



Manual do Proprietário e Certificado Garantia



URBAN LITE

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a exclusiva tecnologia FlexiTech, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma linha completa de produtos auxiliares que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, referência mundial no setor de óleo e gás e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, PETRONAS Sprinta garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.

UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA**,
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso portfólio completo em:



Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com sua motocicleta **URBAN LITE**. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com a Motocicleta

É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias.

Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000

www.shineray.com.br

sac@shineraydobrasil.com.br

2026 Shineray do Brasil

Bem-vindo!**Caro(a) Proprietário(a),**

Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY!**

Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nossa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **URBAN LITE**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta **URBAN LITE**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.

Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.

Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta **URBAN LITE**.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher a **Shineray**. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Manual do Proprietário

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**.

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário da motocicleta.

Se a motocicleta for submetida à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

URBAN LITE

	Página	
1 - Especificações	09	
2 - Condução da motocicleta	13	
3 - Instrumentos e controles	19	
4 - Partida e funcionamento	33	
5 - Manutenção e pequenos reparos	39	
6 - Limpeza e conservação	53	
7 - Garantia e manutenção	57	

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta.

URBAN LITE

Página



1 - Especificações técnicas **10**

2 - Identificação da motocicleta **12**

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados		Itens	Dados	
Dimensões	Comprimento total	1960 mm	Chassi	Tipo	Monobloco	
	Largura total	760 mm		Ângulo de caster	27º 05'	
	Altura total	1240 mm		Comprimento do Trail	94,5 mm	
	Distância entre eixos	1320 mm		Dianteira	Garfo telescópico convencional	
	Altura do assento	785 mm	Suspensão	Curso da suspensão dianteira - Suspensão	85 mm	
	Distância mínima do solo	130 mm		Curso da suspensão dianteira - Roda	85 mm	
Peso líquido	116 kg	Fluido da suspensão dianteira		Petronas Sprinta Fork Oil (10W)		
Peso em ordem de marcha	120 kg	Qtd. fluido da suspensão dianteira		110 ml (por bengala)		
Peso bruto total	275 kg	Traseira		Convencional (dois amortecedores)		
Motor	Capacidade máxima de carga	155 kg (piloto+ passageiro+ bagagem+ acessórios)		Curso da suspensão traseira - Suspensão	55 mm	
	Tipo do motor	Monocilindro, 4T, 2 Válvulas, SOHC		Curso da suspensão traseira - Roda	60 mm	
	Cilindrada	149,48 cm³		Rodas	Roda dianteira	130/60-13"
	Diâmetro x Curso	63,5 x 47,2 mm			Roda traseira	130/60-13"
	Taxa de compressão	9,2:1		Freios	Freio Dianteiro/Diâmetro	($\varnothing$ =230 mm) Com acionamento hidráulico
	Potência Máxima	13,5 cv/7500 rpm	Freio Traseiro/Diâmetro		($\varnothing$ =130 mm) Com acionamento mecânico	
	Torque Máximo	11.0 N.m/5000 rpm	Tipo de freio		CBS com acionamento mecânico	
	Refrigeração	Ar	Fluido de freio		Petronas Sprinta Brake Fluid (DOT 4)	
	Sistema de alimentação	Sistema EFI				
	Folga das Válvulas Admissão	0,09~0,10 mm				
	Folga das Válvulas Escape	0,10~0,10 mm				
	Sistema de lubrificação	Pressão/respingo				
	Rotação da marcha lenta	1500 ± 500 rpm				

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados		Itens	Dados
Vela de ignição	Fabricante/modelo	NGK CR7HSA	Sistema elétrico	Bateria	12V 7 Ah
	Folga entre eletrodos	0,6~0,7 mm		Partida	Elétrica
Transmissão	Elemento	Correia em V		Ignição	Ignição digital
	Sistema de embreagem	Centrífuga Automática Seca		Fusível principal	20 A
	Óleo recomendado	80W90 API GL4 ou GL5		Farol (Alto/Baixo)	LED - 12V
	Qtd. De óleo	200 ml		Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Câmbio	Automático CVT		Luz do neutro	LED - 12V
Óleo do motor	Óleo recomendado	Petronas Sprinta F500 SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (Semissintético)		Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Qtd. de óleo - Total (desmontado)	900 ml		Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Qtd. de óleo - Troca de óleo periódica	800 ml		Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED - 12V
Filtro	Elemento do filtro de ar	Elemento filtrante em Papel		Luzes - Paineis de instrumentos	LCD - 12V
Capacidades	Capacidade de rampa	20°		Indicador de Farol Alto	LED - 12V
	Velocidade máxima	104 km/h		Sensor de cavalete lateral	12V
	Combustível recomendado	Gasolina aditivada		Tomada USB A e USB C	5V A
	Capacidade do tanque de combustível (incluindo reserva 2 L)	8 L			

1.2. Identificação da motocicleta

Identificação da motocicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado à direita da motocicleta, na parte inferior da base lateral, já próximo ao eixo da roda traseira. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



Nº de identificação do veículo (VIN)

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura logo abaixo do banco, próximo a parte traseira da motocicleta. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

[illegible]

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

[illegible]

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta.

URBAN LITE

Página

<u>1 - Antes de conduzir</u>	<u>14</u>
<u>2 - Conduzindo com segurança</u>	<u>14</u>
<u>3 - Equipamentos de segurança</u>	<u>17</u>

2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Cuidado

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergar-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

1. Esta motocicleta possui um sistema de corte de ignição do apoio lateral (se o apoio lateral estiver baixado, o motor não poderá ser ligado);
2. Esta motocicleta está equipada com um sistema de chave presencial inteligente;

3. Coloque o veículo no apoio central;
4. Gire a chave até a posição **ON [ligado]** (para desbloquear a chave de ignição);
5. O motor de partida somente funcionará quando o apoio lateral estiver levantado;
6. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de partida.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

O piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.

Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

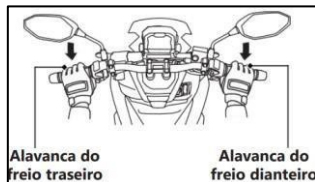
Este modelo é equipado, no freio dianteiro, o sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a evitar que o freio dianteiro trave durante frenagens bruscas.

Como parar

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

⚠ CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.



Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

⚠ CUIDADO

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios. Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA DA MOTOCICLETA:

150 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

CAPACIDADE DE CARGA DA SUPORTE:

5 kg

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para a direita;
 - Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
 - Para reduzir a probabilidade de furto, trave sempre o guidão, trave a chave de ignição e leve consigo a chave presencial da sua motocicleta.
 - Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.
1. Desligue o motor;
 2. Utilize o apoio lateral ou central;
 3. Gire o guidão totalmente para esquerda;
 4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK [travado] e trave a chave de ignição.

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles da sua motocicleta.

URBAN LITE

Página

1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Ignição/Partida	26
4 - Chave presencial	26
5 - Abastecimento	28
6 - Interruptores	29
7 - Caixa frontal (porta objetos)	29
8 - Banco	30
9 - USB	31
10 - Estacionamento	31

3.1. Instrumentos e controles



1. Lanterna traseira
2. Amortecedor traseiro
3. Suporte de placa
4. Roda traseira
5. Tambor de freio traseiro

6. Disco de freio dianteiro
7. Roda dianteira
8. Farol
9. Para-brisas
10. Ignição/partida
11. Assento

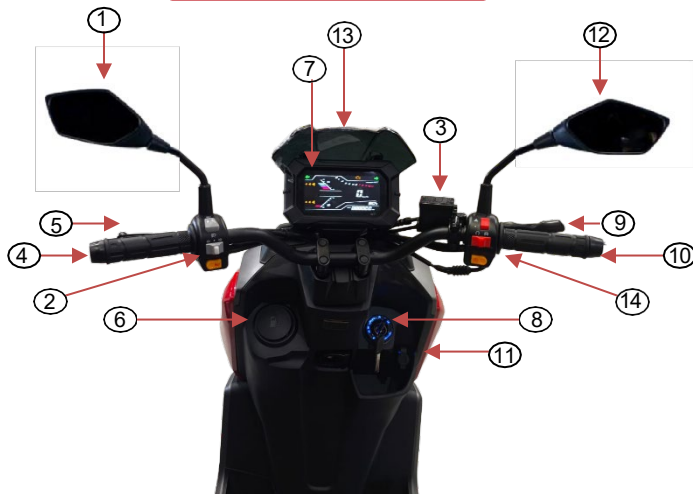
3.1. Instrumentos e controles



1. Tampa de combustível
2. Pedaleira do piloto
3. Pedaleira do passageiro
4. Suporte/alça
5. Banco/assento
- Abaixo do assento:

6. Bateria/Caixa de fusíveis
7. Porta objetos

3.1. Instrumentos e controles



1. Espelho retrovisor esquerdo
2. Interruptores esquerdo
3. Reservatório de fluido de freio traseiro
4. Manopla esquerda
5. Manete de Freio traseiro
6. Tampa do tanque de combustível
7. Painel de instrumentos

8. Ignição/Partida
9. Manete de freio dianteiro
10. Manopla direita/Acelerador
11. Porta USB
12. Espelho retrovisor direito
13. Para-brisas
14. Interruptores direito

3.2. Painel de Instrumentos



1. **Conta-giros** – Indica as rotações do motor
2. **Odômetro Total (Total (ODO)/Parcial(TRIP)** - Indica distância total ou parcial percorrida, podendo ser alternados por meio do comutador.
3. **Indicador de combustível** – Indica o quanto de combustível está presente no tanque da motocicleta. "E" indica tanque vazio (empty), "F" indica tanque cheio (full).
4. **Indicador de hora** – Indica a hora local (Conforme ajuste)
5. **Velocímetro** – Indica a velocidade da motocicleta em Km/h e mph;
6. **Indicador de temperatura do motor**

7. **Seta esquerda**
8. **Seta direita**
9. **Farol alto**

3.2. Painel de Instrumentos

✓ FUNÇÕES DO PAINEL

As principais funções do painel são:

- Alternância entre ODÔMETRO TOTAL e TRIP;
- Ajuste de horário no relógio.

Observação: A unidade de velocidade (km/h ou mph) é definida de fábrica e não está disponível para alteração no menu principal do painel. Eventuais modificações podem ser realizadas apenas por meio do modo de configuração em segundo plano.

✓ ALTERNÂNCIA ENTRE ODÔMETRO TOTAL E TRIP

Para alternar entre as funções Odômetro Total e TRIP basta pressionar o botão "SET" por um segundo.

✓ COMO ZERAR A QUILOMETRAGEM DO TRIP

As quilometragens de TRIP podem ser zeradas individualmente. Para realizar a ação, siga estas etapas:

1ª Etapa: Ligue a ignição e aguarde pelo menos dez segundos.

2ª Etapa: Certifique-se de que o painel está no modo TRIP.

3ª Etapa: Pressione e segure o botão "SET" por quatro segundos.



BOTÃO SET

RELÓGIO



ODÔMETRO TOTAL E TRIP

3.2. Painel de Instrumentos

✓ AJUSTE DE HORÁRIO NO RELÓGIO

O relógio do painel digital está no formato 12 horas. Siga as etapas para ajustar a hora:

1ª Etapa: Ligue a ignição e aguarde cinco segundos. Certifique-se de que o painel esteja exibindo o odômetro total. Em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão "SET" por quatro segundos, até que o dígito das horas comece a piscar.

2ª Etapa: Enquanto o dígito das horas pisca, ajuste o valor desejado pressionando o botão "SET" (cada toque incrementa a hora de 0 a 12).

3ª Etapa: Após ajustar as horas, pressione e segure o botão "SET" por quatro segundos até que o dígito dos minutos comece a piscar. (cada toque incrementa os minutos de 0 a 59).

4ª Etapa: Após ajustar o dígito dos minutos, pressione e segure o botão "SET" por quatro segundos até que o dígito pare de piscar. O ajuste do relógio estará concluído.

Nota: O relógio funcionará normalmente e manterá a hora correta, a menos que a bateria seja desconectada ou descarregada.

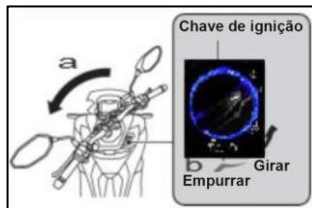


DÍGITO DAS
HORAS



DÍGITO DOS
MINUTOS

3.3. Ignição/Partida



Travar o guidão ao estacionar ajuda a evitar roubos.

Para realizar o bloqueio do guidão

- Gire o guidão totalmente para a esquerda ou para direita;
- Aperte o interruptor de ignição para baixo e dire-o para a posição  (travado). Para desbloquear a chave de ignição, balance o guidão até engatar a trava;
- Trave a chave de ignição.

Para realizar o desbloqueio:

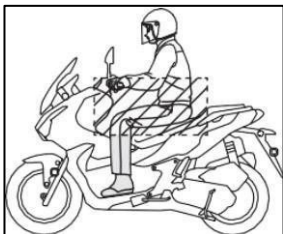
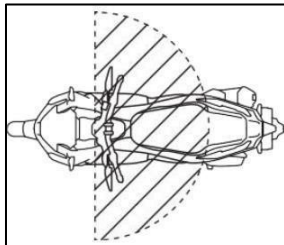
Aperte o interruptor de ignição para dentro e coloque-o na posição  (desligado).

Posição	Função	Obs.
 Liga	Liga todo o sistema elétrico	Liberado para dar a partida e ligar a moto
Open	Libera o acesso aos botões de abertura do tanque e assento	Apertando os botões FUEL (combustível) e SEAT (assento)
 Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 Trava do guidão	Bloqueio do guidão da motocicleta.	Para girar, necessário empurrar/apertar o botão

- Quando a bateria da chave estiver descarregada;
- Quando existirem instalações que gerem fortes Ondas de radio (torre de TV, centrais elétricas, estações de radio, aeroportos);
- Ao carregar a sua chave com um notebook, dispositivo de comunicação sem fio, celular;
- Ao entrar em contato por muito tempo em objetos metálicos ou cobertos por estes.

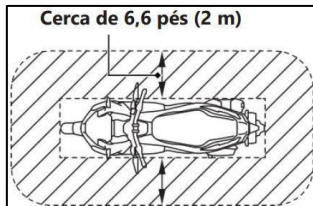
Quando a chave de ignição estiver destravada:

O Sistema pode ser operado dentro da área sombreada mostrada nas seguintes ilustrações:



Quando a chave de ignição estiver travada:

O Sistema pode ser operado dentro da área sombreada mostrada na seguinte ilustração:



Qualquer pessoa pode destravar a chave de ignição e ligar o motor se sua chave presencial estiver dentro da faixa operacional da sua motocicleta, mesmo se você estiver do outro lado de uma parede ou Janela.

⚠ CUIDADO

Se você estiver longe da sua motocicleta, mas sua chave presencial ainda estiver dentro da faixa operacional, desative o Sistema de proximidade.

3.5 Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Insira a chave no miolo da ignição/tanque.
2. Pressione a chave para dentro de forma firme.
3. Mantendo a chave pressionada, gire-a no sentido horário.
4. A tampa do tanque será destravada automaticamente.



Tampa protetora do tanque



Tampa protetora do tanque fechada



Bocal de abastecimento

Fechando a tampa de abastecimento:

1. Instale e aperte firmemente a tampa de abastecimento, girando-a no sentido horário;
2. Certifique-se que as setas da tampa estejam alinhadas;
3. Feche a tampa protetora até travar.

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta, pois danificará a pintura.

3.6. Interruptores

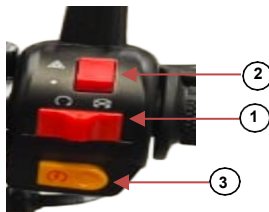
Interruptor esquerdo



1. Comutador de farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção;
3. Interruptor de buzina.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

3.7 Interruptores direito



1. Interruptor do motor;
2. Interruptor de alerta;
3. Interruptor de partida.

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Desliga o alerta
	Liga o alerta
	Interruptor de partida

⚠ CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

3.8. Assento

Para acesso ao armazenamento do assento aberto:

1. Insira a chave no miolo da ignição
2. gire-a no sentido horário.



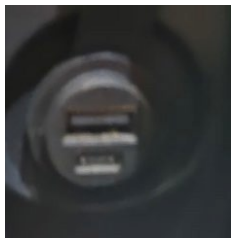
No compartimento do assento:

- Porta objetos;
- Acesso a bateria e porta fusível;
- Número do chassi.

Para o assento fechado:

1. Feche e empurre a parte traseira do assento até travar;
2. Certifique-se de que o assento esteja travado com segurança, puxando-o levemente para cima;
3. Tenha cuidado para não trancar a chave no compartimento sob o assento.

3.9. USB



- A porta USB fica localizada próximo ao interruptor de partida;
- Saída utilizada para carregamento de celular e outros equipamentos;
- Para evitar que a bateria fique fraca (ou descarregue), mantenha o motor funcionando enquanto extraí corrente da tomada;
- Para evitar a entrada de materiais estranhos na tomada, certifique-se de fechar a tampa quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Não utilizar a tomada em condições úmidas, durante lavagem ou em quaisquer outra condição úmida, pois poderá danificar a tomada.

3.10. Estacionamento

Ao parar a motocicleta, desligue a ignição, gire o guidão para esquerda, acione o apoio lateral ou central e trave o guidão.

Posicione a ignição na posição OFF " , depois em LOCK " .

NOTA

Sempre fique com sua chave presencial e se atente na área de operação da mesma.



4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta.

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	35
2 - Ignição	35
3 - Condução	36
4 - Frenagens	36
5 - Transmissão	37
6 - Estacionamento	37
7 - Pneus	37



4.1. Verificação antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta, verifique:

1. Nível do óleo do motor;
2. Nível do combustível;
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro);
4. Pneus (pressão e desgaste);
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas);
6. Corrente da transmissão (condição e folga);
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem);
8. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. Ignição

Essa motocicleta está equipada com um Sistema de corte de ignição do apoio lateral:

- Se o apoio lateral estiver abaixado, o motor não poderá ser ligado;
- Se você abaixar o apoio lateral com o motor ligado, ele desligará automaticamente;
- Esta motocicleta está equipada com a chave presencial, sempre mantenha a chave com você ao conduzir a motocicleta.

ATENÇÃO

Se o motor não ligar dentro de 5 segundos, coloque o interruptor de ignição na posição desligado e espere 10 segundos antes de tentar novamente, para recuperar a tensão da bateria.

ATENÇÃO

O motor não dará partida se o acelerador estiver totalmente aberto.

Partida

1. Coloque o veículo no apoio central;
2. Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADO;
3. O motor de partida somente funcionará quando o apoio lateral estiver levantado;
4. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de partida.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor;
2. Posicione a chave de ignição em OFF 

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque;
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.

3. Se sua motocicleta tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente;
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada;
5. Verifique se o sistema EFI não apresenta anomalias e se a luz do sistema EFI está acesa no painel

Caso não consiga ligar o motor:

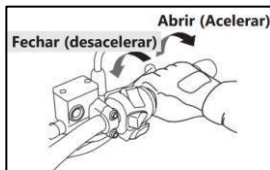
1. Coloque a motocicleta no apoio central e aperte a alavanca do freio traseiro;
2. Abra ligeiramente o acelerador (cerca de 3mm, sem folga), pressione o botão de partida.

Caso o motor não der partida:

1. Abra totalmente o acelerador e pressione o botão de partida por 5 segundos;
2. Repita o procedimento normal de partida;
3. Se o motor der partida, abra ligeiramente o acelerador se a marcha lenta estiver instável;
4. Se o motor não der partida, aguarde 10 segundos antes de tentar as últimas etapas novamente.

4.3. Condução**Saindo com sua motocicleta:**

- a. Empurre o veículo para frente, para fora do apoio central;
 - Trave o freio traseiro;
 - Mantenha o acelerador fechado;
 - Certifique-se de que o apoio lateral está levantado, pois essa motocicleta possui corte de ignição com apoio abaixado;
- b. Suba na motocicleta;
- c. Solte o freio traseiro;
- d. Aceleração e desaceleração.

**⚠ ATENÇÃO**

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

4.4. Frenagens**Como aplicar o freio**

Procure sempre frear a motocicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.

Evite freadas bruscas e desnecessárias. A URBAN 150 EFI é automática e não possui manete de embreagem, neste caso, o manete esquerdo se torna o freio traseiro.

⚠ CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.5. Transmissão

Mudanças de marchas

A transmissão da sua URBAN 150 EFI é automática, não é necessário a realização de mudança de marchas durante a sua condução.

Consequentemente, a motocicleta não possui manete de embreagem, normalmente localizado junto a manopla esquerda.

Neste caso, nessa posição está localizada o freio traseiro.

4.6. Estacionamento

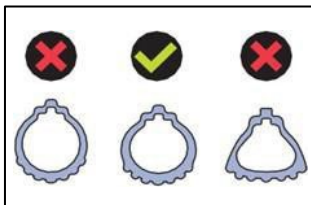
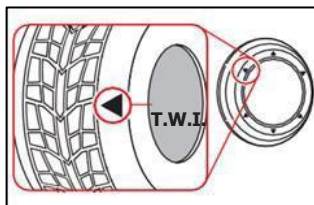
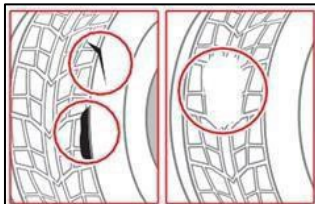
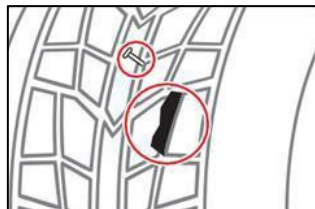
Ao parar a motocicleta, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.



4.7. Pneus

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 25
	Traseiro: 29
Piloto e passageiro	Dianteiro: 25
	Traseiro: 32



⚠ ATENÇÃO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5 Manutenção e pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção da sua motocicleta.

URBAN LITE

	Página
<u>1 - Manutenção</u>	<u>40</u>
<u>2 - Óleo do motor</u>	<u>40</u>
<u>3 - Vela de ignição</u>	<u>42</u>
<u>4 - Filtro de ar</u>	<u>43</u>
<u>5 - Cabo do acelerador</u>	<u>44</u>
<u>6 - Transmissão</u>	<u>44</u>
<u>7 - Câmbio CVT</u>	<u>44</u>
<u>8 - Freios</u>	<u>45</u>

	Página
<u>9 - Remoção das rodas</u>	<u>46</u>
<u>10 - Suspensão</u>	<u>47</u>
<u>11 - Baterias</u>	<u>48</u>
<u>12 - Fusível e porta OBD</u>	<u>49</u>
<u>13 - Apoio Lateral</u>	<u>50</u>
<u>14 - Para brisas</u>	<u>51</u>
<u>15 - Bateria da chave presencial</u>	<u>51</u>

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

⚠ ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

⚠ CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Man tenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

Esta motocicleta está equipada com filtro de óleo do motor. Este componente é responsável por reter impurezas produzidas no interior do motor. É necessário a substituição a cada 6.000Km (lembrando da substituição na primeira revisão de 1000km) e em casos de uso severo reduzir o tempo a cada 2.000Km.

⚠ ATENÇÃO

O óleo de motor recomendado na **URBAN 150 EFI** é o **SAE 10W40 API SL JASO MA/MA2 (800 ml)**.

5.2. Óleo do Motor

Verificação do óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

- Apoie a motocicleta no cavalete Central em local plano.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
- Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
- Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
- O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
- Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

Substituição do óleo do motor

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo ao completar os primeiros 1.000km e depois a cada 3000km, nas revisões, seguindo o procedimento a seguir:

- Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
- Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
- Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado.
- Reinstale a vareta.
- Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
- Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou igual ao nível máximo. Certifique-se que não há vazamento de óleo.



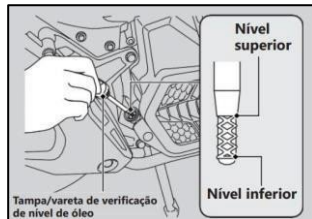
⚠ CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.

NOTA: Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 10W40 API SL JASO MA/MA2 (capacidade de óleo do motor = 0.8L). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.



5.3. Vela de Ignição



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **CR7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroida ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

⚠ ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. Filtro de Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser verificado a cada 300km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Desparafuse a lateral esquerda próxima a roda traseira. (conforme mostrado na fig. abaixo)
2. Retire o elemento do filtro de ar.



Verificação

Realize uma inspeção visual do filtro de ar quanto a excesso de poeira e elementos contaminantes. Analise quanto a amassados e danos no elemento filtrante. Em caso de confirmação de uma das características acima, substitua o elemento do filtro de ar.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.



⚠ CUIDADO

No caso de utilização da motocicleta em regiões com muita poeira, será necessário trocar o filtro de ar com maior frequência.

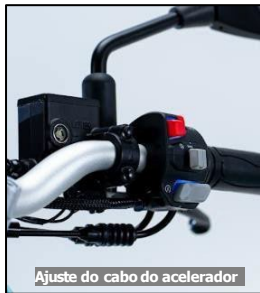
⚠ ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.5. Cabo do Acelerador

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



Ajuste do cabo do acelerador

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6 Transmissão

Esta motocicleta possui transmissão automática e funciona através de um conjunto de componentes, transmissão continuamente variável (CVT) e um sistema de controle eletrônico, para uma transição suave entre as marchas. Oferecendo uma experiência de condução suave e eficiente, adaptando-se dinamicamente às demandas do veículo e do piloto.

Troca do óleo da caixa de marchas Por conta do câmbio CVT, se faz a cada 12.000 km de uso. Sempre verifique se há vazamentos na caixa de marchas. Se ocorrer algum problema com a transmissão da sua motocicleta, entre em contato com uma concessionária SHINERAY mais próxima para fazer a verificação do componente.

O óleo de transmissão indicado é o SAE 80W90 API GL-4/GL-5 (200ml quando substituído e 140ml quando houver reparo.

⚠ ATENÇÃO

Ao trocar a correia, é crucial remover completamente todos os detritos para evitar danos ao veículo, perda de controle e lesões.

5.7 Câmbio CVT

Não modifique nenhum componente do sistema CVT. O sistema CVT, este foi precisamente balanceado, e qualquer modificação irá causar o desbalanceamento do sistema, criando vibrações e cargas maiores nos componentes.

O sistema CVT rotaciona a altas velocidades, criando grandes quantidades de força nos componentes da embreagem. Tenha em mente as seguintes considerações para garantir a segurança durante o uso. Sempre siga todos os procedimentos recomendado de manutenção. Sempre certifique-se de que as tampas do câmbio CVT estão bem fixadas antes do uso.

Troca da correia do CVT

Se houver falha na correia, sempre limpe quaisquer detritos do duto, da embreagem e o compartimento do motor quando estiver trocando a correia.

5.8. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e sapatas traseiras estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio traseiro estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY**.

Inspeção do nível de fluido de freio

Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas LOWER. Especificação do fluido recomendado DOT3. Os visores dos fluidos estão localizados no guidão, próximo a cada manete de freio.



Não adicione ou substitua fluido de freio, exceto em caso de emergência. Utilize somente fluido de freio novo de um recipiente lacrado. Se você adicionar fluido, leve o sistema de freio para manutenção em sua concessionária o mais rápido possível.

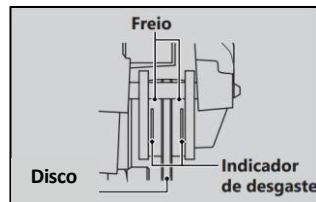
Inspeção das pastilhas de freios

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de freio. As pastilhas precisam ser substituídas se uma pastilha de freio estiver desgastada até o indicador.

Inspeccione as pastilhas de freio na frente da pinça de freio.

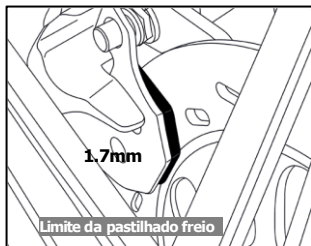
Se necessário, substitua as pastilhas pela sua concessionária.

Sempre substitua as pastilhas de freio esquerda e direita ao mesmo tempo.



⚠ CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.

**⚠ CUIDADO**

Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

5.9. Remoção das rodas**Roda dianteira**

1. Apoie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa;
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro;
3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.

**Roda traseira**

1. Coloque a motocicleta no cavalete central em local nivelado ou elevador próprio para motocicletas;
2. Remova o escapamento;
3. Remover a porca do eixo;
4. Remova a pinça de freio;
5. Remova o parafuso que fixa o amortecedor;
6. Remova o parafuso do quadro que segura a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

5.11. Suspensão

A suspensão dianteira da URBAN LITE é composto por garfo telescópico convencional.



Já na traseira, a suspensão é composta por um amortecedor duplo convencional.



5.12 Bateria

Esta motocicleta está equipada com uma bateria 12V e 8,6Ah. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY**.



Para acesso a bateria:

1. Abra o assento (verificar na seção 3.8 desde manual)
2. Retire a capa protetora (dois parafusos)



3. Acesse a bateria



⚠ CUIDADO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Caso ocorra, o que fazer: **EXTERNO:** Lavar bastante com água.

INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente. **OLHOS:** Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando a motocicleta não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la;
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para o terminal "+" e o fio preto (negativo) é para o terminal "-". Sempre conectar o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo)

⚠ ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão/Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

5.13. Fusível e porta OBD

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no Sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária/ Oficina Autorizada SHINERAY para realizar os reparos necessários.

Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado o fusível indicado para a área. A caixa de fusíveis está localizado abaixo do assento junto a bateria. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver um problema mais grave na parte elétrica afetada.

⚠ CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

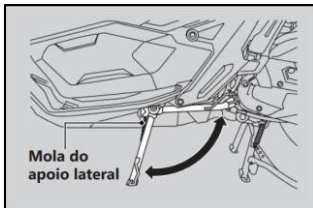
NOTA: Tenha sempre um fusível reserva na motocicleta. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

Para acesso a Caixa de fusíveis:

1. Abra o assento;
2. Retire a tampa protetora da bateria (verificar na seção anterior);
3. Terá acesso a Caixa de fusíveis e a porta OBD da motocicleta.



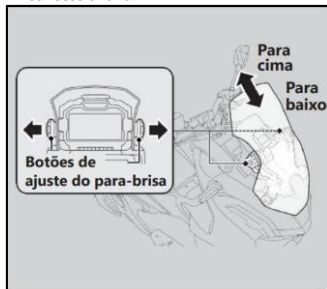
5.14. Apoio lateral



1. Coloque o veículo no apoio central sobre uma superfície firme e plana.
2. Verifique se o apoio lateral funciona perfeitamente. Se o apoio lateral estiver rígido ou rangendo, limpe a área de articulação e lubrifique o parafuso de articulação com graxa limpa.
3. Verifique a mola quanto a danos ou perda de tensão.
4. Sente-se no veículo e levante o apoio lateral.
5. Dê partida no motor.
6. Abaixar totalmente o apoio lateral. O motor deverá parar quando você abaixar o apoio lateral. Se o motor não parar, leve seu veículo para ser inspecionado pela concessionária.

5.15. Para-brisas

O para-brisas pode ser ajustado em 2 posições. Não ajuste o para-brisas durante a condução. Puxe os botões de ajuste do para-brisas e mova o para-brisas para cima ou para baixo. Certifique-se de que o para-brisas esteja travado firmemente movendo-o levemente para cima ou para baixo. Se o para-brisas não se mover suavemente, leve o seu veículo para ser inspecionado pela sua concessionária.



5.16. Bateria da chave presencial

Se a chave presencial, na faixa de operação, ficar instável, substitua a bateria o mais rápido possível. Recomendamos consultar sua concessionária para este serviço.

Tipo de bateria: CR2032H

1. Remova o invólucro superior inserindo uma moeda ou uma chave de fenda coberta com um pano protetor na fenda.
 - Não toque no circuito ou terminal. Isto pode causar problemas.
 - Tenha cuidado para evitar arranhar a cobertura impermeável ou permitir a entrada de poeira.
 - Não desmonte à força o corpo da Chave presencial.
2. Substitua a bateria antiga por uma bateria nova com o lado negativo - voltado para cima.
3. Encaixe novamente as duas metades do transmissor remoto.
 - Certifique-se de que as letras maiúsculas e minúsculas estejam definidas na posição correta.

6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta

URBAN LITE

	Página
<u>1 - Limpeza e conservação</u>	<u>55</u>
<u>2 - Armazenamento</u>	<u>56</u>

7.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro;
2. Enxágue com água em abundância;
3. Com um pano ou esponja macia e sabão neutro, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais;

4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento;
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos;
6. Logo após a limpeza, lubrifique os cabos do acelerador;
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA: Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes:
cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve-se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo;
2. Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
3. Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

4. Retire a bateria e coloque-a em um local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês;
5. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis;
6. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso;
7. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.
5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
3. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
4. Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção da sua motocicleta.

URBAN LITE

	Página
1 - Registro de garantia	59
2 - Termo de garantia	63
3 - Plano de manutenção	66
4 - Controle de revisão	69
5 - Quadro de revisões	76
6 - Substituição do painel	78
7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	79

Nome /Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Assinaturado Cliente

~~Carimbo e Assinaturado Revendedor~~

Nome /Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Assinaturado Cliente

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante a motocicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Componentes do motor e câmbio são garantidos contra falhas de fabricação ou de materiais pelo período de 12 (doze) meses já incluso a garantia legal de 90 (noventa) dias. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 1000km tendo tolerância de 100km para mais ou para menos, ou com 90 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da motocicleta.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da motocicleta, ou in experiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRITÕES:** A presente garantia se restringe a motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:
- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos, regulagens e instalações de acessórios, em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias
- SHINERAY/ Oficina Autorizada;**
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
 - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuncto desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.
13. Utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de concessionárias **SHINERAY**.
14. Instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados, ou ainda não recomendados pela **SHINERAY**.
15. Modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da **SHINERAY**.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.

***No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Fusível Principal	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
TBI/EFI	Verificar/Ajustar (***)				•		9.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		•	•	•	•	3.000
Sistema de freio	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Pastilha de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Cavelete lateral	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Cavelete central	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar e se necessário Trocar fluido				•		9.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 9.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	•		•		•	6.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•		•		•	6.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	•		•		•	6.000
Eixos e rodas	Verificar e lubrificar (***)			•	•	•	9.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folga de válvulas	Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	3.000
Vela de ignição	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
	Trocar				•		9.000
Óleo do motor (15w50)	Trocar (***)	•	•	•	•	•	3.000
Tela do filtro de óleo	Limpar (***)					•	12.000
Transmissão	Verificar (***)	•	•	•	•	•	3.000
Óleo de transmissão (80w/90)	Trocar (***)					•	12.000
Filtro de ar	Limpar (***)	•	•		•		3.000
	Trocar (***)			•		•	6.000

Nota: O óleo do motor deverá ser substituído nos primeiros 1.000Km e, posteriormente, substituído a cada 3000km.

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

--	--	--	--	--

1.000 Km ou 90 dias
Tolerâncias $\pm 100\text{km}/10\text{dias}$

Nota: A condição que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]

Nome/Razão:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CEP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Númeroda O.S.(Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

Motocicleta

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

Km

2ª Revisão

3.000 Km

Tolerâncias $\pm 100\text{km}$

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CFP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Númeroda O.S.(Ordemde Servico)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

72

Motocicleta

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

Km

4ª Revisão

9.000 Km

Tolerâncias $\pm 100\text{km}$

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CFP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Númeroda O.S.(Ordem de Serviço)

[illegible]

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

CERTIFICADO DE ENTREGA TÉCNICA Assistência técnica

0 KM
Revisão de entrega

Nº O.S. _____

Data: ____/____/____/

Carimbo da
Concessionária

- | | |
|--|--|
| ☐ Troca de óleo de ativação | ☐ Funcionamento das sinaleiras |
| ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor | ☐ Funcionamento e regulagem do farol |
| ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi | ☐ Iluminação do painel |
| ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro | ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador |
| ☐ Folga de válvulas | ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro |
| ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro | ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro |
| ☐ Nível do fluido de freio (se houver) | ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem |
| ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor | ☐ Funcionamento dos instrumentos do painel |
| ☐ Ajuste da caixa de direção | ☐ Lanternas |
| ☐ Ativação da bateria | ☐ Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.) |
| ☐ Calibragem dos pneus | ☐ Estado das peças pintadas |
| ☐ Torque correto na porca do eixo traseiro | ☐ Suspensão dianteira/traseira |
| ☐ Estado das peças cromadas | ☐ Combustível |
| ☐ Nível de óleo do motor | ☐ Escapamento |
| | ☐ Partida do Motor |

SELO DE IDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO

BAT:

FAB:

BAT:

FAB:

BAT:

FAB:

BAT:

FAB:

Observações:

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>MÃO-DE-OBRA GRATUITA</p> <p>1ª Revisão 1.000 Km ou 90 Dias</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 3.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>2ª Revisão 6.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 9.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>4ª Revisão 12.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 15.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>5ª Revisão 18.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 21.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>6ª Revisão 24.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: ____</p>

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

<div data-bbox="253 244 446 314" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Troca de Óleo 27.000 Km</div> <div data-bbox="239 353 407 368">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="239 379 407 394">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="99 430 190 458">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="701 244 894 314" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">7º Revisão 30.000 Km</div> <div data-bbox="673 353 841 368">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="673 379 841 394">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="533 430 624 458">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="1131 244 1324 314" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Troca de Óleo 33.000 Km</div> <div data-bbox="1103 353 1271 368">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="1103 379 1271 394">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="967 430 1058 458">Carimbo da Concessionária</div>
<div data-bbox="253 510 446 581" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8º Revisão 36.000 Km</div> <div data-bbox="239 619 407 635">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="239 645 407 660">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="99 692 190 720">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="701 510 894 581" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Troca de Óleo 39.000 Km</div> <div data-bbox="673 619 841 635">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="673 645 841 660">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="533 692 624 720">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="1131 510 1324 581" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">9ª Revisão 42.000 Km</div> <div data-bbox="1103 619 1271 635">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="1103 645 1271 660">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="967 692 1058 720">Carimbo da Concessionária</div>
<div data-bbox="253 777 446 847" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Troca de Óleo 45.000 Km</div> <div data-bbox="239 885 407 901">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="239 911 407 927">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="99 958 190 986">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="701 777 894 847" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">10º Revisão 48.000 Km</div> <div data-bbox="673 885 841 901">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="673 911 841 927">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="533 958 624 986">Carimbo da Concessionária</div>	<div data-bbox="1131 777 1324 847" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Troca de óleo 51.000 Km</div> <div data-bbox="1103 885 1271 901">Nº O.S. _____</div> <div data-bbox="1103 911 1271 927">Data: ____/____/ ____ Km: ____</div> <div data-bbox="967 958 1058 986">Carimbo da Concessionária</div>

7.6 Substituição de painel

	1ª Substituição		2ª Substituição
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: right;">Km</div>		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: right;">Km</div>
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____	Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____
	Data: ____/____/____		Data: ____/____/____
	Km: _____		Km: _____

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br

sac@shineraydobrasil.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

