas Molhadas:** a aderência dos pneus é reduzida. Aplique os freios suavemente para evitar a aquaplanagem e aumentar a distância de frenagem.

• **Estradas de Terra ou Cascalho:** Em superfícies soltas, a tração é reduzida. Frear suavemente ajuda a evitar a perda de controle e a derrapagem.

Frenagem em Curvas

• **Redução de Velocidade Antes da Curva:** Reduza a velocidade antes de entrar na curva para evitar a necessidade de frear dentro da curva, o que pode desestabilizar o veículo.

• **Frenagem Suave:** Se for necessário frear dentro da curva, faça-o suavemente e mantenha o controle do volante. Evite frenagens bruscas que possam causar derrapagem.

Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS)

• **Funcionamento do ABS:** O sistema ABS impede o bloqueio das rodas durante a frenagem, permitindo que o motorista mantenha o controle do veículo.

• **Condução com ABS:** Durante a frenagem com ABS, mantenha o pé firme no pedal do freio e permita que

o sistema faça os ajustes necessários. Você pode sentir uma pulsação no pedal, o que é normal.

Manutenção dos Freios

• **Inspecção Regular:** Realize inspeções regulares do sistema de freios, incluindo pastilhas, discos, tambores e nível do fluido de freio. Substitua componentes desgastados conforme necessário.

• **Substituição do Fluido de Freio:**

Troque o fluido de freio conforme as recomendações do fabricante para garantir o desempenho ideal do sistema de frenagem.

• **Verificação de Luzes de**

Advertência: Fique atento a qualquer luz de advertência relacionada ao sistema de freios no painel de instrumentos e busque assistência profissional se alguma luz acender.

Práticas de Frenagem Eficientes

• **Frenagem com Antecipação:**

Antecipe as paradas e desacelerações, permitindo que a frenagem regenerativa faça o trabalho inicial antes de usar os freios hidráulicos.

• **Redução do Uso Excessivo dos**

Freios: Utilize técnicas de condução defensiva para reduzir a necessidade de frenagens bruscas e frequentes, aumentando a vida útil dos componentes de freio e melhorando a eficiência de condução.

2.9. Equipamentos de segurança

Essa seção detalhada sobre equipamentos de segurança fornece uma compreensão abrangente dos diversos sistemas e práticas que ajudam a garantir a segurança dos ocupantes e a prevenir acidentes.

Cintos de Segurança

• **Importância dos Cintos de**

Segurança: Os cintos de segurança são a primeira linha de defesa em caso de colisão. Eles ajudam a manter os ocupantes no lugar, reduzindo o risco de lesões graves.

• **Ajuste Correto:** Verifique se o cinto está ajustado corretamente. Ele deve passar pelo centro do peito e sobre os quadris, nunca sobre o estômago ou pescoço. Ajuste a altura do cinto para maior conforto e segurança.

• **Uso para Todos os Passageiros:**

Assegure-se de que todos os ocupantes do veículo, incluindo os passageiros traseiros, estejam usando os cintos de segurança. Crianças e bebês devem estar em assentos de segurança apropriados.

Airbags

• **Localização dos Airbags:**

Familiarize-se com a localização dos airbags no veículo. Normalmente, eles estão instalados no volante e painel.

• **Funcionamento dos Airbags:** São projetados para inflar rapidamente em caso de colisão, criando uma almofada que ajuda a proteger os ocupantes de lesões. Eles funcionam em conjunto com os cintos de segurança.

• **Cuidados com Airbags:** Evite colocar objetos no painel ou no volante, podendo interferir com a operação dos airbags. Mantenha a posição de condução adequada para maximizar a eficácia dos airbags.

Itens de Segurança Adicionais

• **Triângulo de Sinalização:** Utilize o triângulo de sinalização para alertar outros motoristas sobre um veículo parado na estrada. Coloque-o a uma distância segura para proporcionar aviso suficiente.

• **Extintor de incêndio:** Tenha um extintor de incêndio apropriado para veículos, verificando regularmente sua validade e condições de uso.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do veículo. Afastando a carga do centro de gravidade afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE PASSAGEIROS:
180 kg

CAPACIDADE DECARGA:
1495 kg

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do veículo, pode aumentar o consumo da bateria e limitar a velocidade final.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao dirigir em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após dirigir em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Algumas dessas vibrações são características normais do veículo e, portanto, não são cobertas pela garantia.

2.10. Estacionando

Essas orientações detalhadas sobre como estacionar um veículo cobrem diversas técnicas e cenários, ajudando a garantir que você possa estacionar de maneira segura e eficiente em diferentes situações.

Escolha do Local

• **Segurança e Legalidade:** Certifique-se de que o local escolhido para estacionar é seguro e permitido por leis locais. Evite estacionar em locais proibidos, como zonas de carga, pontos de ônibus ou áreas de estacionamento restrito.

• **Facilidade de Acesso:** Se possível, escolha um local de estacionamento que facilite a entrada e saída do veículo, especialmente em áreas com muito movimento.

Estacionamento Paralelo

• **Posicionamento Inicial:** Pare o veículo ao lado do espaço onde pretende estacionar, alinhando a traseira do seu carro com a traseira do carro estacionado à frente do espaço. Mantenha uma distância de aproximadamente 1 metro entre os veículos.

• **Movimento de Ré:** Engate a marcha ré e comece a mover o veículo lentamente, girando o volante na direção oposta ao espaço de estacionamento. Continue até que o para-choque traseiro do seu carro esteja alinhado com o meio do carro à frente.

• **Alinhamento:** Quando o para-choque traseiro estiver alinhado, gire o volante na direção oposta para endireitar o veículo dentro do espaço. Continue recuando até que o carro esteja completamente dentro do espaço, mantendo uma distância segura dos veículos à frente e atrás.

Estacionamento Perpendicular

• **Posicionamento Inicial:** Posicione o veículo de forma que a frente esteja alinhada com o centro do espaço de estacionamento. Mantenha uma distância de cerca de 2 metros dos carros estacionados à frente.

• **Entrada no Espaço:** Avance lentamente, girando o volante para alinhar o veículo com o espaço. Continue até que o carro esteja completamente dentro do espaço, com as rodas alinhadas com as linhas de estacionamento.

• **Correção:** Se necessário, ajuste a posição do veículo movendo-o para

frente e para trás até que esteja centralizado e paralelo às linhas de estacionamento.

Uso de Câmeras e Sensores (se possuir)

• **Câmera de Ré:** Utilize a câmera de ré para visualizar obstáculos atrás do veículo e garantir que você está entrando no espaço de estacionamento corretamente. A câmera ajuda a evitar colisões com outros veículos e objetos.

• **Sensores de Estacionamento:** Preste atenção aos alertas sonoros e visuais dos sensores de estacionamento, que indicam a proximidade de obstáculos. Ajuste a velocidade e a direção conforme necessário para evitar colisões.

Estacionamento em Declives

• **Subidas:** Se estiver estacionando em uma subida, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio. Isso garante que, em caso de falha do freio, o veículo não desça a ladeira.

• **Descidas:** Se estiver estacionando em uma descida, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Isso impede que o carro se mova para a rua em caso de falha do freio.

• **Freio de Estacionamento:** Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar em declives para evitar o movimento do veículo.

Saída do Estacionamento

• **Verificação de Segurança:** Antes de sair do espaço de estacionamento, verifique os espelhos e o ponto cego para garantir que não há pedestres ou veículos se aproximando.

• **Sinalização:** Use os indicadores de direção para sinalizar sua intenção de sair do espaço de estacionamento, informando outros motoristas sobre sua manobra.

• **Movimento Cauteloso:** Saia do espaço de estacionamento lentamente, ajustando o volante conforme necessário para evitar colisões com veículos próximos.

Estacionamento em Garagens

• **Espaço Restringido:** Em garagens com espaços restritos, manobre o veículo com cuidado para evitar danos às paredes e aos veículos estacionados próximos.

• **Utilização de Espelhos:** Use os espelhos laterais e retrovisores para guiar sua manobra. Muitos veículos modernos possuem espelhos que inclinam automaticamente ao estacionar, oferecendo uma melhor visão das linhas do espaço.

3 Operação, Instrumentos e controles

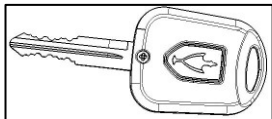
Esta seção contém informações sobre dispositivos, mecanismos, instrumentos e controles do seu veículo.

D-TRUCK

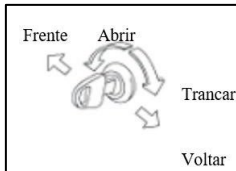
Página

1 - Porta do veículo	30
2 - Regulador de janelas	32
3 - Assentos	33
4 - Cinto de segurança	34
5 - Instrumentos e controle	35
6 - Ignição/Partida	36
7 - Interruptor de farol/lanterna	36
8 - Indicador de direção	37
9 - Interruptor do limpador e lavador do para-brisas	37
10 - Volante/buzina	38
11 - Painel de instrumentos	40
12 - Sistema de Rádio e USB	43
13 - Sistema de resfriamento/aquecimento	45
14 - Outros dispositivos e controles	47

3.1. Porta do veículo

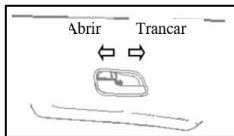


Chave analógica, sem o controle remoto.



Para abrir a porta pelo lado de fora manualmente, insira a chave no orifício da fechadura da maçaneta da porta da cabine, gire a chave no sentido anti-horário para destravar a porta e puxe a maçaneta para abrir a porta.

Insira a chave no buraco da fechadura da maçaneta da porta da cabine e gire a chave no sentido horário para travar a porta. A porta pode ser trancada sem chave. Pressione o botão de travamento e puxe levemente a maçaneta externa e feche a porta para travá-la.



Há botão de bloqueio na maçaneta interna da porta. Pressione o botão para frente para trancar a porta. Neste momento, a porta não pode ser aberta através da maçaneta interna e externa. Puxe para trás o botão de trava para destravar a porta e abrir a porta através da maçaneta interna e externa.

⚠ AVISO:

Certifique-se de pressionar o botão de travamento para travar as portas durante a condução.

⚠ AVISO:

Nunca deixe a chave no veículo ao fechar a porta. É proibido a retirada da chave da ignição durante a condução.

⚠ AVISO:

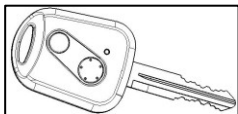
A adição ou adaptação arbitrária de outros tipos de sistema antifurto é desnecessária e perigosa, o que pode danificar a unidade de controle central do veículo e influenciar outros dispositivos elétricos. As perdas causadas por outros tipos de sistemas elétricos adicionados ou adaptados pelo usuário serão totalmente assumidas pelo usuário.

⚠ CUIDADO:

A instalação de dispositivos e acessórios não originais e fora de uma concessionária autorizada fará que o veículo PERCA a garantia de fábrica.

Fechadura central das portas com controle remoto

A fechadura central da porta com controle remoto pode abrir e fechar remotamente as portas e abrir e fechar manualmente as portas.



1) Controle remoto

a) Abrir/fechar a porta: O controle remoto o controlador pode funcionar corretamente dentro de 20m. Alinhe o controle remoto com o veículo e pressione a tecla de destravamento para destravar o mecanismo de travamento do veículo. Puxe a maçaneta externa para abrir a porta. Entretanto, o indicador de direção pisca duas vezes. Pressione a tecla de bloqueio do controle remoto para travar a porta do veículo e o indicador de direção piscará uma vez.

b) Controle remoto desativado: quando a chave é inserida na fechadura da ignição e colocada em ON, a função de controle remoto é desativada. Quando a porta é aberta, a função de controle remoto é desativada.

c) Alerta de bateria fraca do controle remoto controlador: Quando o veículo está executando comando de "destravamento" ou travando no controle remoto, o indicador de direção não pisca, o que significa que a bateria está fraca e a bateria deve ser substituída.

2) Controle central

a) Depois que o veículo partir de estado estático, as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade atingir (15 ± 5) km/h;

b) A porta será automaticamente desbloqueada quando a marcha é trocada de ON para ACC;

c) Quando a chave está na posição ON, a porta será aberta e os indicadores de direção esquerdo e direito piscarão 5 vezes ao mesmo tempo.

d) Após o desbloqueio automático em passo b, há sinal de abertura e fechamento e sinal de chave remota (desbloqueio e bloqueio); a porta será trancada automaticamente após 30s;

e) Ao abrir a porta em outras condições comuns, o indicador de direção continuará piscando por (cerca de 30s) e apagará.

3) Abra e feche manualmente a porta

Quando o usuário pressiona o botão de travamento do lado do motorista, as portas são travadas ao mesmo tempo. Quando o usuário solta o botão de travamento, as portas são destravadas ao mesmo tempo.

⚠ ATENÇÃO:

Substitua a bateria do controle remoto nas seguintes condições:

- ① O controle remoto fica fora de controle dentro de 10m;
- ② O indicador de direção no controle remoto não pisca.

Modelo de bateria: 27A

3.2. Regulador de janela

Regulador elétrico dos vidros das portas.

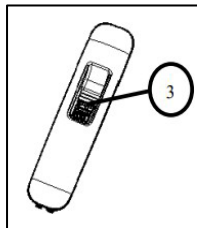
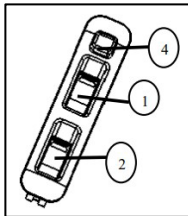
Para regular eletricamente a janela, existem botões reguladores na parte interna da porta.

Botão ①: Botão do lado do condutor para controlar o regulador dos vidros.

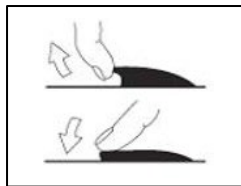
Botão ②: Botão no lado do motorista para controlar o regulador da janela do lado do passageiro.

Botão ③: Botão na frente do passageiro para controlar o regulador da janela.

Botão ④: Pressione esse botão para bloquear os botões ② e ③. Pressione novamente para desbloquear.



