SHINERAY

Manual do Proprietário e Certificado de Garantia



NEW ATV 200

PETRONAS
Sprinta

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a **exclusiva tecnologia FlexiTech**, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma **linha completa de produtos auxiliares** que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, **referência mundial no setor de óleo e gás** e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, **PETRONAS Sprinta** garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.



UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA,**
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso **portfólio completo** em:

/PETRONASSprintaBrasil /PETRONASLubrificantesBrasil www.pli-petronas.com.br

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu quadriciclo **NEW ATV 200 .** Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos do seu quadriciclo de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-lo em ótimas condições.

Direito de Alterar
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com o veículo
É fundamental que este manual permaneça com o quadriciclo, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros do quadriciclo. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe o quadriciclo em todas as circunstâncias.
Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),
Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!
Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nosso veículo. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de apaixonados por mobilidade e aventura.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil
Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **NEW ATV 200**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nosso quadriciclo foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual
Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de seu quadriciclo **NEW ATV 200.** Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo seu veículo, garantindo sua segurança e desempenho ideal.
Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de aventura.
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que seu quadriciclo **NEW ATV 200.**
Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência
Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com seu novo quadriciclo seja nada menos que excepcional.
Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo seu quadriciclo de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

⚠ ATENÇÃO
É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que seu quadriciclo seja submetido às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos ao quadriciclo e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo do quadriciclo, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de seu quadriciclo em todas as condições.
Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

SHINERAY

Índice

NEW ATV 200

Página

1 - Especificações 07

2 - Condução da motocicleta 11

3 - Instrumentos e controles 17

4 - Partida e funcionamento 25

5 - Manutenção e pequenos reparos 30

6 - Limpeza e conservação 39

7 - Garantia e manutenção 42

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu quadriciclo.

NEW ATV 200

	Página
1 - Especificações técnicas	10
2 - Identificação do quadriciclo	12

1.1.Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1850 mm
	Largura total	1060 mm
	Altura total	1130 mm
	Altura do assento	820 mm
	Distância entre eixos	1240 mm
	Distância do solo	130 mm
Capacidades	Peso bruto total (Peso Líquido +Carga)	330kg
	Carga Máxima	150 Kg (incluindo condutor)
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	Petronas Sprinta F500 SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (semissintético) (800 ml)
	Óleo da caixa de marcha	SAE 80W90 API GL-4/GL5 (210 ml)
	Tanque de combustível	5 litros
	Velocidade máxima	50 km/h
	Capacidade de rampa	≥20°
	Capacidade do guincho	(907 Kg/2000lb)

	Itens	Dados
Rodas	Roda diânteira	23x7 – 10"
	Roda traseira	22x10 – 10"
Freios	Freio Dianteiro	Disco (Ø=160 mm) com acionamento hidráulico
	Freio Traseiro	Disco (Ø=210 mm) com acionamento hidráulico
Chassi	Tipo	Monobloco
Transmissão	Elemento	Corrente 530H - 82L
	Embreagem	Centrifuga Automática Seca
	Câmbio	Variável CVT + Reverso
Suspensão	Diânteira	Double Wishbone
	Traseira	Monoshock

1.1.Especificações técnicas

	Itens	Dados		Itens	Dados
Motor	Câmbio automático	D - N - R	Sistema elétrico	Bateria	12V / 9,0Ah
	Diâmetro x Curso	61,0 mm x 61,0 mm		Partida	Elétrica
	Refrigeração	AR		Ignição	Sistema EFI
	Alimentação	Sistema EFI		Fusível	10,0 A
	Tipo do motor	Monocilindrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC		Farol(Alto/Baixo)	LED - 12V
	Cilindrada	199 cm3		Faroletes (Lâmpada lateral do farol)	LED - 12V
	Taxa de compressão	9 : 1		Tomadas USB	5V / 1,0A 1 e 5V/ 2,1A
	Potência Máxima	10,0 cv/ 7500 rpm		Luz do neutro	LED - 12V
	Torque Máximo	1,0kgfm / 6000 rpm		Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Vela de ignição / Folga	NGK C7HSA / 0.8mm-0.10mm		Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,08mm		Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED - 12V
		Escape = 0,05mm - 0,08mm			
	Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM		Luzes - Painel de instrumentos	Painel Digital LCD/LED

1.2. Identificação do veículo

Identificação do veículo

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do veículo, para solicitação de peças e também como referência para encontra-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no veículo.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na carcaça esquerda do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor no quadro abaixo, para futuras solicitações.



Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN)

A identificação oficial do seu quadriciclo é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura do lado direito do veículo, por trás do para choque dianteiro. Anote o número do chassi no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

NÚMERODO VEÍCULO (CHASSI)

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu quadriciclo.

NEW ATV 200

	Página
1 - Antes de conduzir	14
2 - Conduzindo com segurança	14
3 - Equipamentos de segurança	17

2.1. Antes de conduzir o quadriciclo

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua quadriciclo com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado
Conduzir um quadriciclo requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu quadriciclo.



2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do quadriciclo. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o quadriciclo. Previna-se contra acidentes e danos ao veículo. Muitos acidentes são causados por pilotos inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um quadricilo;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre veículos e quadriciclo, o motorista do veículo não vê o piloto do quadriciclo, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do veículo à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxerga-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisites básicos ao pilotar um quadriciclo:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento do veículo

1. Sente-se no assento;
2. Verifique o funcionamento dos freios e suas travas;
3. Gire a chave na posição **"ON"**;
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta), informando à direção que vai seguir e saia devagar.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e o quadriciclo devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o quadriciclo. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto à um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem do quadriciclo depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.
Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.
Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

Como parar

- Desacelere o veículo
- Não incline o veículo
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

⚠ CUIDADO
O quadriciclo não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do quadriciclo e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Descidas e subidas em rampas

Ao descer com o quadriciclo em um obstáculo e/ou rampa, o condutor deverá inclinar o corpo para trás, realizando um contrapeso para estabilizar o quadriciclo.

Ao subir com o quadriciclo em uma rampa e/ou obstáculo, o condutor deverá inclinar seu corpo para frente, criando um equilíbrio.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

⚠ CUIDADO
Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver dirigindo quaisquer veículo. Isso aumenta a chance de um acidente.



- Roupas de proteção
- Óculos de proteção
- Luvas de proteção
- Botas de proteção
- Capacete de proteção

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral.

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do quadriciclo ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do quadriciclo. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do quadriciclo.

⚠ CUIDADO
Modificações no veículo ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança , além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

⚠ CUIDADO
Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu veículo. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design do quadriciclo exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do quadriciclo. Afastando a carga do centro de gravidade do quadriciclo afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADEDECARGA DO VEÍCULO: 150 kg (incluindo piloto, carga e acessórios).

⚠ CUIDADO
Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do quadriciclo.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO
As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais do quadriciclo e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Use as travas de freio sempre que estacionar o seu quadriciclo. Estacione em lugar plano e firme, com as rodas apontadas para frente. O quadriciclo poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para os lados;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando as rodas

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles do seu quadriciclo.

NEW ATV 200

1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Interruptor de ignição	24
4 - Abastecimento	24
5 - Interruptores	25
6 - Ferramentas	25
7 - Engate	26
8 - Freio de estacionamento	26
9 - Assento	26
10 - USB	27
11 - Guincho Elétrico	27
12 - Estacionamento	28

3.1.Instrumentos e Controles



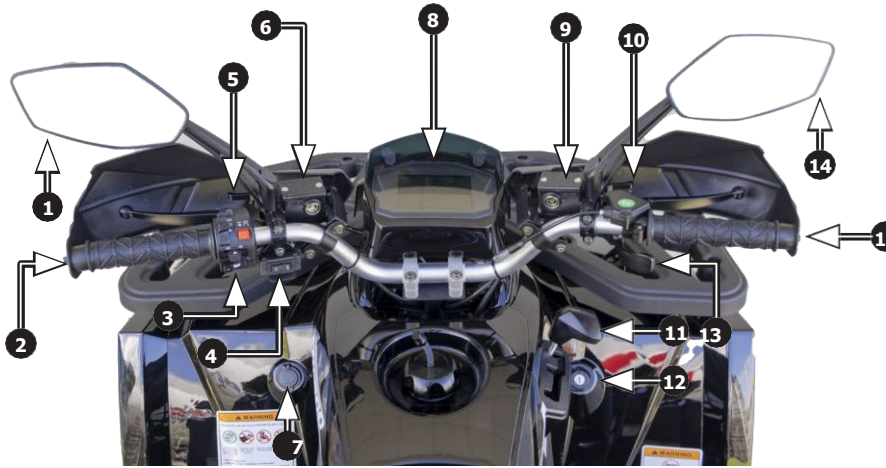
1. Bagageiro de carga traseiro
2. Lanterna traseira
3. Escapamento
4. Roda traseira direita
5. Assoalho direito
6. Roda dianteira direita
7. Farol
8. Assento

3.1.Instrumentos e Controles



1. Bagageiro de carga dianteiro
2. Luz de direção dianteira
3. Roda dianteiro esquerdo
4. Guincho
5. Assoalho esquerdo
6. Roda traseira esquerda
7. Luz de direção traseira
8. Encosto do passageiro

3.1.Instrumentos e Controles



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Comando do guincho
5. Trava do freio traseiro
6. Reservatório de fluido de freio traseiro
7. USB
8. Painelde instrumentos
9. Reservatório de fluido de freio dianteiro
10. Trava do freio dianteiro
11. Manopla da marcha
12. Ignição
13. Aceleração
14. Espelho retrovisor lado direito
15. Manopla direita

3.2. Painel de instrumentos



1. Velocímetro
Indica a velocidade do quadriciclo em Km/h;

2. Conta giros
Indica as rotações do motor a cada 1000 rpm;

3. Indicadores de Farol Alto
A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado;

4. Indicador de Direção
Indica o acionamento da luz indicadora de direção (sinaleira);

5. Indicador de combustível
Indica o quanto de combustível está presente no tanque do quadriciclo. "E" indica tanque vazio, "F" indica tanque cheio.

6. Odômetro Total
Indica distância total percorrida;

7. Indicador de Marcha ré
Indica se o quadriciclo está em R (Reverso ou marcha ré).

8. Indicador de Neutro
Indica se o quadriciclo está em ponto morto (neutro).

9. Indicador de condução
Indica se o quadriciclo está em D (Drive) ou F (Frente).

10. Indicador do Farol
A luz indicadora do farol acende quando o farol é acionado;

11. Indicador de Tensão da Bateria (12,4 V)
Indica a voltagem atual da bateria do veículo.

3.3. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
Liga	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
OFF Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.

⚠CUIDADO

Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes. O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição (OFF). Gire a chave de ignição para a posição (ON) somente com o quadriciclo parado. Ao retirar-se do quadriciclo, leve a chave consigo. Deixar a chave de ignição na posição " (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.

⚠CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do quadriciclo, pois danificará a pintura.

3.4. Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Gire a tampa do tanque no sentido anti-horário.
2. Remova a tampa do tanque.
3. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.



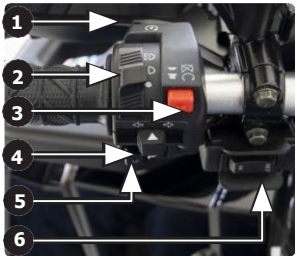
Tampa do Tanque de Combustível



Limite do Tanque de Combustível

3.5. Interruptores

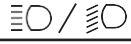
Interruptor esquerdo



1. Interruptor do partida;
2. Interruptor de farol;
3. Interruptor do motor;
4. Interruptor indicador de direção;
5. Interruptor da buzina.
6. Comando do guincho



IN. Recolhe o guincho;
OUT. Extende o guincho;

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina
	Interruptor de partida
	Desliga tudo
IN	Recolhe o guincho
OUT	Extende o guincho

⚠ATENÇÃO
Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

3.6. Ferramentas

1. Cabo de extensão
2. Chave de fenda
3. Chave Philips
4. Chave de boca 8x10 mm
5. Chave de boca 12x14 mm
6. Chave allen 5
7. Chave allen6
8. Chave de vela

As ferramentas que acompanham seu quadriciclo ficam embaixo do assento.

3.7. Engate





O ATV 200 EFI vem incluso com um engate instalado para tracionar objetos.

⚠ATENÇÃO
Certifique-se de que a carga tracionada não exceda 75 Kg.

3.8. Freio de estacionamento

O quadriciclo inclui trava em ambos os freios. A trava do freio pode ser usado da seguinte forma:

Para travar, puxe o freio completamente e depois puxe a trava do freio no mesmo sentido do freio, até que ambos, trava e freio, se fixem um ao outro.



Para destravar, puxe o freio completamente até que a trava se libere do freio.

3.9. Assento

O assento quando removido permite acesso a bateria, fusível e os parafusos do filtro de ar.



O assento pode ser removido da seguinte forma:

1. Retire a chave da ignição;
2. Localize a trava que se encontra na parte inferior do quadriciclo próximo ao amortecedor traseiro.
3. Puxe a trava e levante o assento ao mesmo tempo;



Assento removido

3.10. Interface USB



O quadriciclo possui 2 conectores USB 5V (1A e 2,1A), localizados no paralama, podendo ser utilizados para carregar dispositivos que possuem conexão USB, como smartphones e caixas de som.

3.11. Guincho Elétrico

O ATV 200 EFI inclue um guincho elétrico, localizado na parte frontal do quadriciclo com a capacidade de guinchar capacidades de até 907kg(2000lb). O guincho é operado pelo comando do guincho que ficam localizados próximos aos comandos esquerdos.



Comando do guincho



IN. Recolhe o guincho;
OUT. Extende o guincho;

3.12. Estacionamento

Ao parar o quadriciclo desligue a ignição, alinhe as rodas. Em seguida acione as travas de ambos os freios.

⚠ ATENÇÃO
Sempre retire a chave da ignição ao sair do quadriciclo.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu quadriciclo.

NEW ATV 200

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens e Estacionamento	32
6 - Pneus	32

4.1 Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu veículo, verifique:

1. Nível de óleo do motor - Adicione óleo do motor conforme necessário e verifique se há vazamentos de óleo.
2. Nível de combustível - reabasteça, se necessário, e verifique se há vazamentos de óleo.
3. Freios dianteiro e traseiro - Verifique o funcionamento e ajuste a folga, se necessário.
4. Pneus - Verifique a pressão dos pneus e as condições de desgaste.
5. Acelerador - Verifique se ele opera suavemente, se o cabo está bem conectado e se a folga da alavanca está adequada. Ajuste ou substitua-o, se necessário.
6. Luzes e buzina - Verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de posição, o pisca-pisca, todos os indicadores e a buzina quanto ao funcionamento adequado.
7. Corrente de transmissão - Verifique a folga e a lubrificação. Ajuste, lubrifique ou substitua a corrente, se necessário.
8. Fixadores - Verifique se todas as porcas, parafusos e pinos estão montados com segurança.
9. Sistema de direção - verifique se a operação é flexível e confiável.

4.2 Partida do motor

Insira a chave e gire a chave de ignição para a posição " ● ". Coloque a marcha em NEUTRAL.

⚠CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro(N).Caso contrário isso acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

CONDUÇÃO

- Ligue o motor e aqueça-o.
- Enquanto o motor estiver em marcha lenta, desengate a embreagem e pressione o pedal do câmbio para mudar para a marcha baixa (1ª).
- Solte lentamente a alavanca da embreagem e, ao mesmo tempo, aumente gradualmente a velocidade do motor.
- Quando o veículo estiver em uma velocidade estável, diminua a velocidade do motor e, em seguida, desengate a embreagem para mudar para a segunda marcha, pressionando o pedal do câmbio. E mude para as outras marchas da mesma forma.
- Coordene o acelerador com os freios para uma desaceleração suave.
- Quando os freios dianteiro e traseiro forem usados ao mesmo tempo, não freie com tanta força a ponto de travar a roda, ou a eficácia da frenagem será reduzida e o veículo ficará difícil de controlar.

4.3. Amaciamento do Motor

Para garantir a confiabilidade e o desempenho do veículo, preste atenção nos primeiros 1.000 km de condução. Durante esse período, evite abrir totalmente o acelerador e mude a velocidade continuamente com uma velocidade não superior a 60% de cada marcha. Após o período de amaciamento, deve ser feita uma manutenção para compensar o desgaste inicial, o que prolongará significativamente a vida útil do motor.

⚠ATENÇÃO
Se o motor for operado em rotações muitoaltas, será seriamente danificado.

4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Selecione a marcha desejada na alavanca lateral, do lado esquerdo.
- A alavanca possui três posições: D (drive) movendo o veículo para frente; N (neutral) deixando-o em ponto morto; R (ré) movendo o veículo para trás.
- Ao parar o veículo, coloque-o na posição N e desligue-o.



4.5 Frenagem e estacionamento

Para parar o veículo, feche o acelerador e desengate a embreagem segurando a alavanca da embreagem e, em seguida, acione suavemente os freios dianteiro e traseiro até que o veículo pare.

Para travar a direção, coloque a marcha em NEUTRAL, gire o interruptor de parada de emergência para a posição para a posição " ⊠ " e faça o motor parar de funcionar. Em seguida, apoie o veículo com o descanso central, gire a chave de ignição para a posição " ⊠ " e remova a chave.

⚠CUIDADO

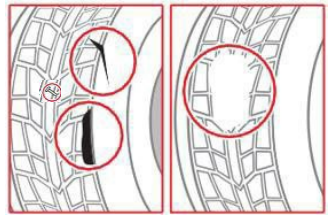
A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da seu veículo. Ao conduzir o veículo em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6 Pneus

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do veículo, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressãodo pneu frio kg/cm²(psi)
Piloto	Dianteiro: 8
	Traseiro: 8





⚠ATENÇÃO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarema dirigibilidade e segurança do veículo. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidadedo veículo. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do veículo. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limitede desgaste.

5

Manutenção e pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção do seu quadriciclo.

NEW ATV 200

	Página
1 - Manutenção	34
2 - Óleo do motor	34
3 - Óleo da caixa de marcha	36
4 - Vela de ignição	37
5 - Filtro de ar	37
6 - Cabo do acelerador	38
7 - Corrente de transmissão	38
8 - Lubrificação das juntas	40
9 - Rolamentos das rodas	41
10 - Direção dos pneus	41
11 - Cambagem das rodas	42
12 - Freios	43
13 - Remoção das rodas	43
14 - Bateria	44
15 - Fusível	44

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu quadriciclo e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a seu quadriciclo.

⚠ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em quadriciclos submetidas a condições normais de uso. Se houve uso sob condições severas ou adversas, haverá a necessidade de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

⚠CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o quadriciclo em lugar plano, sólido e bem apoiado. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. Óleo do Motor

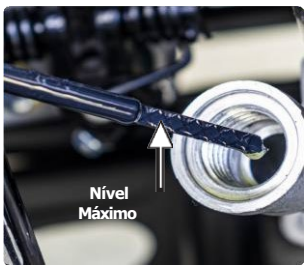
Nível de óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apoie o quadriciclo em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora do lado direito do motor, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

⚠CUIDADO
Após desligar o motor,o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.





Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir:

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro;
2. Desligue o motor e espere esfriar;
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado na lateral direita.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário;
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado;
6. Reinstale a vareta;
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos;
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou igual ao nível máximo. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

NOTA
Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO
Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 15W /50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 800ml). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

⚠ CUIDADO
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existe se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

⚠CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.



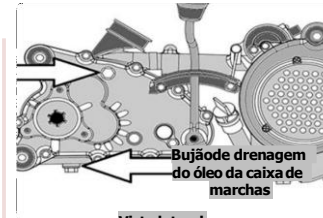
Parafuso do Dreno

5.3. Óleo da caixa de marchas

Troca do óleo da caixa de marchas

Por conta do câmbio CVT, se faz necessário a troca do óleo da caixa de marchas a cada 12.000 km de uso. Sempre verifique se há vazamentos na caixa de marchas.

1. Estacione o quadriciclo local plano e trave os freios e aguarde o seu esfriamento a fim de não causar ferimentos e queimaduras;
2. Remova o assoalho direito;
3. Remova o escapamento;
4. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem do óleo da caixa de marchas;
5. Retire o bujão de abastecimento do óleo da caixa de marcha e sua bucha;
6. Retire o bujão de drenagem;
7. Aguarde o esvaziamento completo do reservatório e insira o bujão de frenagem novamente.
8. Insira 210ml de óleo SAE 80W/90 para caixa de marchas pelo orifício de abastecimento.





5.4. Vela de Ignição



Sempre utilize a vela de ignição recomendada:**C7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela;
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

⚠ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.5. Filtrode Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 2.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Remova o assento.
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.



Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

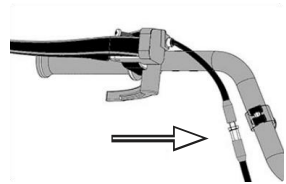
⚠CUIDADO
No caso de utilização do quadriciclo em regiões com muita poeira, será necessário verificar o filtro de ar com maior frequência.

⚠ATENÇÃO
O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do quadriciclo evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.6. Cabo de Acelerador

Ajuste do cabo acelerador

Verifique se o acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se o acelerador não girar livremente, ajuste o cabo.



⚠ATENÇÃO
Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.7. Corrente de Transmissão

A vida útil da corrente de transmissão da seu quadriciclo depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão da seu quadriciclo diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o quadriciclo é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apoie o quadriciclo em um cavalete central com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressione com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 5~10 mm.
3. Gire as roda traseiras e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, o sistema de tração deverá ser inspecionado.

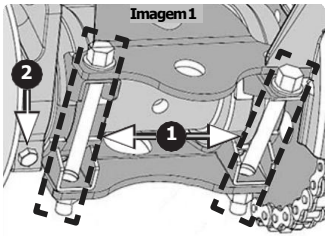
4. Verificar se há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.
6. Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste de folga da corrente

Para ajustar a folga da corrente.

1. Folgue o eixo traseiro folgando seus parafusos (#1);
2. Folgue as contra porcas da barra inferior do eixo de freio traseiro (#2).
3. Aperte ou folgue as porcas do eixo (#3), ocasionando a rotação do eixo e o ajuste da corrente como consequência.
4. Após o ajuste pretendido aperte os parafusos do eixo traseiro (#1) e as contra porcas da barra inferior (#2).

Imagem 1



Folga da corrente de transmissão:

- 5.0 - 10.0 mm (0.19" - 0.39")

Mantenha a corrente da seguinte forma:

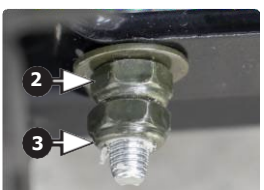
1. Remova lama e detritos da cor rente utilizando um pincel ou flanela.
2. Lubrifique a corrente inteira, certificando-se de que as placas da corrente e rolamentos estejam suficientemente lubrificados.

Para folgar/apertar a corrente de transmissão:

1. Coloque a marcha em neutro.
2. Folgue/aperte o eixo traseiro folgando seus parafusos (#1) e folgue as contra porcas da barra inferior do eixo traseiro (#2).
3. Folgue/aperte as porcas do eixo (#3), ocasionando a rotação do eixo para frente e o ajuste da corrente como consequência. (Nunca realize com motor funcionando)



Parafusos e porcas para ajusteda corrente



Porca e contra porca da barrainferior

NOTA
Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário, haverá desgaste prematuro do componente novo.

⚠CUIDADO
Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar da corrente, limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA
Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o quadriciclo, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

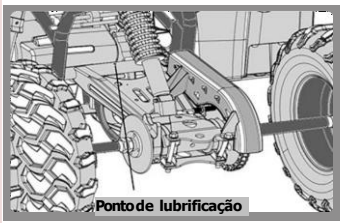
NOTA
O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão: graxa branca pra correntes.

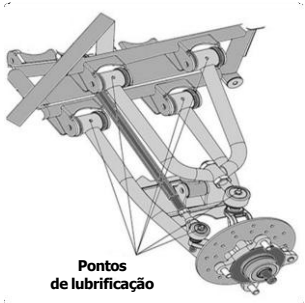
5.8.Lubrificação das juntas

As juntas devem ser lubrificadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção. Use óleo de alta qualidade para garantir a vida útil dos componentes. O quadriciclo dispõe de múltiplos bicos de graxa localizados na frente e na traseira.

Locais a serem lubrificados:

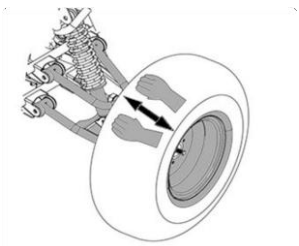
1. Coluna de direção;
2. Braços giratórios;
3. Articulações esféricas inferior e superior do braço giratório;
4. Juntas esféricas dos tirantes;
5. Balança traseira.


Ponto de lubrificação


Pontos de lubrificação

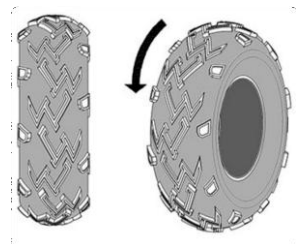
5.9. Checagem dos rolamentos das rodas

Os rolamentos das rodas devem ser checados nos intervalos especificados na tabela de manutenção. Com o quadriciclo posicionado numa superfície plana movimente as rodas segurando-as por cima afim de identificar folgas nos rolamentos. Se for identificado folgas nos rolamentos, ou a roda não estiver girando suavemente busque uma autorizada SHINERAY



5.10.Direção dos pneus

O quadriciclo vem equipado com pneus direcionais. O desenho das bandas de rodagem giram em apenas uma direção, ranhuras laterais em ambos os lados do pneu apontam para o centro, criando uma desenho no formato da letra "W". A letra "W" deve estar apontando pra frente em cada pneu.



● NOTA

A direção das pneus é crítico para a segurança e a dirigibilidade. Pneus direcionais podem apenas serem rotacionados de frente para trás. Verifique o indicador de direção no formato de uma seta na lateral do pneu.

5.11.Cambagem das rodas

Ajustar a cambagem das rodas influencia a dirigibilidade. Se faz necessária a cambagem adequada das rodas para garantir a segurança e desempenho. Para determinar se as rodas estão desalinhadas conduza seu quadriciclo e verifique se as rodas se mantêm alinhadas durante a condução ou se o quadriciclo levemente converge para os lados.

Como verificar a convergência da roda:

1. Coloque o quadriciclo em uma superfície nivelada.
2. Verifique a pressão em todos os Pneus.
3. Posicione o conjunto do guidão e as rodas para a frente. Amarre o guidão para segura-lo no lugar.
4. Marque os centros da banda de rodagem de ambos os pneus dianteiros com giz.
5. Meça a largura "A" entre as marcas. (Verifique a imagem).
6. Gire os pneus dianteiros em 180º até que as marcas fiquem exatamente opostas uma à outra.
7. Meça a largura "B" entre as marcas. (Verifiquea imagem)

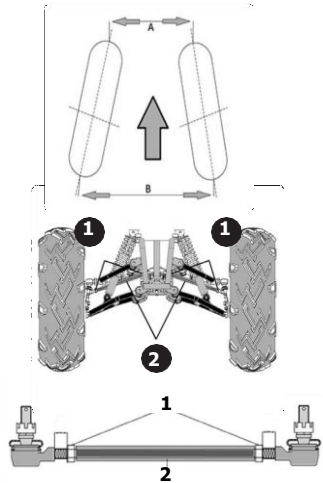
8. Calcule a cambagem: Cambagem = "B" - "A" (Medida de "B" menos a medida de "A").
9. Se a cambagem estiver incorreta, se faz necessário o ajuste.

Ajustando a Cambagem

1. Marque as duas extremidades dos tirantes. Esta medida será necessária durante o ajuste.
2. Afrouxe as contraporcas nas extremidades dos tirantes (#1) (Verfique a imagem).
3. O mesmo número de voltas deve ser dado tanto para a direita quanto para tirante esquerdo (#2) Verifique a imagem) até que se chegue a cambagem pretend ida. Isso é para manter o mesmo comprimento dos tirantes.
4. Aperte as contraporcas da extremidade do tirante de ambos os tirantes. 35 Nm/25,3 ft/lbs

NOTA:
Cambagem recomendada = 15mm(1.5cm)(0.59in) .

⚠CUIDADO
Após o ajuste da cambagem, conduza o quadriciclo em baixas velocidades a fim de determinar se os ajustes foram bem sucedidos.



NOTA:
Ajuste o tirante de forma que (1) e (2) tenham a mesma distância.

5.12. Freios

Inspeção dos freios

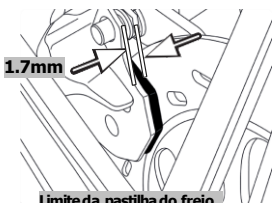
Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as lonas de freios dianteiro e pastilhas de freio traseiro estão desgastados. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Inspeção do nivel de fluido de freio traseiro

Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado: DOT3 ou DOT4.



⚠CUIDADO
Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.



5.13. Remoção das rodas

1. Apoie o quadriciclo em um cavalete central em local nivelado, deixando as rodas dianteira sus pensas.
2. Remova os quatros parafusos e finalmente retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.



5.14. Bateria

Este quadriciclo está equipado com uma bateria. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY.**



⚠CUIDADO
O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
Antídoto:
EXTERNO: Lavar bastante com água.
INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o quadriciclo não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

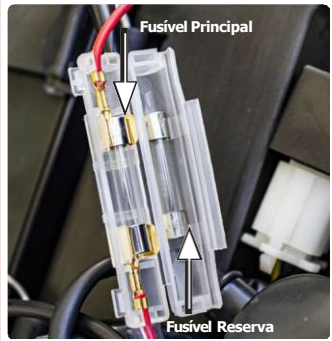
⚠ATENÇÃO
Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão /Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

5.15. Fusível

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária / Oficina Autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em **"OFF"**. Deve ser utilizado um fusível de 10A. O suporte do fusível está localizado abaixo da carenagem lateral esquerda junto a bateria. Remova a carenagem, e o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

⚠CUIDADO
Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off"para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA
Tenha sempre um fusível reserva no quadricido. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo.

NEW ATV 200

		Página
1	- Limpeza e conservação	46
2	- Armazenamento	47

6.1.Limpeza e conservação

⚠ATENÇÃO
Nunca lave seu quadriciclo sob sol forte.

Limpe seu quadriciclo regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape e chassi para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão neutro, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue seu quadriciclo com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA
Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ATENÇÃO
Lavar o quadriciclo com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras frenagens. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. Armazenamento

Para armazenar o quadriciclo por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o quadriciclo de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento:

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque (se o quadriciclo não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione o botão de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado.
6. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês. Limpe o quadriciclo, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti ferrugem nas peças vulneráveis. Encha os pneus se necessário e armazene o qudriciclo com as rodas suspenas do piso.
7. Cubra o quadriciclo com uma capa protetora.

⚠ATENÇÃO
A chave de ignição deve estar na posição OFF "antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o quadriciclo.
2. Troque o óleo se o quadriciclo tiver sido armazenada por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a no quadriciclo.
4. Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.
5. Antes de conduzir, teste o quadriciclo em baixa velocidade e em local seguro

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção do seu veículo.

NEW ATV 200

	Página
1 - Registro de garantia	51
2 - Termo de garantia	55
3 - Plano de manutenção	58
4 - Controle de revisão	62
5 - Quadro de revisões	66
6 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	68

7.1.Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereco:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Declaro ter recebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Cliente

7.1.Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereco:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Declaro ter recebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Revenda

7.2.Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o quadriciclo novo distribuído por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 500km tendo tolerância de 50km para mais ou para menos, ou com 30 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o quadriciclo foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2.Termo de garantia

1. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do quadriciclo.
Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do quadriciclo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do quadriciclo, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituíremitens que sofrem desgaste naturalou de manutenção, as peças e serviços descritos a seguirnão são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao quadriciclo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do quadriciclo, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2.Termo de garantia

09. Na utilização do quadriciclo na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o quadriciclo em locais com acúmulo de água superior a 20 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do quadriciclo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o quadriciclo permaneça em desuso por mais de 30 dias, desconecte o cabo preto da bateria e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

13. Utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de concessionarias **SHINERAY.**

14. Instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados, ou ainda não recomendados pela **SHINERAY.**

15. Modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da **SHINERAY.**

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3.Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu quadriciclo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.

- A **Tabela de Manutenção** na página a seguir especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.

- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Quadriciclos usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

7.3.Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	500	2000	4.000	6.000	8.000	a cada
	Dias	30	90	180	270	360	
Fusível Principal	Verificar (**)		•	•	•	•	2.000
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	2.000
Sistema EFI	Verificar (***)				•		6.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		•	•	•	•	2.000
Sistema de freio	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
Desgaste das Pastilhas e lonas de freio	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		•	•	•	•	2.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar folgas de buchas e pivôs	•	•	•	•	•	2.000
Braços/Pivôs	Lubrificação	•	•	•	•	•	2.000

7.3.Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	500	2.000	4.000	6.000	8.000	a cada
	Dias	30	90	180	270	360	
Sistema de direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Alinhar	Se necessário					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•		•		•	2.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	•	•	•	•	•	2.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)	•	•	•	•	•	2.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folga de válvulas	Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	2.000
Vela de ignição	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
	Trocar					•	8.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (***)	A cada 500Km ou semanalmente.					
Óleo do motor	Trocar (***)	A cada 1.000Km (1ª troca aos 500km)					
Filtro de ar	Verificar/Limpar (***)	•	•	•	•	•	2.000

7.3.Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	500	2000	4.000	6.000	8.000	a cada
	Dias	30	90	180	270	360	
Marcha lenta do motor	Verificar	•			•		6.000
Mangueira de combustível	Verificar	•			•		6.000
Acelerador	Verificar	•			•		6.000
Rolamento da coluna de direção	Lubrificar				•		6.000
Óleo de transmissão	Trocar (****)	Substituir a cada 2 anos					

Nota: O óleo do motor deverá ser substituído a cada 1.000Km indepentende da revisão. Sendo a primeira troca com 500Km.

(*)Para tempos maiores, repitaas operações conforme frequência.

(**)Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridadedos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****)O fluido deveráser substituído a cada 24 meses

Quadriciclo
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO
MÃO DE OBRA GRATUITA

Km real					Km

1ª Revisão	500 Km

(450- 550) ou 30 dias
(Oque ocorrer primeiro)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Quadriciclo
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					**Km**

2ª Revisão	2.000 Km

(1.900- 2.100)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Númeroda O.S.(Ordemde Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Quadriciclo
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					Km

3ª Revisão	4.000 Km

(3.900-4.100)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Quadriciclo
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					Km

4ª Revisão	6.000 Km

5.900- 6.100)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data: Númeroda O.S.(Ordemde Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

CERTIFICADO DE ENTREGA TÉCNICA
Assistência técnica

0 KM

Revisão de entrega

Nº O.S._____

Data:_____/____/_____/

Carimbo da Concessionária

- ☐ Troca de óleo de ativação
- ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Folga de válvulas
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Nível do fluido de freio (se houver)
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor
- ☐ Ajuste da caixa de direção
- ☐ Ativação da bateria
- ☐ Calibragem dos pneus
- ☐ Torque correto na porca do eixo traseiro
- ☐ Estado das peças cromadas
- ☐ Nível de óleo do motor

- ☐ Funcionamento das sinaleiras
- ☐ Funcionamento e regulagem do farol
- ☐ Iluminação do painel
- ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro
- ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem
- ☐ Funcionamento dos instrumentos do painel
- ☐ Lanternas
- ☐ Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.)
- ☐ Estado das peças pintadas
- ☐ Suspensão dianteira/traseira
- ☐ Combustível
- ☐ Escapamento
- ☐ Partida do Motor

SELO DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO	Nº DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:

Observações:

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 500 Km ou 30 Dias Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 1.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 2.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária
Troca de Óleo 3.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 4.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 5.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária
MÃO-DE-OBRA GRATUITA 4ª Revisão 6.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 7.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 8.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Troca de Óleo 9.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 10.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 11.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária
7ª Revisão 12.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 13.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 14.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária
Troca de Óleo 15.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária	9ª Revisão 16.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: – _____ Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 17.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ Carimbo da Concessionária

7.6. Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO