SHINERAY

Manual do Proprietário e Certificado de Garantia

JEF 170

PETRONAS
Sprinta

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a **exclusiva tecnologia FlexiTech**, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma **linha completa de produtos auxiliares** que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, **referência mundial no setor de óleo e gás** e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, **PETRONAS Sprinta** garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.

UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA,**
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso **portfólio completo** em:

/PETRONASSprintaBrasil /PETRONASLubrificantesBrasil www.pli-petronas.com.br

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com sua motocicleta **JEF 170.** Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações no site da Shineray.

Permanência do Manual com a Motocicleta
É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias.
Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2026 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),
Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!
Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nossa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil
Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **JEF 170**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual
Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta **JEF 170**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.
Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta **JEF 170**.
Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência
Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.
Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo sua motocicleta de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

⚠ ATENÇÃO
É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que sua motocicleta seja submetida às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos à motocicleta e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo da motocicleta, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de sua motocicleta em todas as condições.
Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

Índice

JEF 170

Página

1 - Especificações	09
2 - Condução da motocicleta	13
3 - Instrumentos e controles	19
4 - Partida e funcionamento	29
5 - Manutenção e pequenos reparos	35
6 - Limpeza e conservação	47
7 - Garantia e manutenção	51

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta.

JEF 170

	Página
1- Especificações técnicas	10
2 - Identificação da motocicleta	12

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1990 mm
	Largura total	770 mm
	Altura total	1100 mm
	Distância entre eixos	1330 mm
	Altura do assento	780 mm
	Distância mínima do solo	215 mm
	Comprimento total	1990 mm
Peso	Peso liquido	122 kg
	Peso em ordem de marcha	135 kg
	Peso bruto total	285 kg
	Capacidade máxima de carga	150kg (Piloto + Passageiro + Bagagem+ Acessórios)
Motor	Tipo do motor	Monocilindro,4T,2 Válvulas, SOHC
	Cilindrada	169,30 cm³
	Diâmetro x Curso	63,5 x 53,5 mm
	Taxa de compressão	9 : 1
	Potência Máxima	13,59 cv/8.000 rpm
	Torque Máximo	15 N.m/6.000 rpm
	Refrigeração	Ar
	Sistema de alimentação	—
	Folga das Válvulas Admissão	0,08~0,10mm
	Folga das Válvulas Escape	0,10~0,12 mm
	Sistema de lubrificação	Pressão/respingo
	Rotação da marcha lenta	1300 ± 150 rpm

	Itens	Dados
Chassi	Tipo	Aço, diamond
	Ângulo de cáster	23°
	Comprimento do Trail	125 mm
	Dianteira	Garfo telescópico (convencional)
Suspensão	Curso da suspensão dianteira - Suspensão	110 mm
	Curso da suspensão dianteira - Roda	110 mm
	Fluido da suspensão dianteira	SAE 10W
	Qtd. fluido da suspensão dianteira	160 ml (por bengala)
	Traseira	Balança monoamortecedora (Monoshock)
	Curso da suspensão traseira - Suspensão	27 mm
	Curso da suspensão traseira - Roda	60 mm
Rodas	Roda dianteira	90/90-17"
	Roda traseira	120/80 - 17"
Freios	Freio Dianteiro / Diâmetro (Acionamento hidráulico)	Disco (Ø=235 mm)
	Freio Traseiro / Diâmetro (Acionamento mecânico)	Tambor (Ø=128 mm)
	Tipo de freio	CBS
	Fluido de freio	DOT4
Capacidade	Capacidade de rampa	≥10°
	Velocidade máxima	120 km/h
	Combustível recomendado	Gasolina aditivada
	Capacidade do Tanque de combustível (incluindo reserva 3,5 L)	12 L

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados
Vela de ignição	Fabricante/modelo	NGK DR8EA
	Folga entre eletrodos	0,6~0,7 mm
Transmissão	Elemento	Corrente
	Sistema de embreagem	Manual Multidiscos banhado a óleo
	Câmbio	5 marchas
Óleo do motor	Óleo recomendado	Petronas Sprinta F500 SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (semissintético)
	Qtd. de óleo - Total	1200 ml
	Qtd. de óleo - Troca de óleo periódica	1100 ml
	Qtd. De óleo – Troca de óleo periódica + substituição/limpeza de filtro de óleo	1200 ml
Filtros	Elemento do filtro de óleo	Elemento filtrante metálico (Lavável)
	Elemento do filtro de ar	Elemento filtrante de papel

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	12 V 7 Ah
	Partida	Elétrica / Pedal
	Ignição	—
	Fusível principal	15 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED - 12V
	Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Luz do neutro	LED- 12V
	Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Luz de Placa	HALÓGENA 12 V (5 W)
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED – 12 V
	Luzes – Painel de instrumentos	LED – 12 V
	Indicador de Farol Alto	LED - 12V
	Tomada USB	5 V / 1 A

1.2. Identificação da motocicleta

Identificação da motocicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontra-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado à direita da motocicleta, na parte inferior da base lateral, já próximo ao eixo da roda traseira. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.

Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN)

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura logo abaixo do banco, próximo a parte traseira da motocicleta. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.

NÚMERODO MOTOR

NÚMERODO VEÍCULO (CHASSI)

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta.

JEF 170

Página

1 - Antes de conduzir 14

2 - Conduzindo com segurança 14

3 - Equipamentos de segurança 17

2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado
Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxerga-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

1. Esta motocicleta possui um sistema de corte de ignição do apoio lateral (se o apoio lateral estiver baixado, o motor não poderá ser ligado);
2. Este motocicleta está equipada com um sistema de chave presencial inteligente;
3. Coloque o veículo no apoio central;
4. Gire a chave até a posição **ON [ligado]** (para desbloquear a chave de ignição);
5. O motor de partida somente funcionará quando o apoio lateral estiver levantado;
6. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de partida.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

O piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto à um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.
Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.
Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.
Este modelo é equipado, no freio dianteiro, o sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a evitar que o freio dianteiro trave durante frenagens bruscas.

Como parar

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

⚠ CUIDADO
A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

⚠ CUIDADO
Modificações na motocicleta ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança , além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios. Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADEDECARGA DA MOTOCICLETA:
150 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

⚠ CUIDADO
Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO
As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotarem pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Para reduzir a probabilidade de furto, trave sempre o guidão, trave a chave de ignição e leve consigo a chave presencial da sua motocicleta.
- Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.

1. Desligue o motor;
2. Utilize o apoio lateral ou central;
3. Gire o guidão totalmente para esquerda;
4. Gire a chave de ignição para a posição *LOCK* [travado] e trave a chave de ignição.

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles da sua motocicleta.

JEF 170

	Página
1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Interruptor de Ignição	24
4 - Abastecimento	24
5 - Interruptores	25
6 - Trava de guidão	26
7 - Ferramentas	26
8 - Banco	26
9 - USB	27
10 - Estacionamento	27

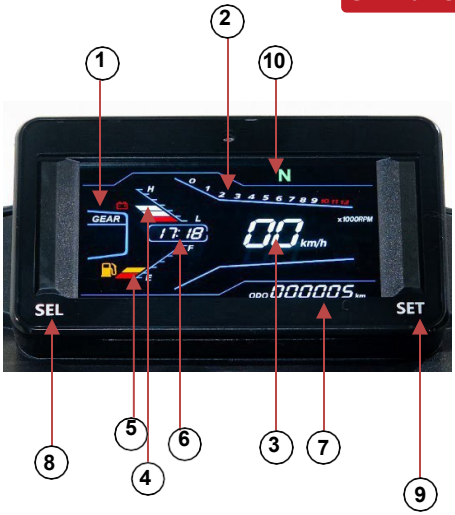
3.1. Instrumentos e Controles

1. Lanterna traseira
2. Farol
3. Paralama dianteiro
4. Roda dianteira
5. Disco de freio dianteiro
6. Roda traseira
7. Pedaleirado passageiro

1. Luz de direção dianteira
2. Banco
3. Trava do banco
4. Alça traseira
5. Paralama traseiro
6. Cavalete Central
7. Pedaleirado piloto

1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manete da embreagem
3. Manopla esquerda
4. Comandos esquerdos
5. USB5V 1A
6. Ignição
7. Painelde instrumentos
8. Reservatório do fluido de freio dianteiro
9. Comandos direitos
10. Acelerador
11. Manete de freio dianteiro
12. Espelho retrovisor lado direito

3.2. Painel de Instrumentos



1. Indicador de Marcha (GEAR)

Mostra a marcha atualmente selecionada no veículo.
Quando o veículo está em ponto morto, o painel exibe "N" (Neutral).

2. Tacômetro (x1000 RPM)

Escala localizada na parte superior do painel que indica a rotação do motor.
A leitura é feita em milhares de rotações por minuto (RPM).
Exemplo: indicação 5 = 5.000 RPM.
A faixa vermelha indica rotações elevadas que devem ser evitadas para prevenir desgaste ou danos ao motor.

3. Velocímetro Digital (km/h)

Exibe a velocidade instantânea do veículo em quilômetros por hora (km/h).

4. Indicador de bateria

Indica a carga da bateria.

5. Indicador de Combustível

Indica o nível de combustível no tanque.
F (Full)– Tanque cheio
E (Empty) – Tanque vazio
Quando o nível se aproxima de E, recomenda-se reabastecer o veículo.

3.2. Painel de Instrumentos

✓ FUNÇÕES DO PAINEL

As principais funções do painel são:

- Alternância entre ODÔMETRO TOTAL e TRIP;
- Ajuste de horário no relógio.

Observação: Este painel não possui função para alterar a unidade de velocidade (km/h e mph). A configuração é fixa de fábrica.

✓ ALTERNÂNCIA ENTRE ODÔMETRO TOTAL E TRIP

Para alternar entre as funções Odômetro Total e TRIP basta pressionar o botão "SET" por 1 segundo.

✓ COMO ZERAR A QUILOMETRAGEM DO TRIP

As quilometragens de TRIP podem ser zeradas individualmente. Para realizar a ação, siga estas etapas:

1ª Etapa: Ligue a ignição e aguarde pelo menos dez segundos.

2ª Etapa: Certifique-se de que o painel está no modo TRIP.

3ª Etapa: Pressione e segure o botão "SET" por quatro segundos.

BOTÃO SEL

BOTÃO SET

ODÔMETRO TOTAL e TRIP

3.2. Painel de Instrumentos

✓ AJUSTE DE HORÁRIO NO RELÓGIO

O relógio do painel digital está no formato 24 horas. Siga as etapas para ajustar a hora:

1ª Etapa: Ligue a ignição, aguarde cinco segundos, pressione e segure o botão "SEL" por quatro segundos até o dígito das horas começar a piscar.

2ª Etapa: Enquanto o dígito das horas pisca, ajuste o valor desejado pressionando o botão "SEL" (cada toque incrementa a hora de 0 a 23).

3ª Etapa: Após ajustar as horas, pressione e segure o botão "SEL" por quatro segundos até o dígito dos minutos piscar (cada toque incrementa os minutos de 0 a 60).

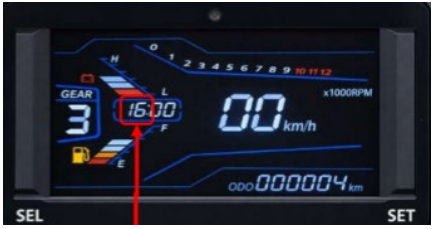
4ª Etapa: Após ajustar o dígito dos minutos, pressione e segure o botão "SEL" por quatro segundos até que o dígito pare de piscar. O ajuste do relógio estará concluído.

Nota: O relógio funcionará normalmente e manterá a hora correta, a menos que a bateria seja desconectada ou descarregada.

✓ MODO DE CONFIGURAÇÃO EM SEGUNDO PLANO

O painel possui um modo de configuração codificado em segundo plano para alteração e ajustes de configurações. O modo de configuração é acessado da seguinte forma:

- Com a moto desligada, pressionando e segurando o botão "SET", ligar a ignição;
- O painel irá apresentar a interface de entrada de código;
- Para retornar ao funcionamento normal, desligar a ignição e religar sem pressionar nenhum botão no painel.



DÍGITO DAS HORAS

3.2. Painel de Instrumentos

4° ETAPA

DÍGITO DOS MINUTOS

INTERFACE DE ENTRADA DE CÓDIGO

Nota: O modo de configuração em segundo plano pode ser acessado acidentalmente, caso o botão "SET" for pressionado ao ligar a ignição.
O acesso e alteração das configurações por pessoas não autorizadas poderá ocasionar problemas de funcionamento e danos ao painel.

3.2. Painel de Instrumentos

6. Relógio

Exibe a hora atual no formato digital.

7. Odômetro (ODO)

Mostra a distância total percorrida pelo veículo, expressa em quilômetros (km).

8. Botão SEL (Select)

Botão utilizado para navegar ou selecionar funções do painel, como ajuste de hora ou troca de informações exibidas.

9. Botão SET

Botão utilizado para configurar ou confirmar ajustes, como regulagem do relógio ou redefinição de funções.

10. Luz Indicadora de Neutro
Indicador representado pela **letra "N" na cor verde**, localizado na parte superior do painel.
Esta luz acende quando a **transmissão está em ponto morto (neutro)**, indicando que nenhuma marcha está engatada.

3.3. Interruptor de ignição

Posição	Função	Obs.
ON	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
OFF	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
Trava do guidão	Trava o guidão da motocicleta.	Fica na coluna de direção.

⚠ CUIDADO

- **Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.**
- **O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição " (OFF).**
- **Gire a chave de ignição para a posição " " (on) somente com a motocicleta parado.**
- **Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo.**
- **Deixar a chave de ignição na posição " (on) com o motor desligado, descarregará a bateria.**

3.4. Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Levante a cobertura.
2. Insira a chave principal e pressionando um pouco a tampa do tanque gire a chave no sentido horário.
3. Remova a tampa do tanque.
4. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.

Cobertura do Tanquede Combustível

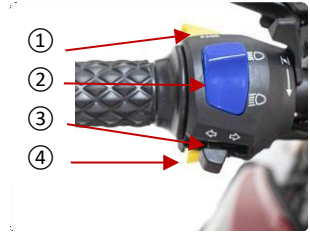
Limitedo Tanquede Combustível

⚠ CUIDADO
A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta, pois danificará a pintura.

⚠ CUIDADO
O tanque de combustível não deve ser abastecido além da capacidade recomendada (o volume de abastecimento recomendado pela fábrica é de 90% do volume do tanque de combustível). Ao abastecer, não ultrapasse o limite superior de abastecimento indicado na posição mostrada na imagem abaixo e evite que o combustível respingue sobre o motor quente, pois isso pode causar funcionamento inadequado da motocicleta ou resultar em acidentes perigosos

3.5. Interruptores

Interruptor esquerdo



① Lampejador
② Comutador de farol
③ Interruptor de buzina
④ Interruptor de direção

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

⚠ CUIDADO
Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Interruptor direito

① Interruptor de partida
② Interruptor de farol
③ Interruptor corta corrente

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Interruptor de partida
	Desliga corrente
	Liga corrente

3.6. Travado Guidão

Ao estacionar sua motocicleta lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressiona a chave para dentro e então, gire a chave no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.

⚠ CUIDADO
Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.7. Ferramentas

1. Chave de boca 12x14 mm
2. Chave de boca 8x10 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham sua motocicleta ficam no compartimento de ferramentas, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia". (Pode haver alterações no tamanho das chaves e quantidade total).

3.8. Banco

O banco, quando removido, dá acesso ao filtro de ar e possibilita acesso a partes internas da motocicleta

O compartimento pode ser aberto da seguinte forma:

1. Retire a chave da ignição;
2. Localize a fechadura do porta objetos na lateral, próxima abaixo da alça traseira, no paralama traseiro;
3. Gire a chave no sentido horário e abra o compartimento do banco.

3.9. USB

A motocicleta inclui um conector USB 5V que pode ser usado para carregar dispositivos que possuem uma conexão por USB como smartphones e caixas de som.

3.10. Estacionamento

Ao parar a motocicleta, desligue a ignição, gire o guidão para esquerda, acione o apoio lateral e trave o guidão.

NOTA: Sempre retirea chave da ignição.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta.

JEF 170

Página

1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Ignição	30
3 - Condução	31
4 - Frenagens	31
5 - Transmissão	32
6 - Estacionamento	32
7 - Pneus	32

4.1. Verificação antes de conduzir

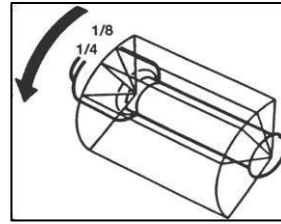
Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta, verifique:

1. Nível do óleo do motor;
2. Nível do combustível;
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro);
4. Pneus (pressão e desgaste);
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas);
6. Corrente da transmissão (condição e folga);
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem);
8.