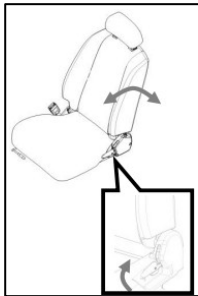
Botão ② e ③: Pressione o botão, a janela irá descer (abrir); levante o botão e a janela irá subir (fechar) e solte o botão para interromper a operação.



① é uma chave de duas marchas. A janela descerá quando o botão for levemente pressionado e parará de descer quando o botão for liberado. A janela descerá automaticamente quando o botão for pressionado com força. Após ser liberada, a janela continuará descendo até o ponto mais baixo. A janela da porta subirá (fechará) quando o botão for levantado e parará de subir quando o botão for liberado.

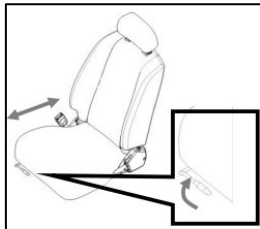
3.3. Assentos

Ajuste do encosto do banco



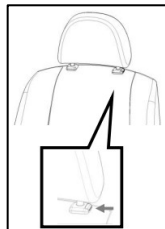
O regulador de ângulo é colocado fora do banco do motorista para ajustar o ângulo do encosto. Levante a alça do regulador de ângulo para ajustar o encosto ao ângulo necessário e solte a alça para travá-la.

Controle deslizante dianteiro e traseiro do assento



A alavanca de controle é colocada na parte inferior dianteira do assento para ajustar o deslizamento do assento para frente e para trás. Puxe a alavanca de controle para cima para fazer o assento deslizar para frente e para trás e alcançar a posição desejada e solte a alavanca para bloqueá-lo.

Encosto de cabeça



Para ajustar o encosto de cabeça, primeiro pressione o botão e depois puxe-o para cima ou pressione o encosto de cabeça e alcance a posição desejada e solte o botão para travar o encosto de cabeça.

⚠ AVISO:

Nunca ajuste o assento e o encosto durante a condução. Ajuste o assento e o encosto na posição ideal e certifique-se de que os passageiros estejam corretamente presos pelo cinto de segurança antes de dirigir. Após o ajuste adequado, trave o assento. Nunca ajuste o apoio de cabeça durante a condução. Ajuste o apoio de cabeça para uma posição adequada antes de dirigir e trave-o.

3.4. Cinto de segurança

⚠ AVISO:

Use sempre o cinto de segurança durante a condução, pois ele oferece proteção em colisões frontais, mesmo com airbag. Passageiros não devem sentar na área de carga para evitar ferimentos graves. O cinto deve passar pelo osso pélvico e ser fixado no ombro. Ajuste-o confortavelmente, sem torções, para garantir a segurança.

⚠ AVISO:

Certifique-se de que a fivela do cinto de segurança esteja corretamente inserida. Não aperte o cinto sobre objetos duros ou frágeis, pois isso pode agravar lesões em um acidente.

Cada pessoa deve usar um cinto separado, e nunca coloque o cinto em um bebê ou criança nos braços.

Gestantes devem usar o cinto conforme orientação médica.

Verifique regularmente o cinto quanto a desgaste e danos, substituindo-o se necessário. Troque o cinto de segurança após uma colisão grave.

⚠ AVISO:

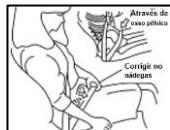
Durante a condução, bebês e crianças devem estar devidamente protegidos e não sentados separadamente.

Substitua todos os cintos de segurança usados em uma colisão. Cintos não utilizados podem continuar a ser usados, se seguros. Cintos danificados devem ser substituídos e mantidos longe de óleo e substâncias químicas. Lave-os imediatamente se contaminados. Não modifique ou adicione mecanismos aos cintos de segurança.

Usando o cinto de segurança



Puxe a fivela do cinto de segurança, arraste a fita do ombro através do ombro e a cintura através do osso pélvico e alinhe a fivela com a trava do cinto de segurança. Se ouvir um som de "estalo", o cinto de segurança está devidamente apertado. Para o cinto abdominal da linha intermediária, arraste a trança diretamente através do osso pélvico e insira a fivela na trava.



Pressione o botão vermelho na fivela para destravar o cinto de segurança.

Ajuste do cinto de segurança

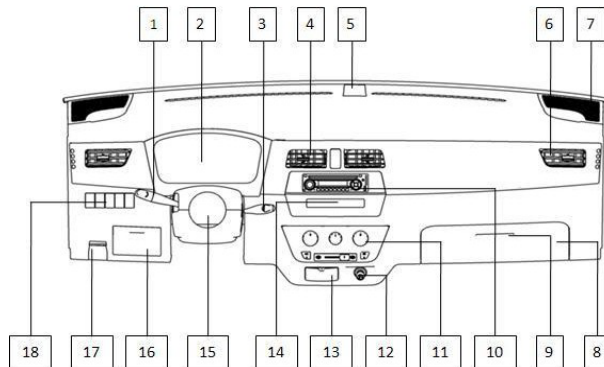


Puxe o cinto diagonal através da lingueta. A fita viés pode ser ajustada livremente. O sistema de travamento de emergência do cinto de segurança pode travar o cinto de segurança em caso de acidente repentino.

Verificação do cinto de segurança

Verifique regularmente a trança, fivela, trava, ponto de fixação do retrator, anel guia, etc. Substitua o cinto de segurança que estiver danificado ou fora de serviço.

3.5. Instrumentos e controles



1. Interruptor de mudança de farol (baixo/alto) (luz/direção)
2. Painel de instrumentos
3. Interruptor de limpador e lavador
4. Saída de ar central
5. Placa de cobertura pequena central
6. Saída de ar lateral
7. Buzina de rádio
8. Porta luvas
9. Abertura do porta luvas
10. Rádio
11. Painel de controle do ar-condicionado
12. Acendedor de cigarro
13. Porta moedas
14. Caixa de armazenamento
15. Interruptor de ignição
16. Placa de cobertura de manutenção da caixa de distribuição
17. Alça de abertura da tampa do compartimento frontal
18. Interruptores extras

3.6. Ignição/Partida



A chave de ignição tem quatro marchas:

LOCK: Posição normal de estacionamento. Nesta posição, o motor não dá partida, mas apaga. Puxe a chave para travar a coluna de direção. Insira a chave e gire-a para a marcha 1 para destravar a coluna de direção. Se for difícil girar a chave, gire levemente o volante para a direita e para a esquerda e depois gire a chave.

ACC: Quando a chave é girada para esta posição, os recursos auxiliares são ligados e o motor não dá partida.

ON: Quando a chave é girada para esta posição, o veículo é ligado e o

motor está pronto para arrancar.

START: Quando a chave é girada para esta posição, o motor dá partida; quando a tecla é liberada, ela retorna imediatamente para "ON".

⚠ AVISO:

Não é permitido retirar a chave durante a condução, o que pode resultar em acidente grave.

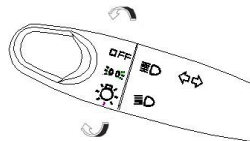
Não é permitido deixar a criança no banco do motorista separadamente. Pessoa sem carteira de motorista não está autorizada a dirigir o veículo.

⚠ AVISO:

O tempo de partida do motor não deve exceder 10s. Se não for possível ligar o motor, reinicie o motor 15 segundos depois. Se não for possível acioná-lo por diversas vezes, verifique a bateria, o combustível e o sistema de ignição ou entre em contato com a autorizada SHINERAY.

Quando o motor não estiver funcionando, nunca mantenha a chave na posição "ON", caso contrário, a bateria descarregará automaticamente.

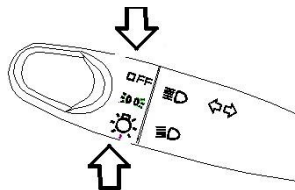
3.7. Interruptor de farol/lanterna



A alavanca de controle da luz fica na parte externa da coluna de direção e seu funcionamento é o seguinte:

Controle de luz: Gire a alça na extremidade da alavanca de controle para ligar ou desligar a luz. Existem três posições de cima para baixo;

- Na posição "OFF" todas as luzes são apagadas;
- Na posição central (I), a luz de estacionamento dianteira, a luz combinada traseira, a luz da placa e a luz dos instrumentos estão acesas e o farol não está aceso;
- Na outra posição (II), todas as luzes acima e o farol estão acesos.

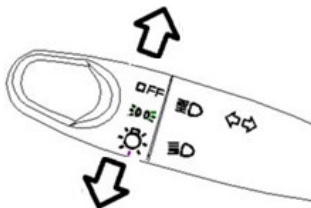


Existem três marchas na alavanca de controle da luz, de cima para baixo. A posição intermediária é a posição inicial.

Quando o farol estiver ligado, empurre a alavanca de controle para baixo para mudar o farol baixo. Enquanto isso, o farol alto do instrumento é ligado.

Levante ligeiramente a alavanca de controle para ligar o farol alto e solte-a para mudar para o farol baixo. É usado para ultrapassagens.

3.8. Indicador de direção



Existem três marchas na alavanca de controle da luz, de cima para baixo. A posição intermediária é a posição inicial DESLIGADO.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, empurre a alavanca de controle para frente e o indicador de direção direito piscará;

Puxe a alavanca de controle para trás, o indicador de direção esquerdo pisca.

3.9. Interruptor do limpador e lavador do para-brisa



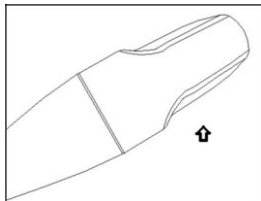
A alavanca de controle do limpador está à direita da coluna de direção. Existem quatro marchas na alavanca de controle, respectivamente da frente para trás:

DESLIGADO: O limpador para de funcionar.

INT: O limpador está em marcha intermitente, o que é adequado para dias de neblina e chuva.

LO: O limpador está funcionando em velocidade constantemente baixa.

ALTO: O limpador está funcionando em alta velocidade constante.



Levante a alavanca de controle do interruptor do limpador em direção ao baú para borrifar solução de limpeza no para-brisa, solte e retorne à posição original imediatamente.

⚠ AVISO:

Em primeiro lugar, ligue o dispositivo de descongelamento em tempo frio, quando o para-brisas estiver congelado.

Nunca utilize o líquido refrigerante como solução para limpeza de vidros, pois pode influenciar gravemente a visão e danificar a pintura do veículo.

⚠ AVISO:

Para evitar danos aos componentes do sistema do limpador e do lavador, preste atenção aos seguintes assuntos: Nunca utilize o limpador para remover a poeira do para-brisa seco; caso contrário, poderá danificar o vidro e o raspador. Antes de usar o limpador, primeiro borrife a solução de limpeza no vidro. Não é permitido usar a lavadora sem solução de limpeza. No inverno, antes de usar o limpador, limpe primeiro a neve, o gelo e o gelo do vidro. Antes de dirigir, verifique se o sistema de limpador e lavador funciona corretamente. Ao encher o reservatório de fluido do lavador com líquido, encha-o apenas com 3/4 do volume para que o lavador tenha espaço de expansão suficiente quando estiver congelado em temperaturas extremamente baixas. Certifique-se de usar solução de limpeza qualificada especificada pela SHINERAY.

3.10. Volante/buzina

Botão de buzina



Não importa onde esteja a chave de ignição, pressione o botão da buzina e a buzina tocará.

O botão da buzina está na tampa do volante.

**⚠ AVISO:**

É proibido operar as alavancas de controle através do centro do volante.



Interruptor de regulação de potência do farol- Ajuste o botão para ajustar o ângulo de iluminação da luz, reduzir a zona morta da visão do motorista e melhorar a segurança ao dirigir.



Interruptor indicador do farol de neblina traseiro - Quando o farol está na marcha II ou o farol de neblina dianteiro está ligado, pressione o botão para acender o farol de neblina traseiro. Pressione "OFF" para desligar o farol de neblina traseiro.



Interruptor indicador do farol de neblina dianteiro - Pressione o interruptor para ligar o farol de neblina dianteiro. Pressione novamente para desligá-lo.



Interruptor da lâmpada de emergência - Este botão é para uso em condições emergentes. Ao pressioná-lo, todos os indicadores de direção e laterais piscam simultaneamente para emitir um sinal de alerta.



Porta luvas - Levante ligeiramente a alça para abrir a tampa do porta luvas. Empurre levemente a tampa para fechá-la.



Isqueiro e cinzeiro - Puxe a tampa do cinzeiro para abri-lo e empurre-o para fechar após o uso. Pressione o botão do isqueiro e uma caixa aparecerá automaticamente. Retire a caixa para usar o isqueiro.

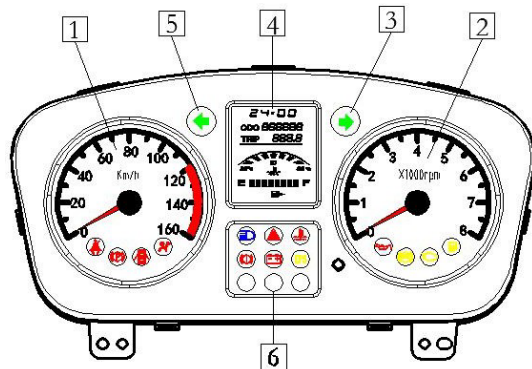


Tampa do compartimento frontal - 1 - Puxe a alça de desbloqueio na parte inferior esquerda do painel para destravar a tampa do compartimento dianteiro. 2 - Levante a tampa, solte o gancho de segurança e use a barra de suporte para mantê-la aberta. 3 - Coloque a tampa e empurre-a levemente para baixo para travá-la.



Interruptor de controle de ar condicionado - Ligue o botão de controle de volume de ar no painel de controle HVAC, pressione o interruptor A/C (formato de neve) e o sistema A/C começa a funcionar.

3.11. Painei de Instrumentos



1. Velocímetro e indicadores de alarmes;
2. Conta giros e indicadores de alarmes;
3. Indicador de direção direita;
4. Indicador de hora;
Odômetro Total (ODO)/Parcial(TRIP);
Indicador de combustível;
Medidor de temperatura de água;
5. Indicador de direção esquerdo;
6. Indicadores de alarmes.

1 - Velocímetro:

O velocímetro indica a velocidade do veículo em km/h.

2 - Conta giros:

Indica a rotação do motor em r/min e a escala mínima é 500r/min

3 e 5 - Indicador de direção:

Indica a direção que o motorista informou, de acordo com o indicador de direção

⚠ AVISO:

Preste atenção à quilometragem percorrida e realize a manutenção de acordo com as normas de manutenção deste Manual de Operação.

4.1 - Horário Local:

08:30

Indica a hora, conforme ajuste manual.

4.2 Odômetro total e parcial:

000368

O odômetro total usa seis dígitos para indicar a quilometragem acumulada. A unidade mínima de quilometragem é 1km.

368.3

O hodômetro subtotal indica a quilometragem subtotal de condução com quatro dígitos. A quilometragem subtotal pode retornar a zero pela barra seletora.

4.3 - Medidor de combustível:

Quando a escala está em "F", o tanque de combustível está cheio. Se o ponteiro estiver em 1/8 e a luz de alarme piscar, é hora de abastecer. Quando o ponteiro está em "E", a luz de aviso acende. Durante subidas ou descidas prolongadas, o ponteiro pode variar, o que é normal.

4.4 - Medidor de temperatura de água:

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Existem 7 grades. 3-5 grades indicam temperatura normal de condução de 80°C-105°C.

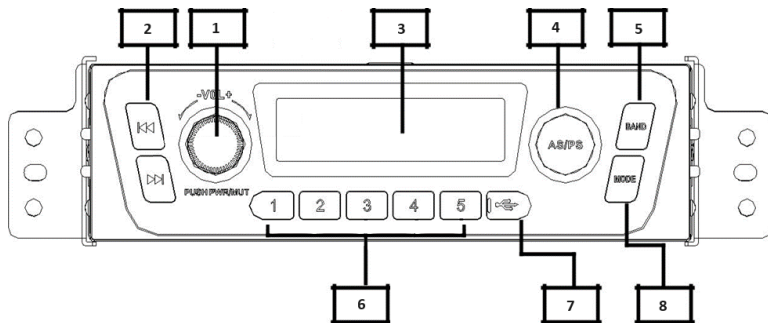
⚠ AVISO:

Durante a condução, a temperatura da água de resfriamento deve estar na faixa normal, entre 3-5 grades.

Quando o ponteiro do medidor de temperatura da água excede a grade 5 (para a grade 6), a temperatura da água é 105°C e a luz indicadora da temperatura da água pisca a cada 0,5s. Neste momento, você deve parar de dirigir ou desacelerar o veículo e verificar se o sistema de refrigeração precisa de água suplementar ou limpar a superfície do radiador no momento apropriado.

Quando o ponteiro ultrapassa a grade 6 (para a grade 7), a temperatura da água atinge ou excede 115°C, a luz indicadora de água está constantemente acesa. Pare imediatamente de dirigir e faça os reparos conforme a seção "Reparos".

	Esta lâmpada acende quando o farol alto é usado.				
	Ao virar à esquerda, o indicador de direção esquerdo pisca; ao virar à direita, o indicador de direção direito pisca.		Com a ignição em ON, o indicador de falha acende, mostrando que o diagnóstico está normal. O indicador apaga após a partida do motor. Se não apagar ou acender de forma anormal durante a condução, o módulo de controle do motor está com defeito e deve ser levado à autorizada.		Quando a temperatura da água ultrapassa 105°C, o indicador pisca para alertar sobre alta temperatura. Verifique o nível de água imediatamente. Se a temperatura exceder 110°C, o indicador acende e é necessário parar o veículo para inspeção.
	Em situações de emergência, os indicadores de direção piscam simultaneamente para alertar.				Ao ligar a ignição, o indicador acende. Ele apaga quando o cinto de segurança é devidamente afivelado.
	Quando a ignição é ligada, o indicador acende e apaga após a partida do motor. Se não apagar, o nível de óleo está baixo ou o sistema de lubrificação está com defeito. Desligue o motor, verifique e reabasteça o óleo. Se o problema continuar, verifique o sistema de lubrificação ou procure assistência.		Este indicador acende quando o indicador do farol de neblina traseiro é usado.		
			Quando a ignição está ligada, este indicador acende quando o nível de combustível é inferior a 10L.		Este indicador mostra o status do airbag. Com a ignição em "ON", o veículo faz uma autoinspeção e o indicador apaga após alguns segundos. Se permanecer aceso, o sistema de airbag está com defeito.
	Quando a ignição é ligada, o indicador acende e apaga após a partida do motor. Se não apagar, o sistema de carregamento da bateria está com defeito. Verifique a correia do ventilador e, se estiver normal, inspecione o circuito ou contate o revendedor.		Com a ignição ligada, a luz EPS acende e apaga após a partida do motor. Se não apagar ou acender anormalmente durante a condução, o sistema EPS está com defeito. Verifique o circuito ou contate a autorizada.		O indicador mostra o status das portas. Se alguma porta estiver aberta, ele acende para alertar. Quando todas as portas estão fechadas, o indicador apaga.
	Normalmente, o indicador acende ao dar partida no motor e apaga depois. Se permanecer aceso, o nível do fluido de freio está baixo e deve ser preenchido imediatamente conforme especificado.		Com a ignição ligada, a luz de advertência do ABS acende e apaga após a partida do motor, indicando funcionamento normal do sistema. Se a luz permanecer acesa após a partida ou durante a condução, o sistema ABS está com defeito. Verifique o circuito ou contate a autorizada.		Quando a ignição é ligada, o indicador antirroubo deve estar apagado. Se estiver aceso, o sistema antirroubo está com defeito.

3.12. Sistema de Rádio e USB

1. Botão liga/desliga e Volume
2. Botões FM+ /FM- ou Passar/recuar música
3. Tela LCD
4. Pesquisar/navegar automático estações
5. Botão de mudança AM/FM
6. Botões de estação predefinida
7. Entrada USB
8. Botão de modo (FM-AM-USB)

Uso do rádio durante condução.

AVISO:

O motorista e o pedestre sempre devem estar concentrados e atentos nas atuais condições do tráfego rodoviário.

O rádio instalado no seu veículo é diversificado e modernos possuindo configurações de alto padrão, que proporcionam entretenimento e muitas informações sobre trânsito e estradas ao motorista.

No entanto, apenas em condições favoráveis de trânsito, podem ser utilizadas diversas funções do rádio do veículo.

AVISO:

O volume do rádio deve ser selecionado com base na premissa de que o condutor pode ouvir adequadamente o sinal sonoro exterior.

1. Botão Liga/Desliga e Volume

Pressione a tecla liga / desliga para ligar o rádio; pressione rapidamente para silenciar; pressione longamente por 3s para desligá-lo; pressione e segure por 5s para reiniciar o sistema.

Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume. No estado de configuração da hora, gire para a esquerda e para a direita para ajustar a hora.

No estado de configuração da banda de onda global, gire para a esquerda e para a direita para ajustar a área da banda de onda.

2. Tecla FM+/FM-

Pressione rapidamente para automaticamente frequência de pesquisa+; pressione e segure para ajustar manualmente a frequência +; MP3 a seguir.

Pressione rapidamente para pesquisar frequência automaticamente; pressione e segure para ajustar manualmente a frequência -; MP3 anterior.

3. Tela LCD

O LCD pode exibir frequência, tempo, etc.

4. Tecla de pesquisa/navegação automática

Pressione longamente para pesquisar rádio automaticamente e armazená-lo em CH1-CH5; pressione rapidamente para navegar pelo rádio armazenado.

5. Tecla de banda de onda AM/FM

Pressione longamente para definir o estado da banda de onda global; pressione rapidamente para mudar a banda de onda, FM: FM1-FM2-FM3; AM: AM1-AM2.

6. Botões 1 - 5

Pressione para escolher a rádio de armazenada; pressione e segure para armazenar a frequência atual em cada botão, de acordo com a numeração.

7. Entrada USB

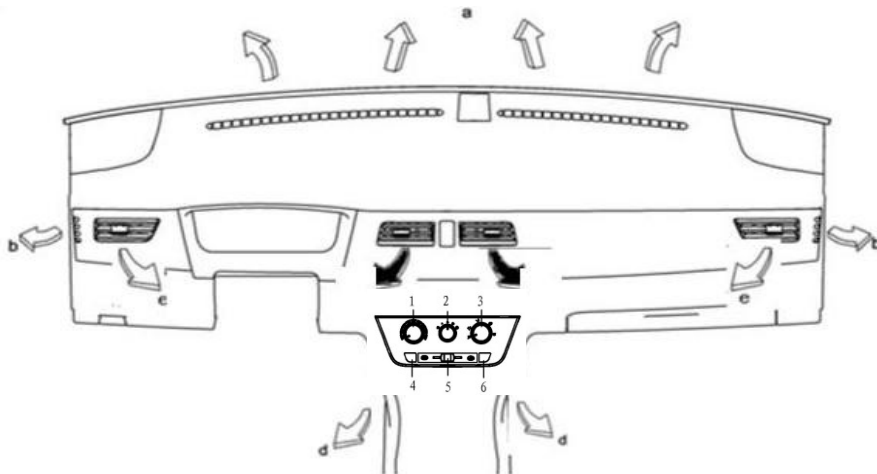
Conecte o dispositivo de armazenamento mini-USB.

8. Interruptor de modo

Pressione longamente para exibir a hora. Pressione longamente no estado da hora para definir a hora; pressione rapidamente para retornar ao estado anterior. Pressione rapidamente fora do horário para alternar o modo, FM-> AM-> USB (se houver).

3.13. Sistema de Resfriamento/aquecimento

O sistema de resfriamento/aquecimento fornece funções de aquecimento, resfriamento, descongelamento e ventilação.



a. Saída de ar de degelo do para-brisa b. Saída lateral de ar de degelo c. Saída de ar central d. Saída de ar do piso e. Saída de ar lateral

Painel de controle do ar-condicionado

1. Botão de ajuste do ar frio/quente - Botão frio (azul) ou quente (vermelho);
2. Botão de ajuste da velocidade do ar - Controle a velocidade do ventilador e ajuste o volume de ar.
3. Modo de ajuste do modo de sopro de ar - Manipule este botão para selecionar de 1 a 5 modos de exaustão:
 - a) O ar frio e o ar quente são fornecido pela saída de ar central e saída de ar lateral do painel de instrumentos.
 - b) O ar frio e o ar quente são fornecido pela saída de ar central, saída de ar lateral e saída de ar do piso.
 - c) O ar frio e o ar quente são fornecido pela saída de ar do piso.
 - d) É usado para remover o gelo do vidro e o ar quente provém da saída de ar do piso.
 - e) Descongelamento - O ar quente é fornecido pela saída de ar de degelo do pára-brisa e pela saída de ar lateral para remover o gelo do vidro.
4. Interruptor A/C
5. Interruptor de ajuste de circulação interna e externa (o interruptor é circulação externa por padrão)
6. Posição reservada do interruptor.

⚠ AVISO:

Quando o veículo está em circulação interna, o ar pode estar sujo e o teor de oxigênio é baixo. Abra a janela para introduzir ar fresco.

Sistema de refrigeração

O sistema de refrigeração A/C possui um único evaporador e fornece ar frio pela saída de ar do painel de instrumentos. O interruptor A/C e o controle de volume de ar estão no painel de controle de resfriamento/aquecimento. O botão de ajuste controla o volume de ar da saída frontal.

Operação do sistema de refrigeração

Ao iniciar, primeiro gire o botão de controle de temperatura 1 no painel de controle de resfriamento/

aquecimento para a posição de ar frio, pressione o interruptor A/C e, em seguida, ligue o botão de ajuste de velocidade do ar e o interruptor de volume de ar do evaporador superior. Neste momento, um ligeiro aumento da rotação do motor é normal.

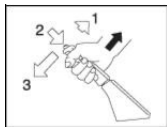
Após iniciar, ajuste ar frio, ar quente, modo de fornecimento de ar e volume conforme necessário. Em dias quentes, abra portas e janelas e ajuste o ar para o volume máximo para reduzir a temperatura interna rapidamente. Para desumidificação, selecione circulação externa, feche a ventilação superior, ligue o A/C, ajuste para ar quente e selecione o volume de ar desejado.

⚠ ATENÇÃO:

O fluido refrigerante do veículo é R134a e o lubrificante do compressor é HFC-134a. Usar refrigerante ou lubrificante incorretos pode danificar o sistema de A/C. Não misture tipos de refrigerante. Se usar o ar frio por muito tempo, ajuste a velocidade do ar e o volume do evaporador superior simultaneamente para evitar danos ao sistema de refrigeração.

3.14. Outros dispositivos de controle

Alavanca de freio de estacionamento



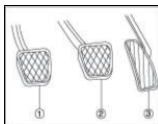
Puxe a alavanca do freio para cima, freie a porta traseira, enquanto isso, o indicador do freio de estacionamento acende. Pressione o botão na parte superior da alavanca do freio com o polegar, solte a alavanca do freio, afrouxe o freio da roda traseira e o indicador do freio apaga.

⚠ AVISO:

Ao estacionar, sempre acione o freio de mão e coloque a transmissão em marcha baixa ou ré. Nunca dirija com o freio de estacionamento acionado para evitar danos ao sistema de freio.

Se o freio de estacionamento não travar ou destravar completamente, leve o veículo à autorização para verificação.

Três pedais

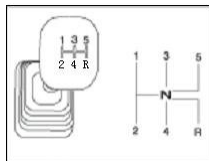


- ① Pedal da embreagem
- ② Pedal de freio
- ③ Pedal do acelerador

⚠ CUIDADO:

Se não for necessário, seu pé não deve pressionar o pedal da embreagem para evitar escorregamento devido à abrasão da embreagem. Nunca pressione o pedal do freio com muita força.

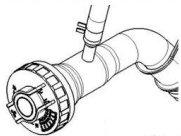
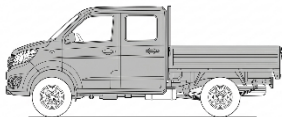
Alavanca de câmbio



1ª marcha: puxe levemente para a esquerda e empurre-a para frente;
2ª marcha: puxe levemente para a esquerda e depois puxe para trás;
3ª marcha: empurre-a para frente na posição central;
4ª marcha: puxe-a para trás na posição central;
5ª marcha: puxe levemente para a direita e depois empurre para frente;
Marcha à ré: puxe levemente para a direita e depois puxe para trás.

Abastecimento (T30)

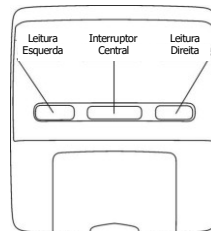
O depósito de combustível está colocado no lado traseiro direito da cabine. Para abastecer, retire a chave inserida no interruptor de ignição e insira-a no cilindro da fechadura da tampa de enchimento (somente para modelo com uma fileira de assentos). E então abra a tampa de enchimento no sentido anti-horário. Após o enchimento, feche a tampa no sentido horário.

**⚠ AVISO:**

Durante o abastecimento, abra lentamente a tampa de abastecimento para evitar aplicar pressão muito alta no tanque de combustível e evitar ferimentos devido à injeção repentina de combustível. Após o abastecimento, é proibido dar partida no motor sem apertar a tampa ou cobrir a tampa, o que pode resultar em acidente.

Protetor do sol

A pala de sol pode ser girada em torno do fuso em todas as direções e parada em qualquer posição. Ao ajustar, coloque a mão em uma extremidade próxima à base de montagem para girá-la.

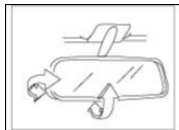
Lâmpada Interna

A lâmpada interna possui três interruptores: Pressione o interruptor de leitura esquerdo/direito para ligar/desligar a lâmpada esquerda/direita.

O interruptor da luz do teto dianteiro tem três posições:

- Desligado - vire para o lado esquerdo
- Acender ao abrir a porta - (gire para o centro) quando o botão estiver nesta posição, este indicador não apagará se alguma porta estiver aberta e apagará depois que todas as portas estiverem fechadas.
- Acesa constante - gire para o lado direito

Espelho retrovisor interno



A base do espelho interno fica na parte superior central da viga frontal do teto e o espelho retrovisor interno é montado na base.

O espelho interior pode ser girado em torno do eixo central em todas as direções e parar em qualquer posição.

Espelho retrovisor externo



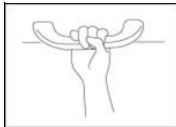
O espelho externo é do tipo mecânico, que pode ser ajustado conforme a necessidade para que você possa ver os objetos e o veículo atrás através do espelho retrovisor.

A lente do espelho retrovisor externo é uma lente convexa.

⚠ AVISO:

Devido à lente convexa, o objeto e o veículo atrás do qual você vê através do espelho retrovisor externo são pequenos e distantes. Por favor, tenha cuidado e faça o julgamento correto.

Alça de segurança



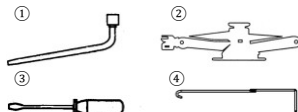
A alavanca de segurança está colocada na posição superior de cada janela (excluindo o banco do condutor).

⚠ AVISO:

No processo de condução, sugere-se apertar o cinto de segurança com as mãos. É proibido pendurar qualquer objeto na alça de segurança do lado do passageiro dianteiro para evitar prejudicar a visão do motorista e causar ferimentos acidentais aos passageiros.

Caixa de ferramenta

1. Chave de roda
2. Macaco
3. Chave de fenda
4. Barra de ajuste do macaco



Várias ferramentas mostradas na figura, excluindo o macaco e a barra oscilante do macaco, estão contidas no kit de ferramentas que é colocado na caixa de ferramentas do instrumento. Para a posição do macaco e da barra oscilante do macaco, consulte o capítulo posterior "Instruções para uso do macaco".

Compartimento do motor



Abertura e fechamento

1. Ajuste o encontro do banco para um ângulo adequado e ajuste a almofada do assento para a posição mais distante
2. Destrave também os ganchos na frente do assento do banco
3. Segure a alavanca de ajuste do assento e vire lentamente o assento, soltando a alavanca depois que o assento for completamente virado
4. Feche na ordem inversa de abertura

⚠ AVISO:

No processo de abertura ou fechamento, vire ou deite lentamente o assento e evite colidir com o corpo.

Após fechar o compartimento do motor, confirme se a almofada do banco está travada novamente, ligue o motor para dirigir e ajuste o banco para a posição de direção adequada.

Extintor de incêndio



Siga as instruções ao utilizar o extintor de incêndio:

1. Localize o extintor de incêndio que acompanha o veículo, provavelmente no porta-luvas;
2. Segure o extintor apontando o bico para a fonte do fogo e pressione o bico para pulverizar o fogo. Após o uso, encaixe firmemente no seu suporte e substitua por um novo o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO:

Nunca use repetidamente o extintor de incêndio. Este veículo é fornecido com extintor de incêndio para tipos A, B e C. Ao substituir o extintor de incêndio, use o produto especificado pela SHINERAY. Se outros extintores de incêndio não especificados pela empresa forem usados, eles podem não ser devidamente fixados e se soltarem.

4 Partida, Funcionamento e uso do veículo

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu veículo.

D-TRUCK

	Página
1 - Gases do escape	52
2 - Partida do motor	52
3 - Transmissão	53
4 - Freios	54
5 - Amaciando o motor	54
6 - Alta Velocidade	55
7 - Aclives e declives	55
8 - Pista escorregadia	56
9 - Condução econômica	56
10 - Carga do veículo	57

4.1. Gases do escape

⚠️ AVISO

O gás de exaustão contém CO, que é um gás prejudicial incolor e insípido.

Como é difícil detectar CO, evite inalar os gases de escape. Portanto, certifique-se de tomar as seguintes medidas para evitar que os gases de escape de CO entrem no carro:

Não é permitido ligar o motor na garagem ou em outras áreas fechadas por muito tempo. Mesmo em áreas abertas, não é permitido deixar o motor estacionado por muito tempo. Com o motor em funcionamento, se desejar descansar no veículo, gire a alavanca seletora de entrada de ar para a posição ar fresco. Para manter a operação normal do sistema de ventilação do veículo, limpe frequentemente as impurezas da entrada de ar HVAC. O tubo de escape deve estar isento de neve e outras impurezas, de modo a reduzir os gases de escape acumulados abaixo do veículo.

⚠️ AVISO

Verifique regularmente se o sistema de escape funciona corretamente e repare imediatamente quaisquer danos e vazamentos.

4.2. Partida do motor

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja travado.
2. Posicione a alavanca de câmbio para a posição "neutro".

⚠️ AVISO

Antes de ligar o motor, segure a alavanca do freio de estacionamento e mantenha a transmissão na posição "neutra".

3. Gire a chave para "ST" da chave de ignição. Ligue o motor de partida até que ele comece a funcionar automaticamente.

⚠️ CUIDADO

Depois de ligar o motor, solte imediatamente a chave e pare o motor de partida. Caso o sistema de partida esteja com defeito, pare imediatamente o funcionamento do motor de partida. O tempo de partida do motor não deve exceder 10s. Reinicie o motor 15s depois da falha na partida. Depois de ligar o motor, nunca o mantenha em marcha lenta em alta velocidade. Evite empurrar e rebocar o veículo por muito tempo, utilize a bateria auxiliar para dar partida no veículo de forma a proteger o catalisador de três vias.

Ao dar partida, nunca pressione o pedal do acelerador. Se falhar, dê partida no veículo das seguintes maneiras:

Pressione o pedal do acelerador até 1/3 do curso completo para dar partida no veículo pela segunda vez; se falhar, pressione completamente o pedal do acelerador e reinicie-o. No entanto, este método pode resultar em falha na partida devido ao excesso de combustível no motor; nesse caso, certifique-se de drenar o excesso de combustível do motor.

⚠️ AVISO

Certifique-se de usar o cinto de segurança em qualquer momento durante a condução, mesmo que o veículo esteja configurado com airbag. Nunca dirija o veículo após beber ou tomar anestésico, pois isso pode influenciar a segurança ao dirigir e causar ferimentos a você e a outras pessoas. Evite dirigir com fadiga, estado de enjoo e raiva ou grande pressão.

Ao dar partida, pressione o pedal da embreagem e posicione a transmissão para a 1ª marcha, solte o freio de estacionamento e, em seguida, solte lentamente o pedal da embreagem, pressione gradativamente o pedal do acelerador ao soltar o pedal da embreagem, neste momento, você poderá ouvir a mudança no som do motor.

CUIDADO

O sistema de injeção eletrônica possui função de proteção contra falhas. Quando a ECU diagnostica um acidente grave, ela muda automaticamente para o modo de proteção contra falhas. Neste momento, dirija o veículo até a oficina autorizada SHINERAY mais próxima. Após a compra do veículo, caso o usuário descubra ou suspeite que o veículo está com defeito, dirija imediatamente o veículo até a revenda autorizada a qual comprou o veículo.

4.3. Transmissão

Todas as marchas para frente adotam sincronizador, que pode garantir uma mudança de marcha estável e fácil. Antes da mudança de marcha, pressione completamente o pedal da embreagem.

AVISO

Antes de descidas ou subidas longas, reduza a velocidade e mude a marcha de transmissão para velocidade baixa.

Utilize o freio motor e evite usar o sistema de freio por muito tempo; caso contrário, poderá causar superaquecimento e queima do sistema de freio. Ao dirigir em estradas planas, reduza a velocidade antes de mudar para marcha baixa. O excesso de velocidade ou a mudança repentina de velocidade podem causar o deslizamento da embreagem e fazer com que o veículo fique fora de controle. Antes de dar ré, estacione o veículo de forma estável e mude para marcha à ré.

CUIDADO

Para evitar danos à embreagem, nunca coloque os pés no pedal da embreagem para descansar. Pressione completamente o pedal da embreagem ao mudar de marcha. Ao dar partida ou mudar de marcha, nunca mantenha a marcha lenta em alta velocidade; caso contrário, poderá reduzir a vida útil do motor e prejudicar o bom funcionamento.

4.4. Freios

A distância de frenagem do veículo é ampliada à medida que a velocidade aumenta. Ao travar, certifique-se de que existe uma distância suficiente até ao ponto de estacionamento e reduza gradualmente a velocidade.

Pressione o pedal do freio, os freios das rodas dianteira e traseira funcionarão ao mesmo tempo. Ao travar, se ocasionalmente houver um assobio, é um fenómeno normal causado por fatores ambientais como estrada molhada ou tempo frio, lama, etc.

AVISO

Evite a frenagem contínua por um longo período ou coloque os pés no pedal do freio para descansar durante a condução, o que pode causar falha de superaquecimento ou danos permanentes ao freio. Quando a água flui para o freio, o freio será desativado ou o efeito do freio será reduzido. Portanto, depois de atravessar a água ou lavar, continue dirigindo em baixa velocidade por um trecho e depois pressione levemente o pedal do freio para secar o freio e recuperar a função. Depois de viajar por estradas lamacentas e arenosas, lave o freio para evitar abrasão excessiva.

O veículo está configurado com sistema de aumento de vácuo, que pode tornar o freio estável. Nunca pressione repetidamente o pedal do freio durante a frenagem. Quando o sistema de aumento de vácuo apresenta mau funcionamento, sua energia armazenada reduzirá gradualmente a função do pedal do freio a cada vez.

AVISO

Se não houver sistema de aumento de vácuo, aplique maior força no pedal e mantenha uma distância de frenagem maior ao frear.

4.5. Amaciamento do motor

A velocidade máxima recomendada para o período de amaciamento, primeiros 1000km, do veículo é mostrada na tabela abaixo:

Marcha	Velocidade (km/h)
1 ^a	20
2 ^a	30
3 ^a	50
4 ^a	70
5 ^a	90

CUIDADO

Para aproveitar ao máximo o desempenho do veículo e prolongar a vida útil, realize a operação com cuidado no período de amaciamento e execute a autolimitação.

⚠ CUIDADO

Nos 1.000 km iniciais, o veículo deverá ser conduzido de acordo com as seguintes instruções:

- Após a partida, nunca mantenha o motor funcionando em alta velocidade, mas aqueça-o lentamente.
- Nunca continue dirigindo em velocidade fixa pôr a muito tempo. A mudança constante de velocidade pode realizar o amaciamento adequado das peças móveis.
- Dê partida no veículo lentamente, em vez de acelerar repentinamente.
- Procure evitar freadas bruscas, principalmente nos 320km iniciais. Nunca continue dirigindo em alta velocidade em marcha baixa. Continue dirigindo na velocidade adequada.
- Procure não rebocar o veículo nos primeiros 1.000 km.
- Tente não dirigir em estradas severas, como estradas lamacentas, arenosas, encostas íngremes, etc.

4.6. Alta velocidade

Quanto maior for a velocidade de condução, maior será a distância de travagem. Portanto, ao frear, controle o pedal do freio de acordo com a velocidade e a distância de frenagem necessárias.

Ao dirigir em dias chuvosos, a visibilidade é fraca e a aderência da roda ao solo é reduzida, o que pode facilmente causar fenômeno de "flutuação" e falha na direção e nos freios. Portanto, continue dirigindo em baixa velocidade em dias chuvosos ou em estradas molhadas.

Ao passar por passagens de montanha em alta velocidade, passar por veículos grandes ou passar pela entrada de um túnel, o vento lateral pode ser influenciado. Portanto, diminua a velocidade para evitar acidentes.

4.7. Aclives e declives

Ao subir, mude para uma marcha mais baixa de acordo com a inclinação e a rotação do motor para evitar sobrecarga ou danos ao motor. Preste atenção aos seguintes problemas ao dirigir em aclives:

- 1) Mude para marcha mais baixa a tempo de aumente o torque do motor ao subir. Mude rapidamente a marcha para evitar a extinção do motor.
- 2) Engate a marcha mais baixa e freie o veículo com o motor ao descer um declive.
- 3) Sempre mantenha constante a rotação do motor, não muito elevado.

⚠ AVISO

Ao dirigir em declives íngremes ou longos, nunca pressione o pedal do freio por muito tempo ou pressione-o muitas vezes, o que pode resultar em mau funcionamento do freio devido ao superaquecimento. Não é permitido taxiar em ponto morto.

4.8. Pistas escorregadias

Ao dirigir sob chuva forte ou em estradas molhadas, a aderência do pneu ao solo é reduzida; portanto, dirigir em alta velocidade é muito perigoso. Nesse caso:

- 1) Preste atenção para não usar pneu com abrasão excessiva. Se por algum motivo for necessário usar um pneu gasto, dirija em baixa velocidade e tente não usar o freio, mas reduza a velocidade com antecedência.
- 2) Tente continuar dirigindo em baixa velocidade, e evite partidas repentinas, rápidas aceleração, direção e freio.

AVISO

Ao dirigir em estradas escorregadias, é estritamente proibido dirigir em alta velocidade.

4.9. Condução econômica

Dirigindo seguindo os instrumentos, podem melhorar a economia de combustível.

1) Evite velocidade excessiva de marcha lenta veículo. Para esperar um momento, desligue o motor, puxe o freio de mão e ligue o motor novamente. Ao dar partida a frio, o motor fica em marcha lenta até que o ponteiro do medidor de temperatura da água aponte para "C".

2) Evite dar partida em alta velocidade Partir em alta velocidade pode aumentar o consumo desnecessário de combustível e reduzir a vida útil do motor. Dê partida lentamente no veículo.

3) Evite paradas desnecessárias Evite desacelerações ou paradas desnecessárias e tente manter velocidade baixa e estável. A aceleração após a desaceleração pode consumir muito combustível.

4) Mantenha uma velocidade de cruzeiro estável De acordo com as condições da estrada e a velocidade permitida, mantenha uma velocidade de cruzeiro estável.

5) Mantenha o filtro de ar limpo Um filtro de ar sujo pode reduzir a entrada de ar, exigir muito combustível no motor e resultar em desproporção entre combustível e ar, o que pode causar combustão incompleta e desperdício de combustível.

6) Mantenha uma carga pequena, tanto quanto possível. Quanto mais pesada for a carga do veículo, maior será o consumo de combustível. Afaste bagagens ou cargas desnecessárias para manter o peso leve durante a condução.

7) Mantenha a pressão normal dos pneus. Uma pressão muito baixa dos pneus pode causar desperdício de combustível devido ao aumento da resistência de condução. O sinal de pressão está colado no pilar próximo ao banco do motorista.

4.10. Carga do veículo

O projeto especifica a carga do veículo. A capacidade de carga do veículo é descrita pelo peso da carga das rodas e pela carga do eixo. Consulte o Capítulo I das especificações técnicas. O peso real de carga total, incluindo condutor, passageiro e carga na caçamba é em seu total de 1675kg. Carga de passageiros 180kg e carga da caçamba 1495kg.

AVISO

Evite dirigir com sobrecarga. Ao carregar, tente distribuir a carga entre os eixos dianteiro e traseiro e manter a carga por eixo dentro do padrão.

Tente distribuir uniformemente a carga e fixá-la para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo devido ao movimento repentino do veículo. Coloque mercadorias mais pesadas embaixo e tente ficar perto da extremidade frontal da área de carga e nunca empilhe mercadorias muito altas, mesmo além do pórtico.

5 Manutenção e inspeção do veículo

Esta seção contém informações sobre a manutenção do seu veículo.

D-TRUCK

	Página		Página
1 - Manutenção e segurança	60	3.13 - Líquido refrigerante	66
2 - Manutenção diária	62	3.14 - Solução do para-brisas	68
3 - Manutenção Regular	62	3.15 - Filtro de ar	68
3.1 - Instrumentos e indicadores	62	3.16 - Vela de ignição	68
3.2 - Faróis e lanternas	62	3.17 - Fluido de freio	69
3.3 - Buzina, pisca e limpador	62	3.18 - Sistema de freio	69
3.4 - Fechadura	62	3.19 - Pedal de embreagem	70
3.5 - Espelho retrovisor	63	3.20 - Pneu	70
3.6 - Iluminação da placa	63	3.21 - Bateria	71
3.7 - Suspensão	63	3.22 - Fusível	71
3.8 - Gases do escape	63	3.23 - Limpador	72
3.9 - Correias	63	3.24 - Iluminação	72
3.10 - Lubrificante	64	3.25 - Freio de estacionamento	73
3.11 - Catalisador	65	3.26 - Volante	73
3.12 - Óleo de transmissão	66		

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu veículo e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a seu veículo.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

Certifique-se de realizar a manutenção conforme programado, aprimorar a inspeção e o ajuste e eliminar falhas e riscos potenciais. Mantenha o veículo em bom estado e operação segura. A manutenção do veículo é dividida em manutenção diária e manutenção regular. A manutenção regular é subdividida em níveis 1, 2 e 3.

⚠ ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em veículos submetidos a condições normais de uso. Se seu veículo for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado, conforme consta no plano de manutenção na área de garantia.

5.1. Manutenção regular e precauções de segurança

Tenha uma atenção especial a segurança durante a inspeção e manutenção do veículo para evitar acidentes. Se atente especialmente às seguintes condições:

1. Nunca mantenha o motor ligado em ambientes fechados e outros locais que proíbem a partida do motor;
2. Quando for necessário partir o motor para realizar uma inspeção ou manutenção, certifique-se de acionar completamente o freio de estacionamento e colocar a marcha em ponto morto (neutro).
3. Depois da partida do motor, nunca toque no fio de ignição e outros elementos do sistema de ignição;
4. Quando o motor estiver funcionando, mantenha mãos, roupas, ferramentas e outros objetos longe do ventilador e da correia em funcionamento;
5. Nunca toque em peças como coletor de escapamento, tubos de alta pressão do ar condicionado, silenciador, etc., para evitar queimaduras;

6. Nunca fume perto de gasolina ou bateria, evitando incêndios;
7. Ao levantar o veículo com o macaco, não é permitido entrar na parte inferior do veículo;
8. Preste atenção para não aproximar os fios positivo e negativo da bateria, evitando um curto circuito acidental;
9. Mantenha crianças e outros animais longe da gasolina, óleo, fluido refrigerante e outros líquidos automotivos, armazenos corretamente e nunca descarte-os no chão ou esgoto;
10. Evite que a água flua na unidade de controle no processo de limpeza e manutenção;
11. O sistema de injeção eletrônica adota o fornecimento de óleo de alta pressão.
12. Como o parafuso limitador do acelerador do sistema de injeção eletrônica foi ajustado na produção, o usuário não deve alterar sua posição;
13. Para simulação do estado térmico de falha e outras operações de manutenção com o aumento da temperatura, a unidade de controle eletrônico não deve ultrapassar 80°C;
14. Antes da soldagem elétrica de veículo, certifique-se de desmontar a ECU e a fonte de alimentação;
15. Nunca monte o equipamento com interferência de rádio próximo à ECU;
16. Não importa se o motor estiver funcionando, não desmonte a unidade de controle eletrônico, sensor ou outros elementos sensíveis quando a chave de ignição estiver na posição "ON".
17. Ao realizar o intervalo teste do cilindro, seria melhor não desmontar o fio de proteção de ignição, mas sim desmontar o bujão do bico injetor, que deve ser o mais curto possível para evitar a entrada de combustível nas três vias catalisador que pode causar uma segunda combustão e danificar o catalisador de três vias.
18. Para falha de energia da ECU causada por substituição do corpo do acelerador, ECU, bateria ou outros motivos, reinicie o motor e gire a chave de ignição para "ON" e, em seguida, dê partida no motor após 20s;
19. Evite a deterioração da gasolina e geração de goma que pode danificar o bico da bomba de óleo.

⚠ CUIDADO

Quando houver combustível no tanque de combustível, o veículo não deverá ficar estacionado por mais de 3 meses.

5.2. Manutenção de rotina diária

A manutenção diária do veículo é um trabalho diário necessário. O conteúdo principal inclui três inspeções, ou seja, inspeção antes de dirigir, durante a condução e depois de dirigir. Verifique o estado de conexão e fixação do mecanismo de segurança e dos componentes; garantir quatro limpezas, ou seja, óleo, ar, filtro de combustível e bateria; evitar quatro vazamentos, vazamento de água, combustível, gás e eletricidade; manter a aparência do veículo.

O conteúdo principal é fazer limpeza, abastecer com combustível e realizar inspeção de segurança. Vários itens de inspeção serão introduzidos posteriormente. Faça uma inspeção para descobrir problemas e tomar medidas específicas.

5.3. Manutenção regular

Período e itens regulares de manutenção

As tabelas de manutenção e revisão estão inseridas junto ao plano de revisão, na seção de certificado de garantia, determinam o tempo de manutenção de acordo com a quilometragem ou mês percorrido. Várias inspeções, ajustes, lubrificação e outras manutenções devem ser feitas estritamente de acordo com os requisitos da tabela, lembrando que as revisões devem ser realizadas nas oficinas autorizadas, durante o período de garantia, para que o veículo não seja excluído da garantia de fábrica.

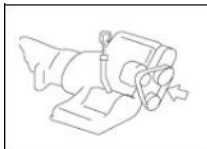
Conteúdo da manutenção regular

- 1) Instrumento e indicadores - gire a chave de ignição para "ON" e verifique se todos os indicadores acendem e se o medidor de combustível funciona corretamente. Após a partida do motor, verifique se todos os indicadores e medidor de temperatura da água funcionam corretamente. Depois de dirigir, verifique se o hodômetro funciona corretamente;
- 2) Faróis e lanternas - ligue todos os interruptores para verificar se todos os faróis e luzes de posição e outras lâmpadas acendem; pressione o pedal de freio para verificar se a lâmpada do freio acende; engate a marcha ré para verificar se a luz de ré acende; puxe a alavanca do freio de estacionamento para verificar se a luz do freio de estacionamento acende.
- 3) Buzina, pisca, limpador e lavador - verifique se todos os itens relacionados acima funcionam corretamente;
- 4) Fechadura da porta - verifique se a fechadura funciona corretamente;

- 5) Espelho retrovisor (interior e exterior) - Verifique se o motorista consegue ter uma boa visão traseira na posição de dirigir e ajuste-a;
- 6) Iluminação da placa - verifique se a lâmpada da placa está suja ou danificada, se está bem fixada e se os caracteres da placa estão com boa visibilidade;
- 7) Suspensão - Estacionando o veículo em terreno plano e verifique se as alturas das suspensões estão no mesmo padrão, ou se alguma esteja mais inclinada. Nesse caso, repare ou substitua;
- 8) Cor dos gases do escape - gases do escape muito brancos ou muito pretos, indicam falhas. Verifique e repare. A fumaça branca gerada em climas frios é o fenômeno, normal, de condensação;
- 9) Correias de condução - Para verificação deste item, certifique-se de usar o macaco, ou elevador para erguer o veículo. Em caso de rompimento ou desgaste, procure uma oficina autorizada SHINERAY para reparo.

⚠ AVISO

Quando o motor estiver funcionando, mantenha mãos, cabelos, roupas, ferramentas, etc. longe da correia. Mesmo não havendo funcionamento do ventilador, ele pode começar repentinamente sem qualquer previsão.

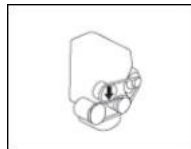
Correia geradora

Correia do motor muito folgada pode influenciar a tensão do gerador e causar superaquecimento e desgaste prematuro da correia. Na inspeção, use o polegar para pressionar a correia com a força especificada e haverá uma folga de 6 a 8 mm.

Ajuste e substituição da correia

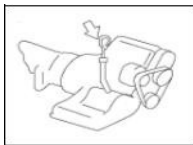
- Desligue o motor
- Folgue o parafuso de fixação do motor

- Aperte a correia, empurre o gerador para fora e aperte o parafuso até que o aperto da correia atenda aos requisitos;
- Ao substituir a correia, folgue o parafuso de retenção e empurre o gerador para dentro, retire a correia e substitua-a, e a seguir, ajuste-a conforme o método de fixação da correia.

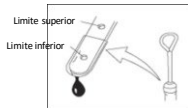
Correia do compressor

Na inspeção, use o polegar para pressionar com a força especificada e haverá um afundamento de 8 a 11 mm. Certifique-se de que não haja danos. Se a correia precisar ser substituída ou ajustada, entre em contato com a autorizada SHINERAY.

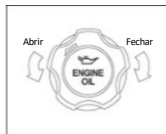
- 10) Lubrificação do motor e filtro de óleo - Selecione o lubrificante especificado de acordo com o manual do proprietário, o 15W40 SF.



Verificação do filtro de óleo - O óleo correto é muito importante para a lubrificação do motor. Estacione o veículo em uma estrada basicamente plana e verifique o nível do óleo antes de ligar o motor ou 5 minutos após desligar o motor. Retire a escala de óleo e limpe-a com um pano, coloque-a de volta no motor e a mancha de óleo ficará entre a escala superior e inferior. Se estiver próximo do limite inferior, encha com óleo até o limite superior.

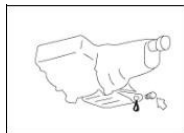


Reabastecimento de óleo - Retire a tampa de abastecimento e encha lentamente o óleo através do orifício até o limite superior da escala de óleo. (Preste atenção para não exceder o limite superior.) Muito ou pouco óleo pode não ser uma condição normal. Após o enchimento, cubra-o, ligue o motor e mantenha-o em marcha lenta por 1 minuto e verifique novamente a escala de óleo 5 minutos após parar.



Substituição do óleo - Depois que o motor parar de funcionar, drene o óleo quando estiver quente. Execute as seguintes etapas:

- Retire a tampa de enchimento;
- Coloque um reservatório de óleo abaixo do bujão de drenagem;
- Use a chave para torcer o bujão de drenagem para descarregar óleo;
- Monte novamente o bujão de drenagem, reabasteça com óleo conforme os regulamentos.



⚠ AVISO

Toque no bujão de drenagem com as mãos antes de desparafusá-lo.

Desparafuse-o quando esfriar. Caso contrário, o óleo superaquecido pode queimar suas mãos ao desparafusar o bujão de drenagem.

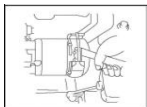
⚠ ATENÇÃO

Óleo é uma substância química perigosa. É prejudicial para crianças ou animais. Coloque o óleo em um local seguro para evitar problemas.

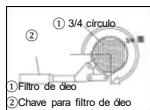
A exposição prolongada ao óleo pode causar ferimentos graves ao ser humano. Lave cuidadosamente as mãos com sabão neutro após usá-lo. Ao substituir o óleo, tente reduzir a exposição da pele, ou seja, use produto protetor. O óleo usado pode causar poluição grave ao meio ambiente e causar danos a seres humanos ou animais, portanto o óleo não pode ser derramado aleatoriamente, mas sim reciclado de maneira adequada.

Substituição do filtro de óleo

- a) Use a chave especial para óleo filtro no sentido anti-horário, desaparafuse o filtro de óleo e retire-o, limpe a superfície de montagem com um pano limpo.



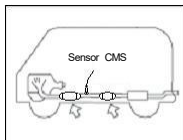
- b) Aplique um pouco de óleo de motor ao redor da junta de vedação de borracha do filtro e gire o filtro com as mãos até que a junta de vedação entre em contato com a superfície de montagem.



⚠ CUIDADO

Para evitar vazamento do filtro, não aperte muito o filtro. Caso não seja possível substituí-lo, entre em contato com a SHINERAY.

- 11) Catalizador de três vias e sensor CMS - No uso normal e operação razoável, não há necessidade de realizar manutenção especial do catalisador de três vias. O sensor CMS é usado para realizar a função de monitoramento e diagnóstico do catalisador. Se a lâmpada de falha de emissão MIL emitir alarme várias vezes, verifique se o sensor CMS está com defeito ou se o catalisador está quebrado. Consulte a figura à esquerda para a posição.



⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao catalisador de três vias e ao veículo, siga as seguintes instruções durante a condução:

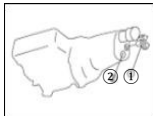
- 1) Evite irracionais funcionamento do motor;
- 2) Em caso de motor em chamas ou outras falhas, pare imediatamente para fazer reparos;
- 3) Quando a transmissão é engatado ou com o veículo em movimento, o motor não deverá apagar;
- 4) Durante o táxi e o reboque, nunca ligue o motor;
- 5) Para desconectar ou derrubar bobina de ignição (por exemplo, teste de falha), nunca mantenha o motor funcionando em marcha lenta.

Em caso de marcha lenta instável ou outras falhas do motor, nunca deixe o veículo esperando em marcha lenta.

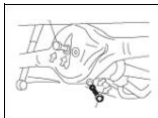
⚠ AVISO

Como o catalisador de três vias e o sistema de escapamento ficam muito quentes durante a condução, nunca dirija ou pare o veículo em marcha lenta em locais com produtos inflamáveis e combustíveis (por exemplo, grama seca e folhas que possam entrar em contato com os componentes do sistema de escapamento).

12) Óleo de transmissão



- ① Tampão de absorção de óleo de enchimento
② Dreno de óleo



Ao abastecer ou substituir o óleo de transmissão, use o óleo de transmissão e o óleo diferencial com viscosidade e marca na tabela abaixo.

Nome	Grau de óleo recomendado
Transmissão	Óleo de transmissão GL-5 85W/90
Diferencial	Óleo de transmissão GL-5 85W/90

Verificação do nível de óleo



- Verifique o nível do óleo conforme as etapas a seguir:
- Estacione o veículo em terreno plano atarrar e apertar o freio de estacionamento;
- Desmonte o bujão de enchimento;
- Insira o enchimento de óleo com um dedo sentir o volume do óleo;

⚠ AVISO

Depois de dirigir, a temperatura do óleo da roda está alta. Antes de desparafusar o bujão de drenagem de óleo, sinta a temperatura do bujão de drenagem de óleo com as mãos. Desparafuse o bujão de drenagem de óleo na temperatura adequada, caso contrário, o óleo superaquecido poderá queimar suas mãos ao desparafusar o bujão de drenagem de óleo.

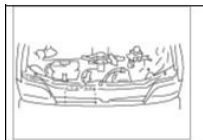
Substituição do óleo de engrenagem

Substitua o óleo conforme as etapas a seguir:

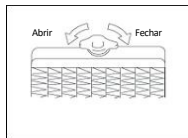
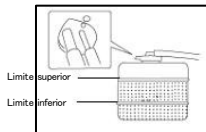
- Desmonte o bujão de drenagem de óleo;
- Drene o óleo e monte o plugue;
- Use o óleo com viscosidade adequada e marca adequada à estação e encha o óleo através do bocal de óleo até a parte inferior.
- Monte o bujão de abastecimento de óleo e aperte-o com o torque especificado.

13) Líquido refrigerante do motor

- Verifique o nível do líquido refrigerante Verifique o nível da água no tanque de armazenamento de água. Quando o motor estiver frio, a água de resfriamento deverá estar entre o limite superior e inferior;
- Encha com líquido refrigerante.



Se o líquido refrigerante estiver abaixo do limite inferior do tanque de armazenamento de água, encha o líquido refrigerante. Primeiro desmonte a tampa do tanque de armazenamento de água e encha o líquido refrigerante até o limite superior e depois cubra-o.



Na manutenção de rotina não há necessidade de abrir a tampa do radiador. Se necessário, abra a tampa até o motor esfriar, gire a tampa para a esquerda até o fim. Em seguida, pressione a tampa e gire-a no sentido anti-horário para retirá-la depois que o radiador esfriar.

⚠ AVISO

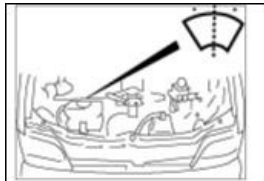
Quando o motor ainda está muito quente, é muito perigoso desmontar a tampa do radiador, pois o vapor e a água serão injetados sob pressão, podendo queimar o corpo. Portanto, desmonte a tampa do radiador somente depois que o motor esfriar.

O ponto de gelo do líquido refrigerante do motor deve ser 5°C inferior à temperatura mínima da região e do tempo. Nunca use água dura como água da torneira, água do rio, água de poço ou água de nascente, etc.

Método correto de enchimento do líquido refrigerante: Abra a tampa do radiador e abra a tampa do orifício de saída de ar do motor (abaixo do banco do motorista);

Encha o líquido refrigerante do radiador até o orifício de ventilação do motor com vazamento de água e cubra imediatamente o orifício. Desparafuse o parafuso de micro ajuste próximo ao orifício de ventilação. Continue enchendo o radiador com líquido refrigerante até que haja vazamento de água pela saída de água do parafuso de micro ajuste, aperte o parafuso e cubra a tampa do radiador.

Em caso de mau funcionamento, o ar poderá entrar no sistema de arrefecimento, o que poderá causar superaquecimento do motor. Neste momento, entre em contato com a SHINERAY ou autorizada mais próxima.

14) Solução de limpeza de para-brisas**⚠ AVISO**

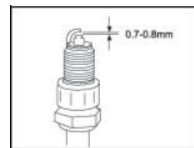
Utilize água no compartimento para limpeza do para-brisas. Não utilize produtos químicos pois pode danificar as tubulações.

15) Filtro de ar

Se o filtro de ar estiver bloqueado por poeira, aumentará a resistência à inalação, o que pode resultar em queda de energia e aumento do consumo de combustível; você deve remover a poeira do filtro de ar ou substituir o elemento do filtro.

Despoeiramento ou filtro elemento etapas de substituição:

- Retire a tampa superior de ar filtrar e retire o elemento do filtro de ar;
- Sobre o elemento do filtro com ar de alta pressão ou substitua por um novo núcleo de filtro e remonte-o.

16) Vela de ignição

A vela de ignição é **B7RTC/CPR7EA9**.

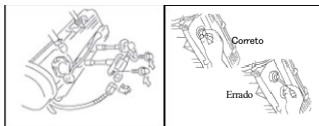
Quando há depósito de carbono na vela de ignição, ela não consegue gerar faísca poderosa, use fio de aço para remover o depósito de carbono e ajuste a folga da faísca em 0,7-0,8 mm.

Etapas de remoção da vela de ignição:

- Empurre a alavanca de travamento e desconecte a junta;
- Solte o parafuso e retire o sede da vela de ignição.

⚠ AVISO

Ao montar a vela, use as mãos para aparafusá-la e depois aperte-a com uma chave dinamométrica especial; Evitar impurezas de entrando no motor através do orifício de montagem da vela de ignição.



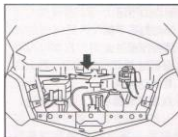
⚠ ATENÇÃO

Após a montagem da bobina de ignição de alta pressão, em caso de falha de ignição (dificuldade de partida e motor em chamas), o motivo pode não ser apenas a vela de ignição, mas pode ser causado pelo envelhecimento da bobina de ignição (geralmente substitua a bobina de ignição em 80.000 km ou 5 anos). Após substituir a vela de ignição, se ainda não conseguir resolver o problema, entre em contato com a oficina autorizada SHINERAY, para verificar a bobina de ignição e o sistema de ignição.

⚠ AVISO

Ao substituir a vela de ignição, utilize a marca e o modelo especificados. Para utilizar modelos diferentes, consulte primeiro a SHINERAY.

- 17) Fluido de freio - O Fluido de freio utilizado é o DOT-4. O nível de líquido do receptor de líquido deve estar entre o limite superior e inferior. Se o nível do líquido for inferior ao limite inferior, encha com o mesmo tipo de fluido de freio.



⚠ AVISO

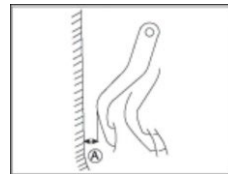
Se o fluido de freio no reservatório de fluido de freio for inferior ao limite inferior, a luz de advertência do fluido de freio no instrumento acenderá para lembrar o enchimento do fluido de freio. Verifique o freio quando o motor não estiver funcionando. Solte completamente o freio de estacionamento. Se a luz de advertência estiver sempre acesa, leve em uma oficina autorizada SHINERAY para verificar o sistema de freio. Nunca utilize fluido de freio não especificado, nunca utilize dois modelos diferentes de fluido de freio e nunca utilize fluido de freio armazenado por muito tempo ou em recipiente sem tampa.

⚠ ATENÇÃO

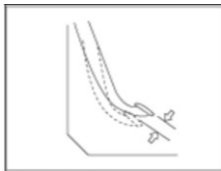
Como o freio a disco é usado, uma vez a placa de fricção do freio estiver desgastada, o nível do fluido de freio diminuirá gradualmente.

- 18) Sistema de freio - Nas seguintes condições, faça a inspeção a tempo:

- Força de frenagem insuficiente;
- Força de frenagem instável;
- Curso de pedal elevado
- Pedal bloqueado
- Ruído no pedal de freio
- Pedal trepidando quando acionado



- 19) Pedal de embreagem - O curso livre do pedal de embreagem é 5-15mm. Um curso muito grande ou pequeno não é apropriado, e deve ser ajustado.



- 20) Pneu - A medida do pneu é 175/70 R14, e a pressão especificada na tabela abaixo:

Carga/ Roda	Dianteira	Traseira
Sem carga	36 psi.	50 psi.
Com carga	42 psi	62 psi

⚠ AVISO

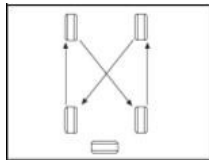
O pneu sobressalente é uma roda de aço, que só pode ser usada em condições emergenciais.

É proibido utilizar o estepe como roda formal por longos períodos e longas distâncias.

Para evitar a abrasão desequilibrada dos pneus e prolongar a vida útil do pneu, substitua o pneu depois de conduzir 10.000 km. Depois de substituir o pneu conforme os regulamentos, ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros.

Uma pressão muito baixa do pneu pode causar abrasão excessiva, dificuldade de condução e alto consumo de combustível. Pressão muito alta pode causar vibração severa, menor equilíbrio e abrasão excessiva da parte central.

A pressão dos pneus é mostrada na tabela à esquerda.



⚠ CUIDADO

Ao encher o pneu, encha-o lentamente e verifique a pressão do pneu até atingir a pressão especificada.

É proibido utilizar pneus de diferentes especificações e tipos.

No processo de utilização, verifique o pneu nos seguintes aspectos:

- Verifique a abrasão da banda de rodagem condição para confirmar se deve ser substituído;
- Verifique se há algo anormal abrasão, rachadura ou danificado. Substitua o pneu com rachaduras e danos.
- Se há prego de ferro, pedra ou outras impurezas inseridas no pneu ou na rosca;
- Verifique se a porca da roda está afrouxado. Para substituir o pneu, utilize o pneu com o mesmo modelo, especificação e capacidade de carga do pneu original.

Após a substituição, os quatro pneus podem ter a mesma banda de rodagem.

⚠ CUIDADO

Substituir o pneu por tamanhos diferentes pode causar erro na leitura de velocidade e quilometragem. Portanto, antes da substituição, verifique-a cuidadosamente ou consulte um técnico SHINERAY.

⚠ AVISO

Após o resfriamento das rodas, verifique a pressão dos pneus; caso contrário, você poderá obter uma leitura errada. A pressão dos pneus não deve ser muito alta ou muito baixa. A baixa pressão pode deixar o veículo fora de controle e o pneu pode deslizar para fora do aro, o que pode causar acidentes ou danos ao aro e o pneu. Uma pressão demasiado elevada pode provocar a explosão dos pneus, descontrolar o veículo e causar ferimentos pessoais. O impacto de objetos estranhos na estrada e a passagem por objetos convexos na estrada podem influenciar o ângulo de posição normal da roda. Portanto, dirija o veículo até a autorizada SHINERAY. O mesmo veículo utiliza pneus com mesmo modelo, especificação e capacidade de carga para garantir a direção e estabilidade da operação. Não é permitida a utilização de pneus de dois tipos ou superiores. O peso dos passageiros e da bagagem deve ser distribuído uniformemente para manter o equilíbrio do veículo.

- 21) Bateria - O verde escuro do orifício do fluido da bateria representa uma condição normal. Quando a cor ficar rasa, você deve carregar a bateria a tempo. Se estiver branco, significa que a bateria está esgotada e deve ser substituída. Quando houver pó branco no terminal de fiação, limpe-o com água morna e aplique graxa lubrificante ou vaselina. Evite que a água quente flua para a bateria. Carregue a bateria uma vez por mês para prolongar a vida útil.

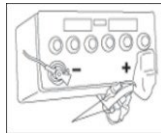
**⚠ AVISO**

Como a bateria pode gerar hidrogênio inflamável, descarte-a longe do fogo; caso contrário, poderá causar explosão. Os olhos ou a pele não podem entrar em contato com o fluido da bateria; em caso de contato, lave imediatamente com água limpa por 5 minutos e vá ao médico a tempo.

⚠ AVISO

Ao verificar ou reparar a bateria, desconecte o cabo negativo, para evitar curto-circuito, pois a parte metálica entra em contato com o positivo da bateria no processo de reparo.

- 22) Fusível (porta fusível) - Fusível principal (parte frágil verde) Seu veículo pode usar os seguintes dois tipos de fusível:
- Fusível principal: diretamente sujeito a corrente principal da bateria;
 - Fusível de ramificação: para independente circuito elétrico. O fusível principal está no compartimento frontal.



O fusível principal está no compartimento frontal.

Se o fusível principal queimar, o veículo será desligado.

Se o fusível do ramal estiver queimado, o aparelho do ramal estará com defeito. O fusível do ramal está localizado sob o painel de instrumentos.

Se o fusível acima estiver queimado, substitua-o imediatamente. Se continuar queimando após a substituição, entre em contato imediatamente com a autorizada SHINERAY para verificar o circuito do veículo.

⚠ AVISO

Substitua o fusível queimado por um fusível da mesma especificação (cor).

Não é permitida a utilização de outros materiais metálicos para substituição do fusível; caso contrário, poderá danificar o dispositivo elétrico e até causar incêndio. Se o fusível da mesma especificação substituído queimar novamente, desligue todos os dispositivos elétricos e substitua o fusível por um produto qualificado fornecido pela autorizada SHINERAY.

- 23) Limpador - Se a lâmina do limpador apresentar fratura frágil ou estiver danificada, substitua-a imediatamente. Use produtos qualificados fornecidos pelo fornecedor de suporte da SHINERAY.

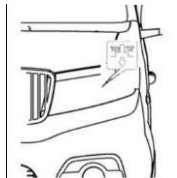
⚠ AVISO

Para evitar riscar ou quebrar o vidro, preste atenção para que a alavanca armada não colida com os vidros ao desmontar o pano ou a lâmina.

- 24) Iluminação

- a) Lâmpadas combinadas dianteira/lateral/ traseira
 - i. Abra o capô / compartimento frontal
 - ii. Desaperte três parafusos e retire o farol
 - iii. Desmonte o elemento de acoplamento
 - iv. Desmonte a borracha de vedação
 - v. Empurre a mola de pressão para frente para soltá-la, separe a mola de pressão para substituir a lâmpada do farol
 - vi. Gire no sentido anti-horário a base da lâmpada para substituí-la

- vii. Faça os passos na ordem inversa ao realizar a substituição para concluir o processo.



⚠ AVISO

A lâmpada fica muito quente quando a lâmpada é desligada, portanto substitua a lâmpada após esfriar. A lâmpada halógena possui gás halogênio sob pressão, que pode causar explosão se quebrar ou cair no chão. Tenha especial cuidado.

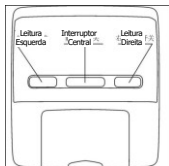
A lâmpada halógena fica muito quente quando é desligada, o que pode causar queimaduras graves na pele ou combustão. Envolve-o com um pano macio e limpo após esfriar.

Danos frequentes na lâmpada indicam problema no circuito. Por favor, encaminhe à autorizada SHINERAY para inspeção.

⚠ AVISO

Após dirigir sob chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e lanternas podem embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do farol, semelhante à condensação nos vidros do carro durante a chuva. Isso é normal e não indica problemas. Se houver infiltração de água no circuito, procure uma oficina SHINERAY.

b) Luz de teto

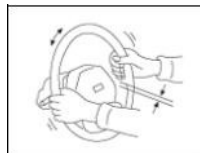


- i. Enrole a chave de fenda reta com um pano macio para retirar o xisto de vidro e substituir a lâmpada.
- ii. Lâmpada de largura dianteira/indicador de direção, indicador lateral, lâmpada combinada traseira, lâmpada de matrícula, etc.

- iii. Estas lâmpadas possuem dois tipos de lâmpada (oval e redonda). A lâmpada oval pode ser simplesmente retirada ou inserida.
- iv. Quando a lâmpada redonda for retirada do suporte da lâmpada, primeiro pressione a lâmpada e depois gire-a no sentido anti-horário para retirá-la.

25) Freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento está completamente travado, o dente visível da roda da catraca fica entre os 4º e 7º dente. Neste escopo, o freio de estacionamento não pode travar o veículo ou destravá-lo completamente. Dirija o veículo até uma autorizada SHINERAY para inspeção e ajuste.

26) Volante

Gire lentamente o volante para a direita até sentir uma leve resistência e meça a distância de rotação, que deve estar dentro do escopo especificado.

Gire lentamente o volante para a esquerda e para a direita até o fim e verifique se a direção está fácil e estável, sem folgas ou travamentos. A folga do volante deve estar entre 0-30mm.

⚠ AVISO

Se a folga do volante exceder o valor especificado ou houver outras falhas, leve o veículo até a autorizada SHINERAY mais próxima.

6 Manutenção emergencial e limpeza do veículo

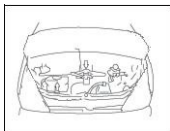
Esta seção contém informações sobre emergências e limpeza do seu veículo.

D-TRUCK

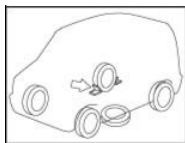
	Página
<u>1 - Substituição de pneus</u>	<u>76</u>
<u>2 - Saída sem motor de partida</u>	<u>77</u>
<u>3 - Reboque de veículos</u>	<u>78</u>
<u>4 - Superaquecimento do motor</u>	<u>79</u>
<u>5 - Motor de arranque não funciona</u>	<u>79</u>
<u>6 - Medidas anticorrosivas</u>	<u>80</u>
<u>7 - Limpeza e acabamento interno do veículo</u>	<u>81</u>
<u>8 - Limpeza da carroceria do veículo</u>	<u>82</u>

6.1. Substituição de pneus

Instruções para uso do macaco

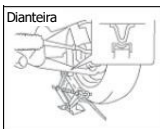


1. Coloque o macaco embaixo da frente tampa do compartimento do veículo. Use as mãos para girar a barra oscilante do macaco no sentido anti-horário para retirá-lo. Gire a barra oscilante do macaco no sentido horário para consertê-o com firmeza.)
2. Estacione o veículo em local plano e firme chão. Acenda a luz de emergência ao estacionar o veículo na estrada.



3. Trave o freio de estacionamento, gire o alavanca de mudança para marcha à ré, levante um canto do veículo e fixe a roda diagonal com uma cunha.
4. Coloque o macaco logo abaixo do topo parte, levante o veículo até a posição necessária de forma estável, lenta e vertical.

Nunca levante o veículo muito alto.

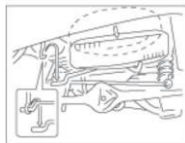


Desmontagem do estepe

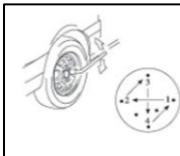


O pneu sobressalente (estepe) está localizado abaixo do chassi, na parte traseira do veículo. Gire o parafuso de fixação no para-choque traseiro no sentido anti-horário e coloque lentamente o suporte do estepe para retirá-lo. A sequência de instalação e remoção do pneu sobressalente é inversa. O estepe deve estar firmemente instalado.

Substituição de pneus



1. Retire o macaco, a ferramenta e o pneu sobressalente do veículo;
2. Use a chave de rodas para folgar a porca do pneu, mas não remova;
3. Utilize o macaco para levantar o veículo.
4. Retire a porca da roda e o pneu;
5. Instale o estepe e manualmente, aperte a porca da roda e fixe o aro da roda;
6. Abaixe o macaco e use a chave de roda para apertar o parafuso da roda com o torque especificado de maneira cruzada.



6.2. Saída sem motor de partida

⚠ AVISO

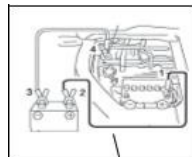
Se a bateria estiver danificada, nunca dê partida no veículo através da conexão jumper; caso contrário, poderá causar explosão ou quebra da bateria. Para dar partida no veículo através da lapidação, mantenha a mão e o cabo de ligação afastados da polia, da correia e do ventilador.

A bateria gerará hidrogênio inflamável. Mantenha a bateria longe do fogo e nunca fume perto dela. Se a bateria de resgate estiver em outro veículo, os veículos podem colidir, mas manter uma certa distância. Se a bateria ficar sem eletricidade com frequência e nenhum motivo for encontrado, vá a uma autorizada SHINERAY, para reparos. Para evitar danos à carroceria, ao veículo e à bateria, execute a operação de acordo com as instruções a seguir.



⚠ CUIDADO

O veículo não deve ser acionado empurrando e rebocando; caso contrário, o catalisador poderá ficar permanentemente danificado. O veículo deve ser iniciado através de conexão de jumper.



Bateria carregada/ descarregada.

Adote os seguintes métodos para dar partida no veículo:

1. Use bateria de 12 V para iniciar o seu veículo por conexão de jumper. Coloque a bateria perto do seu veículo para manter um fio suficientemente longo. Quando a bateria estiver em outro veículo, mantenha dois veículos afastados. E dois veículos serão travados pelo freio de estacionamento.

2. Exceto exibição de segurança necessária, desligue outros equipamentos auxiliares.
3. A linha de jumper é conectada como segue: Conecte um fio no positivo da bateria de resgate e a falta de eletricidade da bateria e conecte o outro fio no negativo de duas baterias. Preste atenção que dois fios podem não estar aterrados.
4. Se a bateria estiver em outro veículo, a conexão do fio é a mesma acima. Após a conexão, ligue o motor do veículo de resgate e mantenha-o funcionando em velocidade estável.
5. Dê partida no veículo com bateria falta de eletricidade.
6. Retire a linha de jumper conforme ordem inversa de conexão. Nunca conecte o fio a qualquer metal do veículo ao desmontar o jumper.

⚠ AVISO

Nunca conecte diretamente o fio terra ao negativo da bateria sem energia elétrica; caso contrário, poderá causar explosão.

6.3. Reboque de veículos

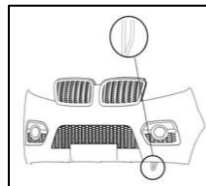
Para reboque, solicite apoio profissional ou técnico autorizado SHINERAY para obter ajuda.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao seu veículo no processo de reboque, tome o equipamento e as etapas de reboque corretos. Durante o reboque, nunca adote o modo com pouso da roda traseira; caso contrário, poderá danificar a transmissão.

Ao rebocar o veículo, levante a roda traseira com o apoio da roda dianteira. Quando a chave de ignição estiver na posição "ACC", destrave o volante e mantenha a roda dianteira para frente. Use mecanismo de travamento especial para travar firmemente a direção da roda.

Se utilizar o gancho de reboque dianteiro para rebocar o veículo, fixe a roda traseira numa plataforma móvel.

**⚠ CUIDADO**

A distância de reboque não deve exceder 80 km.
A velocidade de reboque não deve exceder 50 km/h e a velocidade especificada pelas regras de trânsito.

6.4. Superaquecimento do motor

1. No processo de condução, a água medidor de temperatura exibe temperatura muito alta; execute a operação de acordo com as seguintes instruções:
 - a) Se o A/C estiver funcionando, desligue o AC;
 - b) Estacione o veículo em local seguro;
 - c) Mantenha o motor em marcha lenta por vários minutos até que o medidor de temperatura da água retorne a "H" e "C".
2. Se o medidor de temperatura da água indicação não desce:
 - a) Desligue o motor e verifique a correia e a polia da bomba de água quanto a danos ou escorregamento;
 - b) Verifique se o nível da água da garrafa de água está abaixo do limite inferior e verifique se há vazamentos no radiador, na bomba de água e no tubo de água. Nesse caso, resolva imediatamente o problema e dê partida no motor;

- c) Caso não haja vazamento, preencha líquido refrigerante de acordo com os regulamentos (consulte o Capítulo V "Abastecimento do líquido refrigerante".)



⚠ AVISO

Se ouvir ou ver vazamento de vapor, desligue imediatamente o motor e estacione o veículo em local seguro para resfriamento. Quando ainda houver vapor, nunca abra o compartimento do motor. Abra a tampa do radiador depois que o radiador esfriar.

Para evitar ferimentos pessoais, mantenha as mãos, ferramentas, tecidos e outros objetos afastados da ventoinha do radiador e da ventoinha do A/C.

6.5. O motor de arranque não funciona

Gire a chave de ignição para "START" e ligue o farol. Se a luz estiver escura ou apagar gradualmente, significa que a bateria está sem eletricidade ou o fio do eletrodo está com mau contato.

Se o farol estiver normal, verifique se o fusível está queimado. Se normal, indica falha no circuito. Dirija o veículo até uma oficina autorizada SHINERAY.

6.6. Medidas anticorrosivas

1. Para evitar que seu veículo corra, as razões que causam corrosão ao veículo são descritas a seguir para sua referência:
 - a) Sal, sujeira, umidade e produtos químicos são depositados em partes inacessíveis do chassi ou carroceria do veículo por um longo prazo.
 - b) Pintura descascada, arranhão ou outro os danos são causas de corrosão, bem como pequenos acidentes, pedras e fricção.
2. Corrosão efeito de condições ambientais no veículo
 - a) Sal, substância química, mar a poluição eólica ou industrial acelerará a corrosão das peças metálicas.
 - b) Alta umidade, especialmente a umidade no ponto de condensação aumentará a velocidade de corrosão.

- c) Uma parte do veículo está exposta a ambiente com alta umidade; até mesmo outras peças estão secas, o que pode causar corrosão do veículo.
- d) Em ambiente de alta umidade, se uma parte do veículo tiver pouca ventilação e não secar rapidamente, também poderá acelerar a corrosão.

AVISO

1. Solução de limpeza usada para O veículo deve ser uma solução de limpeza neutra em vez de uma solução de limpeza ácida e alcalina.
 2. Consulte as atenções e instruções do fabricante ao usar a solução de limpeza.
 3. Após a limpeza, certifique-se de enxágue a solução de limpeza com água limpa.
3. O melhor método anticorrosivo é manter o veículo limpo e seco com frequência. Antes de limpar o veículo, consulte a seção "Limpeza do Veículo" a seguir.

4. A pintura da superfície do veículo pode ser facilmente danificada pela sujeira. Por exemplo, sal, substância química, piche, excrementos de animais, poluição industrial, poeira, etc. podem corroer a pintura, que deve ser limpa o mais rápido possível. Limpe o veículo com solução de limpeza neutra. Se a superfície do seu veículo estiver danificada ou a pintura estiver descascando, repare imediatamente a parte danificada e nunca exponha o metal ao ar. Dirija o veículo até uma fábrica de reparos profissional com experiência ou uma oficina de serviços SHINERAY para reparos.

A umidade, a poeira e o lodo sob o tapete do veículo podem acelerar a corrosão. Inspeção frequentemente o veículo e mantenha o ambiente limpo e seco no veículo. Mantenha-o especialmente limpo e seco ao dirigir em condições climáticas adversas.

Ao carregar e descarregar substâncias corrosivas como substâncias químicas, fertilizantes, itens de limpeza, álcalis, ácidos, sal, etc., carregue esses itens em um recipiente especial para transporte e limpe o veículo imediatamente após descarregar.

Nunca estacione seu veículo em local úmido e pouco ventilado e nunca limpe o veículo na garagem.

Nunca aplique tinta primária e preventiva no sistema de escapamento ou nas partes adjacentes para evitar incêndios.

6.7. Limpeza e acabamento interno do veículo

1. Artigo de decoração em resina de etileno Mergulhe a esponja ou pano macio em água úmida com pouco sabão ou solução de limpeza suave e limpe levemente a resina de etileno e guarde-a por vários minutos, e use um pano macio e limpo com água limpa para limpá-la repetidamente.
2. Limpeza de materiais de fibra Use o coletor de pó para limpar a poeira e use um pano macio com sabão neutro para limpar a parte suja e depois lave com água limpa.
3. Limpeza do cinto de segurança do assento Limpe o cinto de segurança e o assento com um pano macio com solução de limpeza neutra.
4. Limpeza da almofada de resina de etileno Objetos de sujeira geral devem ser limpos com água ou água

4. morna e solução de limpeza neutra. Você também pode usar uma escova para limpar a sujeira.
5. Limpeza de carpete - Use o coletor de pó para limpar a poeira e lodo do carpete e use uma solução de limpeza neutra para limpar a parte suja e depois lave com água limpa.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar o veículo, nunca borrife diluente, gasolina, benzeno e outros produtos inflamáveis, nem use solução de limpeza doméstica com alcalina forte, como alvejante.

6.8. Limpeza da carroceria do veículo

1. Limpeza

AVISO

1. Nunca limpe o veículo ou encarer o veículo quando o motor estiver funcionando.
2. Ao limpar bordas afiadas de chassi e para-lama e assim por diante, use luvas e roupas de mangas compridas para proteger suas mãos ou braços.
3. Depois de limpar o veículo corpo, pressione levemente o pedal do freio para verificar se o freio funciona corretamente.

2. Preste atenção aos seguintes assuntos no processo de limpeza:
 - a) Limpe o lodo e as lascas no piso e nas rodas do veículo com água em alta pressão.

AVISO

Nunca utilize vapor e água a temperaturas superiores a 80°C para lavar as peças plásticas.

- b) Limpe levemente a superfície quando lavando-o. Nunca use objetos duros para limpá-lo para evitar danos.
- c) Limpe levemente a superfície com um pedaço de pano macio com solução de limpeza neutra.

AVISO

Preste atenção às instruções do fabricante ao usar a solução de limpeza. Não é permitido o uso de soluções de limpeza doméstica com alcalinidade forte.

- d) Depois que a sujeira for removida, limpe-o imediatamente com água limpa.
- e) Após a limpeza, limpe a água deixe cair na superfície com um pedaço de pano macio e seque naturalmente.
- f) Verifique cuidadosamente a superfície pintura do veículo e execute as seguintes etapas de reparo em caso de arranhão:

- Limpe e seque o arranhão superfície;
 - Escove levemente o arranhão com tinta da mesma cor;
 - Seque naturalmente.
3. Polimento - Após a limpeza, sugerimos que você aplique cera e agente de polimento para proteger e embelezar seu veículo.
 - a) Use cera de alta qualidade e agente de polimento.
 - b) Preste atenção às instruções do fabricante ao usar cera e agente de polimento.

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção do seu veículo.

D-TRUCK

1 - Registro de garantia	
2 - Termo de garantia	89
3 - Plano de manutenção	93
4 - Controle de revisão	96
5 - Quadro de revisões	100
6 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	102

Nome /Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura do Revendedor:

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Dedaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

Assinatura do Cliente

Nome / Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Revendedor

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do conductor e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante o veículo novo distribuído por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Componentes do motor, câmbio e diferencial e são garantidos contra falhas de fabricação ou de materiais pelo período de 12 (doze) meses já incluso a garantia legal de 90 (noventa) dias. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 5000km tendo tolerância de 500km para mais ou para menos, ou com 180 dias tendo tolerância de 15 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondição, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi modificado, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em 99 garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do veículo.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do veículo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou in experiência do condutor, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de freio, rolamentos, retentores, embreagem e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe o veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo, suas peças e componentes, tais como:
- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada;**
 - Instalação ou modificação estrutural do veículo de acessórios e afins;
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
 - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 30 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuncto desligado (desconecte a bateria) e dê uma carga antes de reconectá-la.
13. A instalação de alarme/rastreador pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.

***No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3 Plano de manutenção

- **Manutenção de rotina**

Em princípio, após o veículo ter sido colocado em serviço, a cada 5000 quilômetros ou a cada 6 meses (o que ocorrer primeiro), o veículo será reparado nos centros de serviços autorizados SHINERAY de acordo com os itens de manutenção especificados, tempo e quilometragem, conforme mostrado nesse plano de manutenção.

- **Observação especial.**

Realizar a manutenção de rotina regularmente é uma condição suficiente para garantir que seu veículo esteja em boas condições técnicas. Não deixe de ir ao centro de serviços autorizado SHINERAY para fazer a manutenção necessária. Se não for realizada a manutenção de rotina de acordo com o cronograma, os danos causados por ela não serão incluídos na cobertura.

Depois de viajar por um longo período, as superfícies de atrito das peças móveis se desgastam e as condições de funcionamento dos sistemas e componentes mudam. Para garantir que o automóvel esteja em boas condições de funcionamento, a manutenção regular deve ser realizada de acordo com as normas. Inspeção, ajuste, lubrificação e outras manutenções.

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu veículo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Veículos usados em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.
- **Período e itens regulares de manutenção**

As tabelas de manutenção e revisão estão inseridas nesta seção, determinam o tempo de manutenção de acordo com a quilometragem ou mês percorrido. Várias inspeções, ajustes, lubrificação e outras manutenções devem ser feitas estritamente de acordo com os requisitos da tabela, lembrando que as revisões devem ser realizadas nas oficinas autorizadas, durante o período de garantia, para que o veículo não seja excluído da garantia de fábrica.

7.3 Plano de manutenção

Atividade	Intervalo								
	Distância (Km)	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
	Tempo (Mês)	6	12	18	24	30	36	42	48
1. Substituição de óleo do motor	Substituição a cada 5000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro								
2. Substituição do filtro de óleo do motor	Substituição a cada 5000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro								
3. Inspeção e ajuste de tensão da correia de transmissão conforme necessidade. Substitua se estiver rachada ou desgastada.	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4. Inspeção das mangueiras e os acessórios do Sistema de resfriamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5. Verificação, reabastecimento ou substituição do líquido de arrefecimento do motor	I	I	I	I	I	I	I	I	S
6. Verificar ou substituir o filtro de combustível*	I	S	I	S	I	S	I	S	S
7. Verificar as linhas de óleo ou substituição das mangueiras de fornecimento de óleo	I	I	I	I	I	I	I	I	S
8. Verificar ou substituir as velas de ignição	I	I	S	I	I	S	I	I	I
9. Inspeção da bobina de ignição, substituição de necessário	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10. Inspeção do diferencial, substituição do óleo (quando indicado)	I	I	I	S	I	I	I	I	S
11. Verificação do acelerador e ajuste-o se necessário	I	L	I	L	I	L	I	L	L
12. Correia de sincronização do motor	I	I	I	S	I	I	I	I	S
13. Verificação dos bicos injetores e limpeza se necessário	I	L	I	L	I	L	I	L	L
14. Inspeção e substituição da correia dentada do motor quanto a rachaduras, lascas e desgaste	I	I	I	I	I	I	I	I	S
15. Inspeção ou substituição dos cartuchos do filtro de ar	I	S	I	S	I	S	I	S	S
16. Inspeção das conexões e suportes do escapamento			I	I		I			I
17. Inspeção, reabastecimento ou substituição do fluido de freio	I	I	S	I	I	S	I	I	I

*Caso o veículo possua tal componente.

7.3 Plano de manutenção

Atividade	Intervalo								
	Distância (Km)	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
	Tempo (Mês)	6	12	18	24	30	36	42	48
18. Inspeção ou substituição das pastilhas, sapatas e disco de freio	I	I	S	I	I	S	I	I	I
19. Limpeza ou substituição dos filtros de ar-condicionado	L	S	L	S	L	S	L	S	S
20. Inspeção dos sistemas de suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21. Inspeção e aperto dos parafusos de carga do chassi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22. Verificação de pressão e desgaste dos pneus e substituição	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23. Rotação dos pneus		I		I		I		I	
24. Inspeção do feixe do farol	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25. Verificação das funções gerais	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26. Chicote de fiação do motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27. Chicote de fiação do chassi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28. Chicote positivo do motor de partida	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29. Polos positive e negative da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30. Alternador e fios de conexão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31. Plugues do ventilador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32. Parafusos de conexão 3-way	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33. Teste de rodagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*Caso o veículo possua tal componente.

⚠ AVISO

A legenda para o quadro do plano de manutenção tem as seguintes instruções:

I - Inspecionar, ajustar ou reabastecer conforme necessário

S - Substituir

L - Lavagem, limpeza

7.3 Plano de manutenção

- Manutenção para dirigir em condições severas - Se o veículo é dirigido com frequência em condições severas, realize a manutenção conforme tabela abaixo:
 - Condução repetida em curtas distâncias
 - Dirigindo em entrada acidentada e lamacenta
 - Dirigindo em Estrada empoeirada
 - Dirigindo em estradas frias ou com forte maresia
 - Condução repetida de curta distância em tempo frio e com neblina

Condições Severas	Peca	Modo de manutenção	Intervalo de manutenção
BC	Cinto de segurança	I,S	10.000Km ou 12 meses
ACDE	Óleo do motor e filtro de óleo	S	3.000Km ou 4 meses
ABD	Tubulação de escape e complementos	I,S	10.000Km ou 12 meses
C	Elemento do filtro de ar	I,S	2.500Km ou 3 meses
ABCE	Vela de ignição	I	5.000Km ou 6 meses
ABD	Eixo de transmissão	I,S	10.000Km ou 12 meses
BE	Transmissão manual e portr	S	20.000Km ou 24 meses
B	Parafuso e porca do chassi	I	10.000Km ou 12 meses
ABC	Disco de freio e pastilha (dianteiro) e tambor e sapata (traseiro)	I,S	10.000Km ou 12 meses
BCDE	Cabeça esférica de suspensão e coifa	I,S	10.000Km ou 12 meses

7.4. Controle de revisão

1ª Revisão

5.000 Km ou 6 meses
Tolerâncias $\pm 500\text{km}/15$ dias

Nota: A condição que ocorrer primeiro

Número do chassi:

Proprietário

Nome/Razão:

Endereco:

Municipio:

U.F.:

CFP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Veículo

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

				Km
--	--	--	--	----

Km

4ª Revisão

20.000 Km ou 24 meses

Tolerância: $\pm 500\text{km}/15$ dias

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CFP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 5.000 Km (ou 180 Dias) Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		2ª Revisão 10.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		3ª Revisão 15.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária	
4ª Revisão 20.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		5ª Revisão 25.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		6ª Revisão 30.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária	
7ª Revisão 35.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		8ª Revisão 40.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária		9ª Revisão 45.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ Carimbo da Concessionária	

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 50.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 55.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 60.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____
Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 65.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 70.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 75.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____
Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 80.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 85.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____	Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 90.000 Km Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____ _____

7.6 Substituição de painel

	1ª Substituição
	Km
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____
	Data: ____/____/____
	Km: _____

	2ª Substituição
	Km
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____
	Data: ____/____/____
	Km: _____

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.SHINERAY.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.SHINERAY.com.br ou envie e-mail para: sac@SHINERAYdobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.SHINERAY.com.br
sac@SHINERAYdobrasil.com.br
[br](#)



SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