4.2. Ignição

Partida

1. Coloque a ignição em ON.
2. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
3. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
4. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.



⚠ CUIDADO
Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro(N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o aceletador para reduzir a rotação do motor
2. Posicione a transmissão em neutron "N"
3. Posicione a chave de ignição em OFF" ".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se sua motocicleta tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

4.3. Amaciamento do motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do quadriciclo, além de aumentar seu desempenho.
As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor;
- Evite acelerações bruscas.

⚠ ATENÇÃO
Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

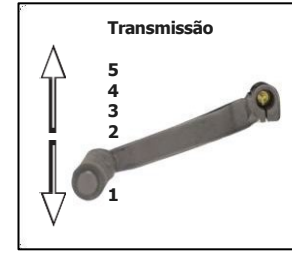
4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Acione a embreagem;
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Solte a alavanca de embreagem gradualmente assim como acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), acione novamente a embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.



⚠ ATENÇÃO
Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. Frenagens

Como aplicar o freio

Procure sempre frear a motocicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
Evite freadas bruscas e desnecessárias.

⚠ CUIDADO
A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduza eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retirea umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

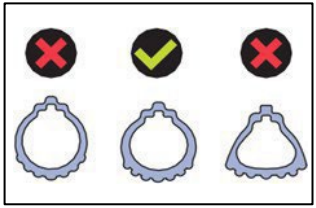
4.6. Estacionamento

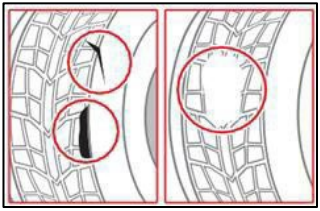
Ao parar a motocicleta, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

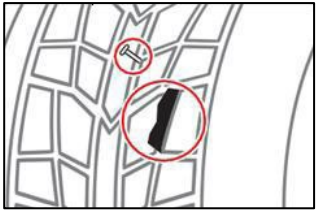
4.7. Pneus

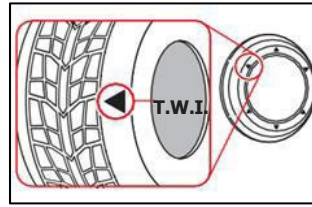
A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressãodo pneu frio kg/cm²(psi)
Piloto	Dianteiro: 29
	Traseiro: 29
Piloto e passageiro	Dianteiro: 29
	Traseiro: 32









⚠ ATENÇÃO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5 Manutenção e pequenos reparos

JEF 170

	Página
1 - Manutenção	36
2 - Óleo do motor	36
3 - Vela de ignição	38
4 - Filtro de ar	39
5 - Cabo do acelerador	40
6 - Corrente de transmissão	40
7 - Freios	41
8 - Remoção das rodas	43
9 - Baterias	44
10 - Fusível	45

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

⚠ ATENÇÃO
O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

⚠ CUIDADO
Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. Óleo do Motor

Verificação do óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funciona mento.

- Apoie a motocicleta no cavalete Central em local plano.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
- Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
- Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
- O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
- Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

⚠ CUIDADO
Após desligar o motor,o escape e o motorestarão muitoquentes, evite o contato para não se queimar.

Substituição do óleo do motor

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 3.000km de uso, seguindo o procedimento a seguir:

1. Desligue o motor e espere esfriar;
2. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor;
3. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário;
4. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (1.100ml) de óleo recomendado;
5. Reinstale a vareta;
6. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos;
7. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou igual ao nível máximo. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

NOTA:Descarte o óleo usado respeitando o meioambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO
Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (capacidade de óleo do motor = 1,1L). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

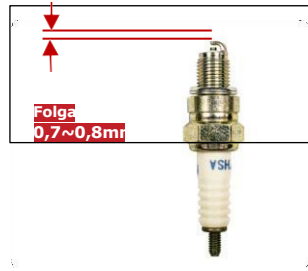
Filtro de óleo

Esta motocicleta está equipada com filtro de óleo do motor. Este componente é responsável por reter impurezas produzidas no interior do motor. É necessário a inspeção e limpeza a cada 3.000Km e em casos de uso severo, reduzir o tempo a cada 1.000Km. A limpeza deste componente é realizada após sua remoção e utilização de querosene.

⚠ CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

5.3. Vela de Ignição



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **DR8EA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,7~0,8 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

⚠ ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. Filtrode Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser verificado a cada 3.000km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire o banco.
2. Retire a lateral esquerda e direita.
3. Retire os parafusos do filtro de ar.
4. Retire o elemento do filtro de ar.

Verificação

Realize uma inspeção visual do filtro de ar quanto a excesso de poeira e elementos contaminantes.

Analise quanto a amassados e danos no elemento filtrante. Em caso de confirmação de uma das características acima, substitua o elemento do filtro de ar.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

⚠ CUIDADO
Nocaso de utilização da motocicleta em regiões com muita poeira, será necessário trocar o filtrode ar com maiorfrequência.

⚠ ATENÇÃO
O filtrode ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e sujeira, encurtando a vida útildo motor.Se o elemento do filtrode ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtrode ar.Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limparo elemento e a carcaça do filtrode ar,pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.5. Cabo do Acelerador

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.

Ajuste do cabo do acelerador

⚠ ATENÇÃO
Após ajustar,ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6. Corrente de Transmissão

A vida útil da corrente de transmissão da sua motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgastes prematuros da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão da sua motocicleta diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando a motocicleta é utilizado em regiões de muita poeira ou serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apoie a motocicleta no cavalete principal com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.
4. Há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste da folga da corrente

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apoie a motocicleta no cavalete central.
2. Peça para alguém subir na moto;
3. Solte a porca do eixo traseiro, sem retirá-la completamente.
4. Regule a folga da corrente através das porcas do estivador de correntes, certificando-se de deixar a roda alinhada;
5. Aperte o eixo raseiro e em seguida as porcas dos esticadores;
6. Se necessário, limpe a corrente e a lubrifique com o produto adequado.

NOTA: Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

⚠ CUIDADO
Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

NOTA: Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo a motocicleta, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

Lubrificação da corrente de transmissão

NOTA: O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.

5.7. Freios

Inspeção dos freios

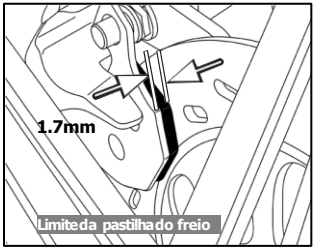
Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e sapatas traseiras estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio traseiro estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Inspeção do nível de fluido de freio

Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas LOWER. Especificação do fluido recomendado DOT3.
Os visores dos fluidos estão localizados no guidão, próximo a cada manete de freio.

Reservatório de fluido do Freio Dianteiro

Caliper Freio Dianteiro

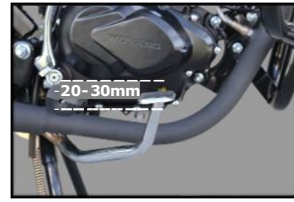


⚠ CUIDADO
Se as pastilhas estiverem com desgaste acimado limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

Ajuste do freio traseiro

A motocicleta deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.



5.8. Remoção das rodas

A remoção das rodas de uma motocicleta pode variar um pouco dependendo do modelo específico da moto, mas aqui estão algumas etapas gerais que você pode seguir:

• Estacione a motocicleta em uma superfície plana e segura.
• Utilize ferramentas apropriadas para soltar as porcas ou parafusos que prendem a roda à moto.
• Deslize a roda para fora do eixo após remover as porcas ou parafusos.
• Tome cuidado para não danificar os freios ao remover a roda, especialmente se forem freios a disco.
• Inspecione os componentes removidos, como rolamentos, pneus e discos de freio, para manutenção ou substituição conforme necessário.

Lembre-se de seguir sempre as instruções do manual do proprietário e, se necessário, buscar a ajuda de um mecânico qualificado.

Roda dianteira

1. Apoie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa;
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro;
3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.

Roda traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central em local nivelado.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.
3. Solte as porcas do esticador da corrente da transmissão.
4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

5.9. Bateria

Esta motocicleta está equipado com uma bateria 12V e 7Ah. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY.**

⚠ ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão/Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

⚠ CUIDADO
O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Caso ocorra, o que fazer: EXTERNO: Lavar bastante com água. INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente. OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gazes explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando a motocicleta não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instala-la;
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para o terminal "+" e o fio preto (negativo) é para o terminal "-". Sempre conectar o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo)

5.10.Fusível e porta OBD

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no Sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária/ Oficina Autorizada SHINERAY para realizar os reparos necessários.

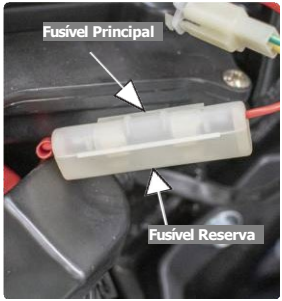
Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado o fusível indicado para a área (**15A**). A caixa de fusíveis está localizado abaixo do assento junto a bateria. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver um problema mais grave na parte elétrica afetada.

⚠CUIDADO
Mantenha o interruptor de ignição na posição "OFF"para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA: Tenha sempre um fusível reserva na motocicleta. Ele será útilno caso de uma pane no sistema.

Para acesso a Caixa de fusíveis:

1. Retire a tampa lateral esquerda, logo abaixo do banco;
2. Terá acesso ao porta fusíveis, próximo a bateria.



6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta.

JEF 170

Página

1 - Limpeza e conservação 48

2 - Armazenamento 49

7.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO
Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro;
2. Enxágue com água em abundância;
3. Com um pano ou esponja macia e sabão neutro, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais;
4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento;
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos;
6. Logo após a limpeza, lubrifique os cabos do acelerador;
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA: Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO
Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo;
2. Lubrifique a corrente;
3. Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;
5. Retire a bateria e coloque-a em um local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês;
6. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis;
7. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso;
8. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
3. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
4. Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;
5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

⚠ ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição OFF antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

7 Garantia de Manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção da sua motocicleta.

JEF 170

Página

1 - Registro de garantia	53
2 - Termo de garantia	57
3 - Plano de manutenção	60
4 - Controle de revisão	63
5 - Quadro de revisões	70
6 - Substituição do painel	74
7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	75

7.1 Registro de garantia

Nome /Razão Social:

Endereco:

Município: U.F.: CEP:

Númerodo Chassi:

Númerodo Motor:

Cor: Ano do modelo/ano de fabricação:

Data:

Carimboe Assinatura do Revendedor

Via Cliente

Declaro ter recebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

7.1 Registro de garantia

Nome /Razão Social:

Endereco:

Município: U.F.: CEP:

Númerodo Chassi:

Númerodo Motor:

Cor: Ano do modelo/ano de fabricação:

Data:

Carimboe Assinatura do Revendedor

Via Revenda

Declaro ter recebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante a motocicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Componentes do motor e câmbio são garantidos contra falhas de fabricação ou de materiais pelo período de 12 (doze) meses já incluso a garantia legal de 90 (noventa) dias. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 1000 km tendo tolerância de 100 km para mais ou para menos, ou com 90 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da motocicleta.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da motocicleta, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção , as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
   - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
   - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
   - Alinhamento e balanceamento das rodas;
   - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
   - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
   - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe a motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:
   - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
   - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:
   - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
   - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
   - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
   - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
   - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
   - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjunto desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.
13. Utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de concessionarias **SHINERAY.**
14. Instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados, ou ainda não recomendados pela **SHINERAY.**
15. Modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da **SHINERAY.**

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.
***No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado. A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta doconsumidor.**

Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com águadoce imediatamente após o uso nestas condições.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Fusível Principal	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		•	•	•	•	3.000
Sistema de freio	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Desgaste das Pastilhas e sapatas de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Interruptorda luz de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Sistema elétrico	Verificar	•		•		•	6.000
Cavalete lateral	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Cavalete central	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão traseira	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
	Trocarfluido				•		9.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Caixade direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 9.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	•		•		•	6.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•		•		•	6.000
Rodas	Verificaralinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	•		•		•	6.000
Eixos e rodas	Verificare lubrificar(***)			•	•	•	9.000
Pneus	Verificare calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folgade válvulas	Verificare ajustar	•	•	•	•	•	3.000
Velade ignição	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
	Trocar				•		9.000
Corrente de Transmissão	Verificar,ajustar,lubrificar (***)	A cada500 Km ou semanalmente.					
Óleo do motor	Trocar (***)	Após a revisão de 1.000 km trocar a cada3.000 km.					
Filtro de óleo	Limpeza(***)	•	Após a primeira revisão, realizara limpeza a cada 6.000 km				
Filtrode ar	Trocar (***)			•		•	6.000
Mangueira de combustível	Verificar	•		•		•	6.000
Nível de combustivel	Verificar	Sempre que pilotar					
Acelerador	Verificar	•		•		•	6.000
Sistema de Embreagem	Verificar	•		•		•	6.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Marcha Lenta	Verificar	•		•		•	6.000
Farol	Verificar	•		•		•	6.000
Luzes/buzina	Verificar	Sempre que pilotar					

Nota: O óleo do motor deverá ser substituído a cada 1.000Km , independente da revisão.

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

7.4. Controle de revisão

Motocicleta **MÃO DE OBRA GRATUITA**

Data da entrega:

Km real					**Km**

1ª Revisão	1.000 Km ou 90 dias Tolerâncias ± 100km/10dias

Nota: A condição que ocorrer primeiro

Número do chassi:

Propietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S.(Ordem de Servico)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Anotações

7.4. Controle de revisão

2ª Revisão	3.000 Km Tolerâncias ± 100km

Km real					**Km**

Motocicleta
Data da entrega:

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data: Númeroda O.S.(Ordemde Servico)

Carimboe Assinatura da Concessionária

Anotações

7.4. Controle de revisão

3ª Revisão	6.000 Km Tolerâncias ± 100km

Km real					**Km**

Motocicleta
Data da entrega:

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data: Númeroda O.S.(Ordemde Servico)

Carimboe Assinatura da Concessionária

Anotações

7.4. Controle de revisão

4ª Revisão	9.000 Km Tolerâncias ± 100km

Km real					Km

Motocicleta
Data da entrega:

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data: Númeroda O.S.(Ordemde Servico)

Carimboe Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

CERTIFICADO DE ENTREGA TÉCNICA
Assistência técnica

Carimbo da Concessionária	**0 KM** **Revisão de entrega** Nº O.S._____ Data:_____/_____/_____/

- ☐ Troca de óleo de ativação
- ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Folga de válvulas
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Nível do fluido de freio (se houver)
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor
- ☐ Ajuste da caixa de direção
- ☐ Ativação da bateria
- ☐ Calibragem dos pneus
- ☐ Torque correto na porca do eixo traseiro
- ☐ Estado das peças cromadas
- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Funcionamento das sinaleiras
- ☐ Funcionamento e regulagem do farol
- ☐ Iluminação do painel
- ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro
- ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem
- ☐ Funcionamento dos instrumentos do painel
- ☐ Lanternas
- ☐ Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.)
- ☐ Estado das peças pintadas
- ☐ Suspensão dianteira/traseira
- ☐ Combustível
- ☐ Escapamento
- ☐ Partida do Motor

SELO DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO	Nº DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:

Observações:

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

MÃO-DE-OBRA GRATUITA

1ª Revisão
1.000 Km ou 90 Dias

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

2ª Revisão
3.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

3ª Revisão
6.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

4ª Revisão
9.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

5° Revisão
12.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

6ª Revisão
15.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

7° Revisão
18.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km:
_____

Carimbo da Concessionária

8ª Revisão
21.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

9ª Revisão
24.000 Km

Nº O.S._____
Data:____ /_____/ Km: _
_____

Carimbo da Concessionária

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 27.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	11° Revisão 30.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 33.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	13°Revisão 36.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 39.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 42.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 45.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	17° Revisão 48.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 51.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____

Anotações

7.6 Substituição de painel

	1ª Substituição
Carimbo da Concessionária	Km Nº O.S._____ Data: __/_____/_____ Km:_____

	2ª Substituição
Carimbo da Concessionária	Km Nº O.S._____ Data: __/_____/_____ Km:_____

Observações:

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE,Cabo de SantoAgostinho - PE CEP : 54590-000

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO