



SBM
by QJMOTOR



Manual do Proprietário e Certificado de Garantia



SBM 600V

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a exclusiva tecnologia **FlexiTech**, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma **linha completa de produtos auxiliares** que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, **referência mundial no setor de óleo e gás** e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, **PETRONAS Sprinta** garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.

UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA**,
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso **portfólio completo** em:



Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com sua motocicleta **SBM 600 V**. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações no site da SHINERAY.

Permanência do Manual com a Motocicleta

É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias.

Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

www.shineray.com.br

sac@shineraydobrasil.com.br

2025/26 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),

Seja bem-vindo(a) à família **SBM!**

Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nossa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à SBM

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **SBM 600 V**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta **SBM 600 V**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.

Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.

Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta **SBM 600 V**.

Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher **SBM**. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Manual do Proprietário

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo sua motocicleta de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

ATENÇÃO

É utilizada para informar-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que sua motocicleta seja submetida às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos à motocicleta e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo da motocicleta, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de sua motocicleta em todas as condições.

Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

Índice

SBM 600V

	Página	
<u>1 - Especificações</u>	<u>09</u>	
<u>2 - Condução da motocicleta</u>	<u>13</u>	
<u>3 - Instrumentos e controles</u>	<u>19</u>	
<u>4 - Partida e funcionamento</u>	<u>45</u>	
<u>5 - Manutenção e pequenos reparos</u>	<u>51</u>	
<u>6 - Solução de problemas</u>	<u>65</u>	
<u>7 - Limpeza e conservação</u>	<u>73</u>	
<u>8 - Garantia e manutenção</u>	<u>77</u>	

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
<u>1 - Especificações técnicas</u>	<u>10</u>
<u>2 - Identificação da motocicleta</u>	<u>12</u>

1.1 Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	2280 mm
	Largura total	775 mm
	Altura total	1135 mm
	Distância entre eixos	1580 mm
	Altura do assento	740 mm
	Distância mínima do solo	150 mm
Peso	Peso líquido	204 kg
	Peso em ordem de marcha	227 Kg
	Peso bruto total	407 kg
	Capacidade máxima de carga	180 kg (piloto+ passageiro+ bagagem+ acessórios)
Motor	Tipo do motor	Quatro cilindros em V, 4T, 16 Válvulas, DOHC
	Cilindrada	561,9 cm³
	Diâmetro x Curso	61 x 48 mm
	Taxa de compressão	11,5:1
	Potência Máxima	68,7 cv/10500 rpm
	Torque Máximo	53.0 N.m/8500 rpm
	Refrigeração	Líquida
	Sistema de alimentação	Sistema EFI
	Folga das Válvulas Admissão	0,10-0,15 mm
	Folga das Válvulas Escape	0,20-0,25 mm
	Sistema de lubrificação	Pressão/respingo
	Rotação da marcha lenta	1500 ± 100 rpm

	Itens	Dados
Chassi	Tipo	Aço, berço duplo
	Ângulo de câster	27°
	Comprimento do Trail	117 mm
Suspensão	Dianteira	Garfo telescópico (invertido)
	Curso da suspensão dianteira - Suspensão	115 mm
	Curso da suspensão dianteira - Roda	115 mm
	Fluido da suspensão dianteira	SAE 10W
	Qtd. fluido da suspensão dianteira	300 ml (por bengala)
	Traseira	Convencional (dois Amortecedores)
	Curso da suspensão traseira - Suspensão	38 mm
	Curso da suspensão traseira - Roda	62 mm
	Roda dianteira	130/90-16"
	Roda traseira	180/65-16"
Freios	2x Disco Freio Dianteiro/Diâmetro - ABS	Duplo disco flutuante (Ø=300 mm) com acionamento hidráulico
	Freio Traseiro/Diâmetro - ABS	Disco (Ø=260 mm) com acionamento hidráulico
	Tipo de freio	ABS duplo canal
	Fluido de freio	DOT4
	Capacidade de rampa	≥20°
	Velocidade máxima	178 km/h
	Combustível recomendado	Gasolina aditivada
	Capacidade do tanque de combustível (incluindo reserva: 3L)	16,5 L

1.1 Especificações técnicas

Itens		Dados
Vela de Ignição	Fabricante/modelo	NGK CR8E
	Folga entre eletrodos	0,7~0,8 mm
Transmissão	Elemento	Correia de transmissão
	Sistema de embreagem	Assistida e deslizante, Multidiscos banhado a óleo
	Câmbio	6 marchas
Óleo do motor	Óleo recomendado	Petronas Sprinta F900 SAE 10W50 API SP JASO MA/MA2 (Sintético)
	Qtd. de óleo - Total (desmontado)	3900 ml
	Qtd. de óleo - Troca de óleo periódica	3200 ml
	Qtd. de óleo - Troca de óleo periódica + substituição de filtro de óleo	3500 ml
Filtros	Filtro de óleo	Elemento filtrante de papel
	Elemento do filtro de ar	Elemento filtrante de papel
Fluido de arrefecimento	Fluido de arrefecimento recomendado	Fluido de arrefecimento orgânico (ABNT NBR 13705)
	Qtd. de fluido de arrefecimento	2600 ml

Itens		Dados
Sistema elétrico	Bateria	12V 11,2 Ah
	Partida	Elétrica
	Ignição	Ignição Digital
	Fusível principal	40 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED - 12V
	Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Luz do neutro	TFT - 12V
	Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	TFT - 12V
	Luzes - Painel de instrumentos	TFT - 12V
	Indicador de Farol Alto	TFT - 12V
	Sensor de cavalete lateral	12V
	Tomada USB-A e USB-C	5V
	Sensor de inclinação	12V

1.2 Identificação da motocicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na carcaça direita do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

[illegible]

Nº de identificação do veículo (VIN) ou chassi

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado no lado direito da mesa de direção. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERODOVEÍCULO (CHASSI)

[illegible]

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
1 - Antes de conduzir	14
2 - Conduzindo com segurança	14
3 - Equipamentos de segurança	16

2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.



Cuidado

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;

5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos-cegos”.

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos para pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

1. Esta motocicleta possui um sistema de corte de ignição do apoio lateral (se o apoio lateral estiver baixado, o motor não poderá ser ligado);
2. Este motocicleta está equipada com um sistema de chave presencial inteligente;
3. Coloque o veículo no apoio central;
4. Gire a chave até a posição **ON [ligado]** (para desbloquear a chave de ignição);
5. O motor de partida somente funcionará quando o apoio lateral estiver levantado;
6. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de partida.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

O piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;

- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.

Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

Este modelo é equipado, no freio dianteiro, o sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a evitar que o freio dianteiro trave durante frenagens bruscas.

Como parar

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma

- condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).
- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

CUIDADO

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios. Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SBM não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA DA MOTOCICLETA:

150 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

 CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotarem pistas irregulares.

Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SBM.

NOTA: Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Para reduzir a probabilidade de furto, trave sempre o guidão, trave a chave de ignição e leve consigo a chave presencial da sua motocicleta.
- Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.
 1. Desligue o motor;
 2. Utilize o apoio lateral ou central;
 3. Gire o guidão totalmente para esquerda;
 4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK
[travado] e trave a chave de ignição.

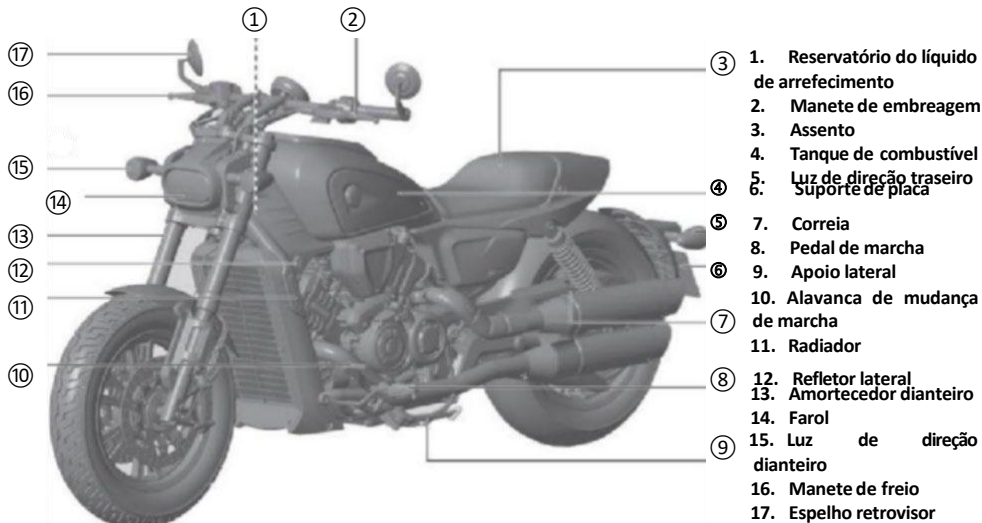
3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles da sua motocicleta.

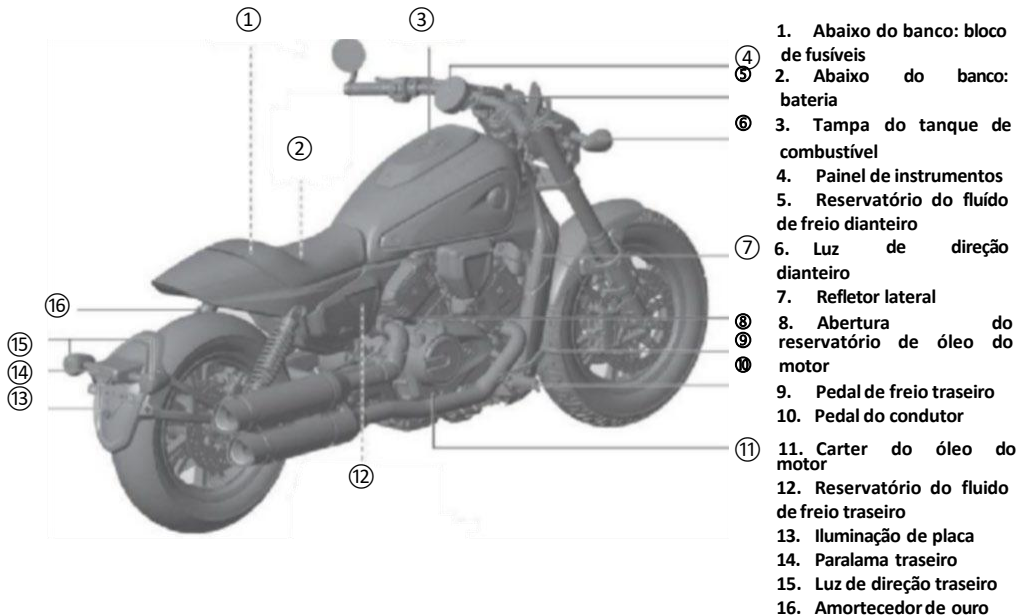
SBM 600V

	Página
1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Interruptor de Ignição	24
4 - Abastecimento	24
5 - Interruptores	25
6 - Pedal de mudança de marcha	26
7 - Pedal de freio traseiro	26
8 - Amortecedor traseiro	26
9 - Apoios	27
10 - Ajuste de farol	27

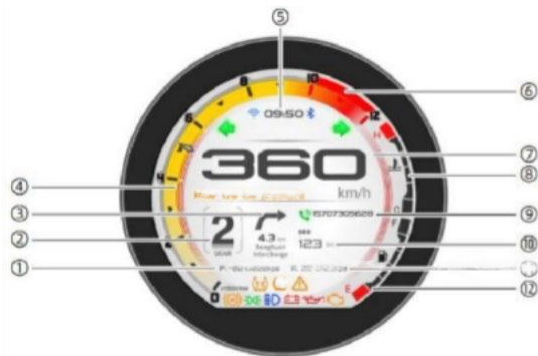
3.1 Instrumentos e controles



3.1 Instrumentos e controles

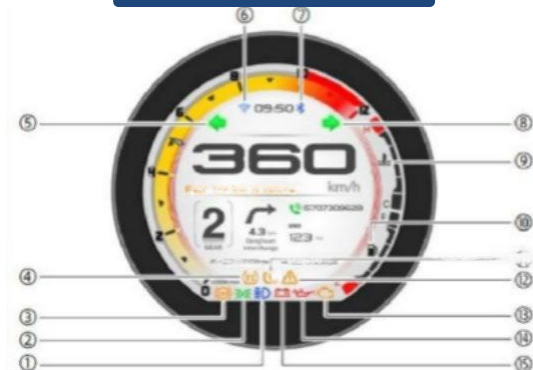


3.2 Painel de Instrumentos



- | | |
|---|--|
| 1. Temperatura e pressão dos pneus dianteiros | 7. Velocidade |
| 2. Indicador atual da marcha | 8. Temperatura do líquido de arrefecimento |
| 3. Informações de navegação | 9. Instruções de chamada |
| 4. Rotação do motor | 10. Odômetro |
| 5. Hora | 12. Nível do combustível |
| 6. Zona vermelha de rotação do motor | |

3.2 Painel de Instrumentos



Número	Ícone	Função	Instrução
1		Indicador de farol alto	O indicador acende ao ativar o interruptor de farol alto
2		Indicador de lateral	Quando o farol lateral é ativado
3		Luz de alarme do ABS	Quando há falha do sistema de ABS
4		Alarme / Indicador do TCS	Alarme: quando há falha do sistema de controle de tração Indicador: Quando está ativado por predefinição e pode ser desativado na opção TCS do menu.

3.2 Painel de Instrumentos

Número	Ícone	Função	Instrução
5		Sinal de mudança de direção à esquerda	Acende ao acionar o interruptor de mudança de direção à esquerda
6		Indicador do Wi-Fi	Acende ao ativar o aparelho celular ao painel de instrumentos
7		Indicador de Bluetooth	Acende ao ativar o aparelho celular ao painel de instrumentos
8		Sinal de mudança de direção à direita	Acende ao acionar o interruptor de mudança de direção à direita
9		Alarme de temperatura de fluido de arrefecimento	Acende em caso de temperatura elevada do fluido de arrefecimento
10		Alarme de nível de combustível	Acende ao nível de combustível chegar na reserva
12		Indicador de anomalia no veículo	Acende quando o veículo está com algum problema
13		Indicador de problema no motor	Acende quando o veículo está com algum problema
14		Alarme de nível de óleo	Acende quando o veículo está com algum problema
15		Alarme de bateria	Acende quando o veículo está com algum problema

3.3. Operações de menu do painel de instrumento

Este veículo está equipado com um painel de instrumentos multifuncional TFT. Nele pode visualizar e compreender várias informações e o estado do veículo através da interface do instrumento. Também pode utilizar o ENTER no interruptor direito (tecla de confirmação) e SELECT (tecla de seleção) para várias definições e operações. O método de funcionamento específico é o seguinte.

Para acessar ao menu configuração: Quando a tela principal do instrumento (imagem abaixo) estiver apresentada, pressione brevemente ENTER para surgir à interface do menu do instrumento.



3.3.1. Mudança de interface

1. Pressione brevemente SELECT para selecionar o INTERFACE, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no item.



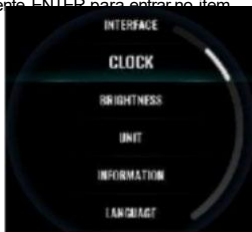
3. Pressione brevemente SELECT para selecionar entre dia, noite e auto (quando auto é selecionado, o modo do tema é automaticamente alterado em função da luminosidade ambiente) e, em seguida, pressione brevemente ENTER para confirmar.



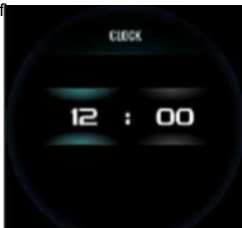
4. Após a definição, pressione ENTER para regressar ao menu anterior.

3.3.2. Ajuste de relógio

1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente SELECT para selecionar o interruptor CLOCK, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no item.



3. Quando o cursor estiver na posição das horas, pressione brevemente a tecla SELECT para selecionar o número de horas pretendido e, em seguida, pressione brevemente a tecla ENTER para confirmar.



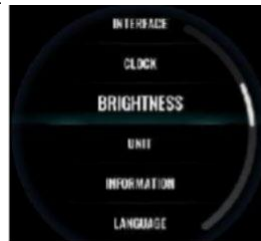
3. Depois do cursor ter passado para o bit dos minutos, selecione os minutos utilizando o mesmo método utilizado para selecionar as horas.
4. Após a definição, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

ATENÇÃO

Depois de entrar na tela de interligação do aparelho móvel e regressar à interface principal, a hora será automaticamente sincronizada com a rede.

3.3.3. Ajuste de luminosidade do painel

1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente SELECT para selecionar o interruptor BRIGHTNESS, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no item.



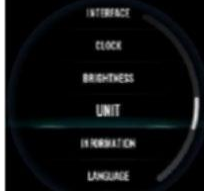
- Pressione brevemente nos níveis de luminosidade e AUTO (quando AUTO é selecionado, a luminosidade da luz de fundo será automaticamente alterada de acordo com a luminosidade ambiente).



- Após a definição, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

3.3.4. Ajuste de unidade do painel

- Acesse o menu do instrumento.
- Pressione brevemente SELECT para selecionar o interruptor UNIT, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no item.



- Pressione brevemente SELECT para selecionar entre Km/h



- Após a definição, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

ATENÇÃO

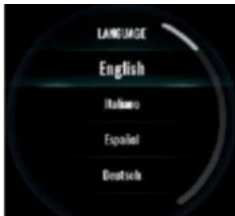
Quando a interface principal do instrumento é apresentada, pressionar a tecla SELECT durante um longo período de tempo para alternar entre as unidades métricas e inglesas.

3.3.5. Ajuste do idioma

1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente SELECT para selecionar a opção de LANGUAGE, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no menu de ajuste de idioma.



3. Pressione brevemente SELECT para selecionar o idioma.



4. Após a definição, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

3.3.6. Informações sobre o veículo

1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente SELECT para selecionar a opção de INFORMATION, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no menu de informações sobre o veículo.



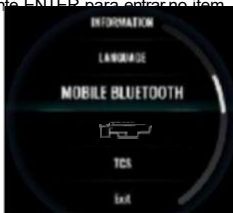
3. As informações sobre a falha atual, o histórico de falhas, o número da versão e a versão da MCU do veículo são apresentadas aqui. As mensagens que não existem são apresentadas como "--".



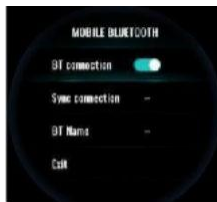
4. Após a definição, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

3.3.7. Conexão via BLUETOOTH

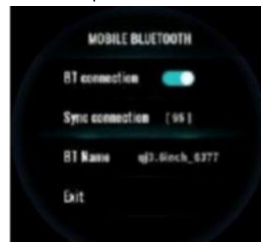
1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente SELECT para selecionar a opção de MOBILE BLUETOOTH, e, em seguida, pressione brevemente ENTER para entrar no item.



3. Pressione brevemente SELECT para selecionar a ligação BT e, em seguida, pressione brevemente ENTER para ligar/desligar ligação Bluetooth.



4. Quando a ligação Bluetooth estiver ligada e o dispositivo móvel estiver conectado, pressione a tecla SELECT para selecionar a ligação Sync e, em seguida, prima a tecla ENTER para sincronizar os contatos do dispositivo móvel.



5. Após a conclusão da definição, pressione brevemente SELECT para selecionar sair e, em seguida, pressione brevemente ENTER para regressar ao menu anterior.

ATENÇÃO

- A ligação Bluetooth só pode ser ligada a outros dispositivos quando está ativada.
 - O nome do veículo utilizado para o emparelhamento Bluetooth é apresentado no Nome BT.
- O mesmo aparelho só pode ser ligado a um aparelho móvel de cada vez. Para ligar outro, desligue a ligação Bluetooth com o atual e, em seguida, ligue outro aparelho móvel.

É possível limpar os dados aprendidos do sensor de roda.

1. Na interface de definição da pressão dos pneus, pressione brevemente **SELECT** para selecionar **Exit** (Sair) e, em seguida, pressione brevemente **ENTER** durante cerca de 3s para entrar na porta traseira da definição da pressão dos pneus.
2. Pressione brevemente **SELECT** para selecionar **FWS**.
3. Pressione e mantenha pressionado **ENTER** durante cerca de 3s para limpar os dados;
4. Os dados informados do RWS podem ser apagados da mesma forma que **FWS**;
5. Após operação estar concluída, pressione **ENTER**.

3.3.9. Tpa CSA

regressar ao menu anterior.

1. Acesse o menu do instrumento.
2. Pressione brevemente **SELECT** para selecionar a opção de **TCS** (controle de tração), e, em seguida, pressione brevemente **ENTER** para entrar no item.



3. Pressione brevemente **SELECT** para ativar (ON) ou desativar (OFF) o TCS.



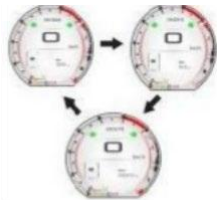
4. Após a definição, pressione brevemente **ENTER** para regressar ao menu anterior.

⚠️ ATENÇÃO

Quando a função **TCS** está desativada, a interface principal não apresenta informações relevantes. Pressione e mantenha pressionada a tecla de função **TCS** no guidador direito durante 3s para ligar/desligar a função **TCS**.

3.4. Outras operações do painel de instrumento

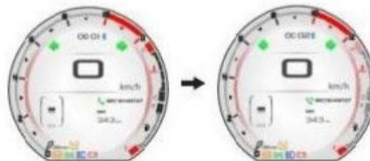
- Comutação e reposição em zero do mostrador de quilómetros
- Quando a interface principal do instrumento é apresentada, prima a tecla SELECT para alternar a visualização da quilometragem entre ODO/Trip A/Trip B.



- Quando TripA/TripB é apresentado, prima e mantenha premido SELECT para limpar TripA/TripB.



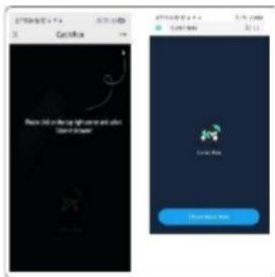
- Atender/desligar chamadas
- No estado de ligação Bluetooth, quando é recebida uma chamada, prima a tecla SELECT para atender a chamada e prima a tecla ENTER para desligar a chamada.
- Quando estiver a atender uma chamada, prima ENTER durante um curto período de tempo para desligar.



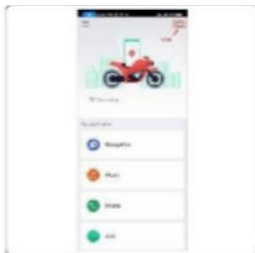
- Interligação e projeção de telemóveis
- 1. Após o arranque do veículo, prima longamente a tecla ENTER para entrar na interface do código bidimensional.



- Utilize o WeChat para ler o código QR e descarregar a aplicação.



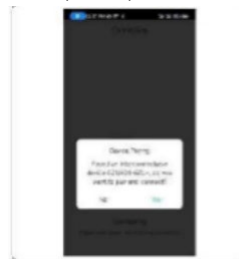
- Abra a aplicação, clique na caixa de digitalização na parte superior do ecrã, canto direito da aplicação, e digitalizar o código bidimensional apresentado no ecrã do instrumento.



- Clicar em "Connect" e aguardar a ligação com o instrumento.

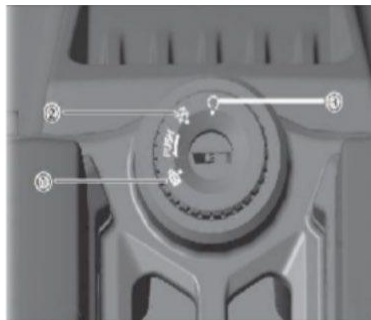


- Quando lhe for pedido, como se mostra abaixo, clique em "Sim" para emparelhar com o contador.



- Se a mensagem acima não aparecer, comece novamente a partir do passo 3.

3.5. Interruptor de ignição



Número	Símbolo	Descrição funcional
①	 posição	Quando a chave está na posição "  ", mova o guidão para a esquerda, pressione a chave para baixo e gire-a no sentido anti-horário para a posição "  " ao mesmo tempo, a trava estende-se para fora do cilindro da fechadura para bloquear o guidão e a chave pode ser retirada.
②	 Marca	Quando a chave é rodada para a posição marcada "  ", a alimentação elétrica é cortada, o motor não pode ser ligado e a chave pode ser retirada.
③	 Marca	A chave roda para a posição da marca "  ", a alimentação está ligada, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser retirada.

3.6. Interruptores de punho



Número de série	Nome	Descrição funcional
①	Interruptor de indicação de direção (pisca-pisca)	Quando o interruptor da luz de mudança de direção " ← " ou " → " é premido, a luz de mudança de direção esquerda ou direita pisca. Ao mesmo tempo, o indicador verde da direção no painel de instrumentos pisca em conformidade. Para desativar o sinal de mudança de direção, rode o interruptor do sinal de mudança de direção para o meio ou prima o interruptor. ATENÇÃO Quando mudar de faixa ou virar, ligue a luz de mudança de direção e certifique-se de que não há nenhum veículo atrás de si. Depois de mudar de faixa ou virar, desligue a luz de mudança de direção a tempo de não afetar o funcionamento normal dos outros veículos e evitar acidentes.
②	Botão da buzina	Prima o botão da buzina e a buzinasoará. Solte o botão da buzina e a buzina deixará de tocar.
③	Botão de Alerta	Quando o interruptor é colocado na posição " ⚠ ", os indicadores de mudança de direção da esquerda e da direita piscam ao mesmo tempo para lembrar as pessoas do perigo.
④	Interruptor de máximos e mínimos dos faróis	Pressione o interruptor dos faróis altos e baixos para a posição " 🔼 ", os faróis altos ligam-se e o indicador dos faróis altos no painel de instrumentos também se liga; pressione o interruptor para a posição " 🔽 " e os faróis baixos acendem-se. Quando conduzir numa zona urbana ou se houver outro veículo à frente, utilize os médios para não afetar a linha de visão recíproca.
⑤	Interruptor da luz de ultrapassagem	Ao cruzar com outro veículo ou ao ultrapassar, prima este botão continuamente, o farol piscará continuamente para avisar o veículo da frente.

3.6. Interruptores de punho



Número de série	Nome	Descrição funcional
①	Botão de regulação do instrumento	O botão de ajuste do instrumento está localizado no interruptor do punho direito do veículo. Pode alternar entre a quilometragem total e a quilometragem relativa, alternar entre quilómetros e milhas e ajustar o relógio. Para obter informações pormenorizadas sobre o funcionamento, consulte "Instruções de funcionamento do instrumento".
②	Interruptor do TCS	Prima o interruptor "TCS" para controlar a abertura e o fecho do TCS, e o estado é apresentado pelo instrumento.
③	Interruptor de arranque/paragem	O motor só pode ser ligado quando o interruptor estiver na posição " " e o circuito do veículo estiver ligado. Quando o interruptor é colocado na posição " " o circuito de todo o veículo é cortado e o motor não pode ser ligado.
④	Botão de arranque elétrico	Certifique-se de que o interruptor de arranque/paragem do motor está na posição " ", rebolha o descanso lateral, coloque a transmissão na posição neutra, prima o botão de arranque elétrico " " e o motor elétrico funciona para ligar o motor.

3.7. ABS

Este motociclo está equipado com ABS (sistema de travagem antibloqueio), que pode impedir o bloqueio do pneu e do travão durante uma travagem de emergência.

- Este sistema não reduz a distância de travagem. Em alguns casos, o sistema de travagem antibloqueio pode resultar em distâncias de travagem mais longas.
- Quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h, a luz de avaria do ABS do instrumento acende-se e o sistema antibloqueio não funciona nesse momento.
- É normal que o manípulo do travão dianteiro e o pedal do travão traseiro façam ricochete quando o sistema antibloqueio é ativado.
- Utilize os pneus e as rodas dentadas dianteiras/traseiras recomendados para garantir o funcionamento do sistema antibloqueio.

3.8. TCS - Sistema de controle de tração

Quando o motociclo está a circular numa estrada escorregadia, a roda motriz do motociclo sem a função TCS escorrega facilmente ao acelerar, o que pode fazer com que o motociclo abane a cauda, tornando difícil para o condutor controlar o seu equilíbrio e cair.

O sistema EMS EFI depende do sinal do ABS. Quando detecta que a velocidade da roda motriz é superior à da roda não motriz (que é a característica da patinagem), reduz o binário de saída do motor, ajustando o tempo de ignição e reduzindo a abertura do acelerador, para que as rodas deixem de patinar.

3.9. Start/Stop

Arranque do veículo

Independentemente do fato de o motor estar quente ou frio, siga os passos seguintes para pôr o veículo a trabalhar.

1. Verificar se o interruptor de arranque/paragem do motor está na posição " ".
2. Introduzir a chave na fechadura e rodar para posição " ".
3. Confirmar se câmbio está em ponto morto (mudança N) e se o indicador de mudança de ponto morto do instrumento está aceso. Se não estiver, ajuste a mudança para ponto morto.
4. Recolher o descanso lateral, pressionar o botão de arranque elétrico e soltar o botão de arranque elétrico depois de o motor ser ligado.
5. Quando a velocidade do motor estiver estável, segure firmemente o punho da embreagem e coloque o câmbio na primeira marcha.
6. Ligar o pisca esquerdo, observar o ambiente à frente e atrás para satisfazer as condições de condução, soltar lentamente o punho da embreagem e rodar suavemente o punho do acelerador.
7. Depois de o veículo entrar na faixa de rodagem e circular normalmente, desligue o sinal de mudança de direção à esquerda.

ATENÇÃO

Se o motor não arrancar no espaço de 5 segundos, desligue a alimentação eléctrica do veículo e aguarde 10 segundos. Depois de a tensão da bateria ser restabelecida, repita a operação anterior para ligar o motor. É proibido premir o botão de arranque elétrico durante muito tempo, o que fará com que a bateria perca energia e danifique o motor de arranque.

Os componentes do motor e do sistema de escape, como o silenciador, serão danificados se o motor estiver em alta aceleração e ao rodar a alta velocidade durante muito tempo.

Estacionamento de veículos

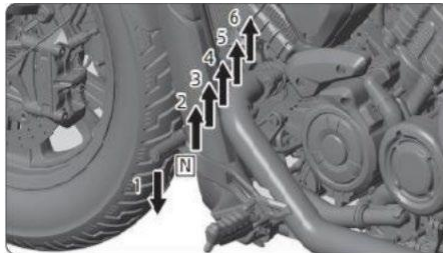
1. Ligar o sinal de mudança de direção à direita com antecedência, observar os veículos laterais e traseiros e os peões e avaliar se as condições de estacionamento estão reunidas.
2. Reduza a velocidade do veículo e coopere com o manípulo da embreagem para reduzir a velocidade do motor, solte o manípulo do acelerador e segure lentamente o manípulo do travão dianteiro ou pise o pedal do travão traseiro.
3. Estacionar numa zona segura depois de confirmar a segurança.
4. Após uma paragem estável, rode o interruptor de arranque/paragem para a posição " " e desligue a luz de direção direita e a fonte de alimentação principal.
5. Abra o descanso lateral, saia do lado esquerdo do veículo e utilize o descanso lateral para parar n o

ATENÇÃO

Não estacionar numa zona que interfira com a condução ou deslocação de outros. Antes de abandonar o veículo, certifique-se de que a alimentação elétrica do veículo foi desligada e leve a chave consigo para evitar danos materiais causados pela utilização do veículo por outras pessoas.

3.10. Mudança de marchas

Existem 6 marchas neste veículo, sendo adotado o método de mudança que consiste em pressionar para baixo a primeira mudança e levantar o restante das marchas.



3.11. Reabastecimento de combustível

1. Depois de parar o veículo e desligar o motor, abra o tampão do depósito de combustível e abra o tampão do depósito de combustível com a chave.
2. Encha o depósito de gasolina até que o nível da gasolina esteja nivelado com a placa de enchimento do depósito de combustível (posição de nível máximo), conforme indicado na figura.
3. Depois de abastecer, feche a tampa do depósito de combustível e pressione-a firmemente. Depois de ouvir um "clique", levante-a suavemente para confirmar que a tampa do depósito de combustível está fechada. Retirar a chave e tapar o tampão do depósito de combustível.

Tipo de combustível: Utilize gasolina sem chumbo. Se o motor fizer um ligeiro ruído de batida, este pode ser causado pela utilização de combustível normal e deve ser substituído.

Capacidade do tanque de combustível: 16 L



PERIGO

A gasolina é inflamável e explosiva. Um método de abastecimento incorreto pode provocar um incêndio, resultando em danos materiais e vítimas.

Durante o processo de reabastecimento, o motor deve ser desligado e mantido afastado de fontes de fogo e faíscas. Em caso de derrame, limpar imediatamente.

3.12. Interface de carregamento USB

A interface de carregamento USB está localizada no lado esquerdo da parte da frente da carroçaria do veículo, como mostra a figura.

A utilização de dispositivos USB é feita por sua conta e risco. Em nenhuma circunstância a SBM será responsável por quaisquer danos que ocorram durante a utilização de dispositivos USB.

Só podem ser ligados dispositivos USB que cumpram as seguintes especificações.

Interface de carregamento: Tipo A+ Tipo C

Porta única: potência de saída até 18 W, porta dupla: potência de saída total até 20 W.



AVISO

Ao ligar o dispositivo USB, não interfere o funcionamento do veículo, de modo a evitar que o cabo de dados não interfira com o modo de direção quando o veículo vira e não interfira com a condução do veículo.

ATENÇÃO

Para evitar que a bateria perca energia, certifique-se de que o motor do veículo está a funcionar quando a energia é consumida.

Não deixar entrar água ou outros objetos diversos na interface de carregamento USB.

Certifique-se de que aperta todo o equipamento fixado, uma vez que a vibração do veículo durante o funcionamento pode fazer com que se solte ou caia, provocando danos.

Após a utilização, fechar a tampa de proteção contra o pó da interface de carregamento.

3.13. Ferramentas

1. Introduzir a chave na fechadura do assento do banco e abrir o assento do condutor.



2. Abrir a cinta de fixação e retirar as ferramentas



3.14. Valor de pre-carga do amortecedor traseiro

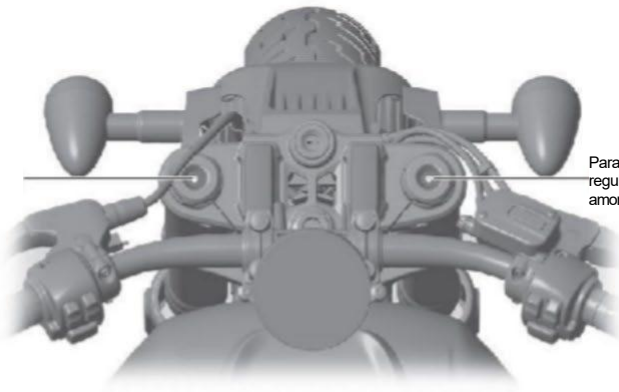
O valor de pre-carga do amortecedor traseiro pode ser ajustado rodando a porca de fixação do amortecedor traseiro e a porca de regulação do amortecedor traseiro. A dureza do amortecedor traseiro pode ser ajustada de acordo com a figura à direita. Valor limite de regulação da pre-carga: a distância entre a porca de fixação do amortecedor traseiro e o assento superior do amortecedor traseiro deve ser de 6 ~ 18 mm.



3.15. Ajuste do valor de amortecimento do amortecedor dianteiro

Ajuste do valor de amortecimento	Método de ajustamento	Obter maior	Ficar mais pequeno	Valor limite do numero de voltas	Estado de fábrica
Compressão o esquerda	Chave de fendas plana	No sentido horário	Sentido anti-horário	5.5	2.5
Recuperação	Chave de fendas	No sentido horário	Sentido anti-horário	5.5	3.5

Parafuso de regulação do amortecimento



Parafuso de regulação do amortecimento

3.16. Parâmetros do Bluetooth

Catálogo de equipamentos:

Equipamento geral de micro potência: Classe A

Banda de frequência Bluetooth: 2402MHz~ 2480MHz

Temperatura de funcionamento: -40°C ~ + 85°C

Tensão de funcionamento: 3,3V

Tipo de antena utilizada: FPC

Cenário de utilização: para motocicletas

⚠️ ATENÇÃO

- Não é permitido alterar o cenário ou as condições de utilização, expandir o transporte gama de frequências, aumentar a potência de transmissão (incluindo amplificador de potência RF adicional) e mudar a antena de transmissão sem autorização.
- Não deve causar interferências prejudiciais a outras estações de rádio legítimas (estações), nem propor proteção contra interferências prejudiciais.
- Aplicações industriais, científicas e médicas sujeitas a energia de radiofrequência radiada
- (ISM) do equipamento de aplicação ou de outra estação de rádio legítima (estação).
- Em caso de interferências prejudiciais noutras estações de rádio legítimas, a utilização deve ser imediatamente interrompida e devem ser tomadas medidas para eliminar as interferências antes de se poder prosseguir com a utilização.

⚠️ ATENÇÃO (cont.)

- A utilização de equipamento de microgeração em aeronaves e nas zonas de proteção do ambiente eletromagnético de observatórios de rádio, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite (incluindo estações TT&C, de telemetria, de recepção e de navegação), aeroportos e outras estações de rádio militares e civis estabelecidas em conformidade com as disposições legislativas e regulamentares, os regulamentos e normas nacionais pertinentes devem cumprir as disposições das autoridades competentes em matéria de proteção do ambiente eletromagnético e indústrias conexas.
- É proibida a utilização de todos os tipos de modelos de telecomandos na zona que tem como centro a pista do aeroporto e um raio de 5000 metros.

4 Partida e funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens e Estacionamento	32
6 - Pneus	33

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SBM** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta, verifique:

1. Nível de óleo do motor - Adicione óleo do motor conforme necessário e verifique se há vazamentos de óleo.
2. Nível de combustível - reabasteça, se necessário, e verifique se há vazamentos de óleo.
3. Freios dianteiro e traseiro - Verifique o funcionamento e ajuste a folga, se necessário.
4. Pneus - Verifique a pressão dos pneus e as condições de desgaste.
5. Acelerador - Verifique se ele opera suavemente, se o cabo está bem conectado e se a folga da alavanca está adequada. Ajuste ou substitua-o, se necessário.
6. Luzes e buzina - Verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de posição, o pisca-pisca, todos os indicadores e a buzina quanto ao funcionamento adequado.
7. Corrente de transmissão - Verifique a folga e a lubrificação. Ajuste, lubrifique ou substitua a corrente, se necessário.
8. Fixadores - Verifique se todas as porcas, parafusos e pinos estão montados com segurança.
9. Sistema de direção - verifique se a operação é flexível e confiável.

4.2. Partida do motor

Insira a chave e gire a chave de ignição para a posição  ". Coloque a marcha em NEUTRO e o indicador de neutro "N" acenderá (em verde).

CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

CONDUÇÃO

- Ligue o motor e aqueça-o.
- Enquanto o motor estiver em marcha lenta, desengate a embreagem e pressione o pedal do câmbio para mudar para a marcha baixa (1ª).
- Solte lentamente a alavanca da embreagem e, ao mesmo tempo, aumente gradualmente a velocidade do motor.
- Quando o veículo estiver em uma velocidade estável, diminua a velocidade do motor e, em seguida, desengate a embreagem para mudar para a segunda marcha, pressionando o pedal do câmbio. E mude para as outras marchas da mesma forma.
- Coordene o acelerador com os freios para uma desaceleração suave.
- Quando os freios dianteiro e traseiro forem usados ao mesmo tempo, não freie com tanta força a ponto de travar a roda, ou a eficácia da frenagem será reduzida e o veículo ficará difícil de controlar.

4.3. Amaciamento do motor

Para garantir a confiabilidade e o desempenho do veículo, preste atenção nos primeiros 1.000 km de condução. Durante esse período, evite abrir totalmente o acelerador e mude a velocidade continuamente com uma velocidade não superior a 60% de cada marcha. Após o período de amaciamento, deve ser feita uma manutenção para compensar o desgaste inicial, o que prolongará significativamente a vida útil do motor.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Acione a embreagem;
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Solte a alavanca de embreagem gradualmente assim como acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), acione novamente a embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marchas.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

CUIDADO

É proibido mudar de marcha para cima ou para baixo quando o acelerador não estiver diminuído e a embreagem estiver acionada. Caso contrário, o motor, a corrente e outras peças poderão ser danificados. haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SBM.

4.5. Frenagem e estacionamento

Para parar o veículo, feche o acelerador e desengate a embreagem segurando a alavanca da embreagem e, em seguida, acione suavemente os freios dianteiro e traseiro até que o veículo pare.

Para travar a direção, coloque a marcha em NEUTRAL, gire o interruptor de parada de emergência para a posição para a posição " " e faça o motor parar de funcionar. Em seguida, apoie o veículo com o descanso central, gire a chave de ignição para a posição " " e remova a chave..

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6. Pneus

Inspeção da pressão dos pneus

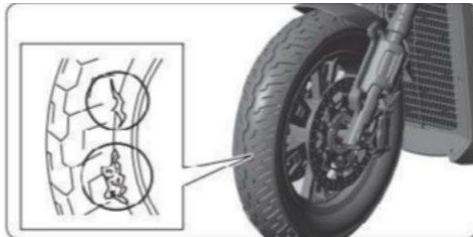
Utilize um barômetro para medir a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês ou sempre que sentir que a pressão dos pneus está baixa. Aguarde que a pressão dos pneus arrefeça até à temperatura ambiente antes de efetuar a medição.

Pressão dos pneus: Roda dianteira: 32 ± 2 Psi

Roda traseira: 36 ± 2 Psi

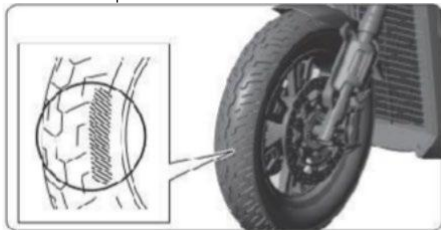
Inspeção de danos

Inspeccionar o pneu quanto a cortes, fissuras, tecido exposto, fios do pneu, pregos ou outros objetos estranhos incrustados na parte lateral ou no piso do pneu. Verificar também se o flanco do pneu tem saliências ou protuberâncias.



Inspeção do desgaste anormal

Verificar se existe um desgaste anormal na superfície de contato entre o pneu e o solo.



Inspeção da profundidade do sulco

Verificar o indicador de desgaste do sulco do pneu. Se o pneu estiver desgastado até à marca indicadora, substituir imediatamente o pneu.



ATENÇÃO

A utilização de pneus com um desgaste excessivo ou com uma pressão de ar insuficiente pode levar a acidentes, resultando em ferimentos ou mesmo na morte.

Ao substituir o pneu, deve dirigir-se à oficina designada para realizar balanceamento.

5 Manutenção, pequenos reparos e solução de problemas

Esta seção contém informações sobre a manutenção da sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens e Estacionamento	32
6 - Pneus	33

5.1 Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SBM** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste “Manual do Proprietário e Garantia” foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

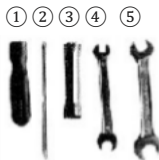
Procure sua oficina autorizada **SBM** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Man tenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2 Ferramentas

Alguns reparos na estrada, pequenos ajustes e substituição de peças podem ser realizados com as ferramentas disponíveis no kit.



- ① Cabo da chave de fenda
- ② Barra de fenda com duas pontas
- ③ Chave de vela de ignição
- ④ Chave de boca, 8 mm x 10 mm
- ⑤ Barra de boca, 13 mm x 15 mm

5.3. Óleo do Motor

Inspeção do óleo do motor

1. Colocar o veículo verticalmente numa superfície plana e firme.
2. Se o motor estiver frio, ligue-o e coloque-o em rotação de marcha lenta durante 3 a 5 minutos.
3. Desligar o motor e deixar repousar durante 2 a 3 minutos.
4. Verificar se o nível do óleo do motor se encontra entre as marcas de nível superior e inferior.



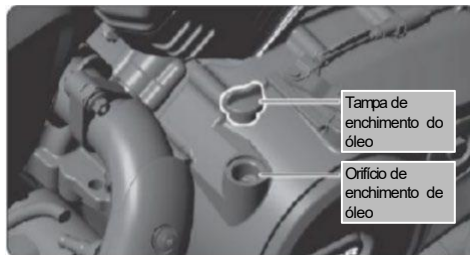
Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível baixo, adicione óleo do motor.

Tipo de óleo do motor: SN 15W-50

1. Retirar o tampão de enchimento do óleo.
2. Encha uma quantidade adequada de óleo de motor que cumpra os requisitos do modelo e verifique se o volume de óleo está dentro de um intervalo razoável após o enchimento.

3. Apertar o tampão de enchimento de óleo após confirmação.



Se o óleo do motor estiver deteriorado ou tiver de ser substituído durante o ciclo de manutenção, dirija-se à oficina de reparação designada para substituir o óleo novamente.

⚠ CUIDADO

A capacidade de óleo do equipamento: 3,1L.
O motor pode ser danificado por enchimento excessivo ou insuficiente.

Não misture diferentes marcas e graus de óleo, pois isso pode afetar o desempenho do motor.

⚠ ATENÇÃO

Não encha mais óleo do que a marca superior do nível de óleo. Depois de retirar a vareta do óleo, tenha cuidado para não permitir a entrada de materiais estranhos no motor. O óleo de motor fora de uso deve ser entregue à oficina de reparação designada para eliminação unificada. É proibida a eliminação privada.

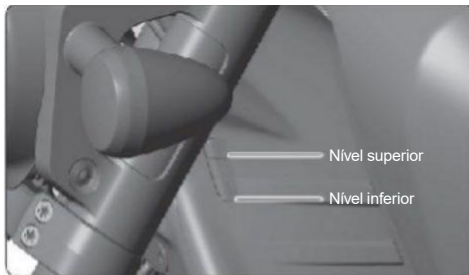
5.4. Líquido de refrigeração

Inspeção do líquido de refrigeração

Desligue o motor e verifique o nível do líquido de refrigeração no reservatório quando a temperatura do motor tiver arrefecido até à temperatura ambiente.

1. Coloque o motociclo numa superfície plana, firme e nivelada.
2. Manter o veículo na vertical.
3. Verifique se o nível do líquido de refrigeração no reservatório se encontra entre as marcas de nível superior e inferior.

Se o nível do líquido de refrigeração baixar significativamente ou se não houver líquido de refrigeração, pode haver um ponto de vazamento no sistema de refrigeração. Por favor, não utilize o veículo com o nível baixo e envie-o para a oficina de reparação designada para reparação no tempo.

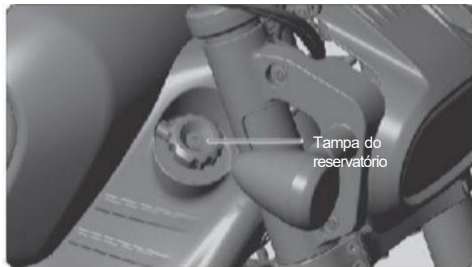


Adição de líquido de arrefecimento

Tipo de líquido de arrefecimento: líquido de arrefecimento do motor à base de glicol. Utilizar o líquido de arrefecimento anticongelante original. A utilização de outros líquidos de refrigeração/misturas que não cumpram os requisitos pode causar danos no motor. Quando o veículo novo sai da fábrica, o líquido de arrefecimento já foi instalado e deve prestar-se atenção à inspeção do nível do líquido de arrefecimento no vaso de expansão durante a manutenção.

Quando o líquido de refrigeração ficar turvo ou atingir o intervalo de manutenção, substitua-o atempadamente.

1. Retire a tampa do reservatório, adicione o líquido de refrigeração e verifique se o nível do líquido de refrigeração se encontra entre os níveis superior e inferior.
2. Voltar a colocar a tampa do reservatório.



ATENÇÃO

Não abrir a tampa do reservatório enquanto o motor não tiver arrefecido até à temperatura ambiente. Caso contrário, o gás ou o líquido a alta temperatura será projetado e provocará queimaduras.

ATENÇÃO

Não encher acima da marca do nível superior. Não permitir a entrada de objetos estranhos no sistema de circulação do líquido de refrigeração. Utilize o líquido de arrefecimento anticongelante original. A utilização de outro líquido de refrigeração que não cumpra os requisitos pode causar danos no motor.

⚠ CUIDADO

Se a pastilha do travão de disco não for substituída atempadamente, a distância de travagem será prolongada ou ineficaz, o que pode provocar acidentes ou ferimentos ou mesmo a morte. Certifique-se de que substitui os travões de disco esquerdo e direito ao mesmo tempo.

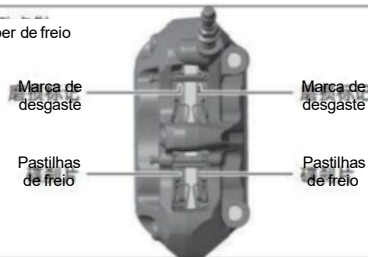
ATENÇÃO

Inspeccionar sempre todos os travões e, se necessário, mandar inspeccionar por uma oficina de manutenção designada.

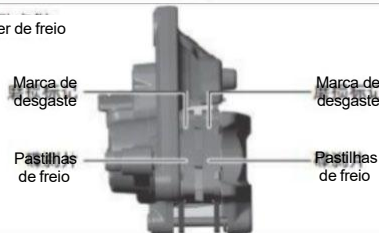
5.5. Freios da disco

Verifique o desgaste das pastilhas de freio de disco dianteiras e traseiras e observe se as pastilhas de freio de disco dianteiras e traseiras estão gastas até ao fundo da marca de desgaste. Se estiverem gastas até ao fundo da marca de desgaste, devem ser substituídas por novas pastilhas de freio de disco.

Caliper de freio

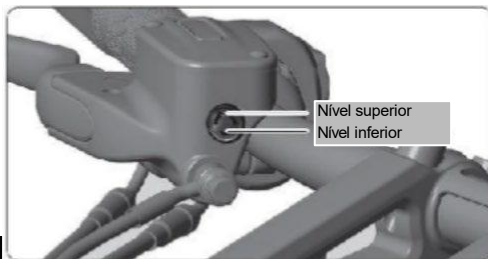


Caliper de freio



5.6. Fluido de freio

1. Estacionar o veículo numa superfície firme e plana.
2. Verifique se o nível do fluido dos travões na bomba superior do fluido dos travões dianteiros está nivelado e se a altura do nível é superior à marca do nível limite inferior.
3. Verifique se o nível do fluido dos travões no reservatório do fluido dos travões traseiros está nivelado e acima da marca de nível inferior.

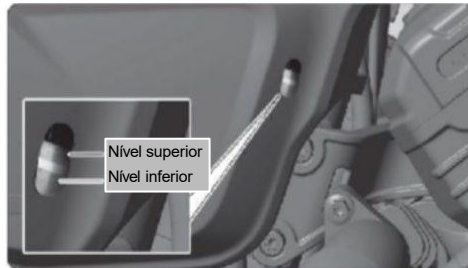


⚠️ ATENÇÃO

Se o líquido dos travões não for reabastecido a tempo, o da travagem de emergência pode diminuir ou mesmo falhar, resultando em vítimas graves.

⚠️ ATENÇÃO

O líquido dos travões pode danificar o plástico e a pintura aviso. Em caso de derrame, passar um pano e limpar imediatamente.



Se o fluido dos freios dianteiro e traseiro for inferior à marca de nível inferior, verifique se a fricção do disco de freio é excessiva, se o curso livre da manivela do freio é excessivo e se o sistema de frenagem está danificado e apresenta vazamento de fluido. Envie-o imediatamente para a oficina de reparação designada para reparação e inspeção.

Fluido do freio recomendado: DOT 4

5.7. Correia e Polia

Verificar a correia

A correia deve ser verificada regularmente. Se conduzir frequentemente em más condições de estrada ou se acelerar e desacelerar repetidamente de forma rápida. São necessárias inspeções mais frequentes da correia.

Verifique se a correia apresenta anomalias, tais como rutura, quebra, objetos estranhos na ranhura da correia ou desgaste excessivo. Se ocorrerem os problemas acima referidos, pare imediatamente de andar de bicicleta e envie-a para a oficina de reparação designada para ser inspecionada e reparada atempadamente.

Quando for necessário substituir a correia e outros acessórios, recomenda-se a utilização dos acessórios originais especificados pela SBM.

ATENÇÃO

As correias devem ser mantidas ao abrigo do calor. Manter afastado de aparelhos geradores de ozônio.

Manter afastado de solventes voláteis ou outros produtos químicos para evitar a corrosão da correia.

É estritamente proibido dobrar, torcer, inverter e prender excessivamente a correia.

Inspeção do aperto da correia

1. Estacionar o veículo numa superfície plana e firme, utilizando um único suporte;
2. Alinhe o sensor do Sonic Belt Tension Tester com a correia.
3. Bater levemente na correia com uma chave de fendas ou outra haste metálica para medir e registar a frequência de vibração da correia.

4. Rodar a roda traseira para medir a correia em diferentes posições uma vez, calcular o valor médio das leituras e verificar se o valor médio da frequência está dentro do intervalo aceitável.

Gama de frequência de vibração razoável da correia: 67-73 Hz

AVISO

Se o valor medido não estiver dentro do intervalo aceitável, pare de conduzir e envie-o para a oficina de reparação designada para inspeção e ajuste informado.

Se a correia estiver demasiado frouxa ou demasiado apertada, pode provocar uma transmissão anormal e trazer perigos ocultos para a sua segurança pessoal.

Por favor, dirija-se regularmente a uma oficina de reparação designada para inspeção e ajuste.



Inspeção da polia

Verificar as polias dianteira e traseira ao mesmo tempo. Rodar as polias da correia dianteira e traseira sem tremer; a operação é estável, o som é baixo e a rotação é suave. Não há vibrações e sons anormais.

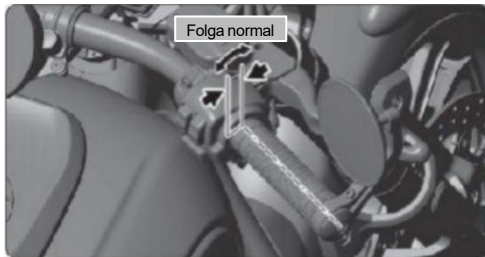
Durante o arranque e o funcionamento, a correia não deve escorregar nem ficar pendurada.

Não existem corpos estranhos ou danos na folga dos dentes da polia da correia.

5.8. Punho do acelerador

Desligue primeiro o motor quando verificar o curso livre do punho do acelerador. Rode o manípulo do acelerador e certifique-se de que todas as posições do manípulo da direção podem ser rodadas suavemente de totalmente fechado para totalmente aberto, e que o ressalto é suave sem encravar, e que o curso livre é preciso.

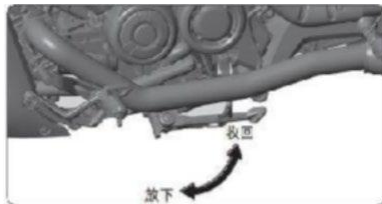
Se o funcionamento do punho do acelerador não for suave, o curso livre não estiver dentro do valor padrão ou o cabo do punho do acelerador estiver danificado, envie-o para a oficina de reparação designada para reparação e substituição atempada. Folga normal do guiador do acelerador: 2-6 mm.



5.9. Descanso Lateral

O veículo está equipado com a função de interruptor de extinção de chamas do descanso lateral. Quando o motor está em ponto morto, o motor pode arrancar e funcionar normalmente. Se o veículo estiver numa mudança que não seja a neutra, o motor não pode ser ligado ou irá parar durante o funcionamento quando o descanso lateral for baixado.

1. Verifique se o descanso lateral pode ser recolhido e pousado livremente. Limpe e lubrifique a área do eixo rotativo se houver um som anormal ou se estiver a colar durante o funcionamento do descanso lateral.
2. Verificar se a mola do descanso lateral está danificada ou se perde o seu desempenho elástico.
3. Sente-se no motociclo, ligue a fonte de alimentação do veículo e retire o descanso lateral.
4. Ligue o motor, mude o motor para a primeira velocidade e, em seguida, baixe totalmente o descanso lateral. Quando baixar o descanso lateral, o motor deve parar de funcionar imediatamente. Se o motor não parar de funcionar, envie-o para a oficina de reparação designada para reparação e inspeção.



⚠ CUIDADO

No estado de condução, é proibido baixar o descanso lateral. Caso contrário, o veículo irá parar e perderá potência, o que pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

⚠ ATENÇÃO

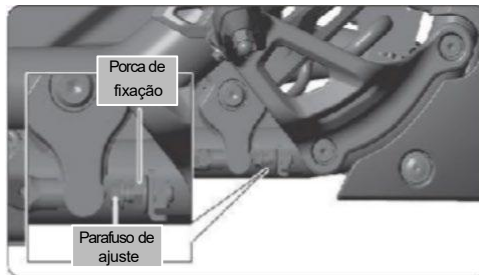
Quando o descanso lateral está pousado, o motor não pode ser posto a trabalhar quando o motor está numa mudança que não seja a mudança neutra.

5.10. Regulagem da folga do freio traseiro

Verificar se o curso livre do pedal do travão traseiro está dentro dos limites normais.

Curso livre do pedal do travão traseiro: 5 mm-10 mm

Se o curso livre do pedal do travão traseiro não estiver dentro do intervalo aceitável, utilizar uma ferramenta para desapertar a porca de fixação, rodar o parafuso de regulação para ajustar o curso livre do pedal do travão traseiro e, em seguida, apertar a porca de fixação para que o curso livre do pedal do travão traseiro fique dentro do intervalo aceitável.



5.11. Ajuste de folga da alavanca de embreagem

Verificar a folga da alavanca da embreagem: 10-20 mm

Se a folga não estiver dentro do intervalo especificado, é necessário ajustá-lo imediatamente.

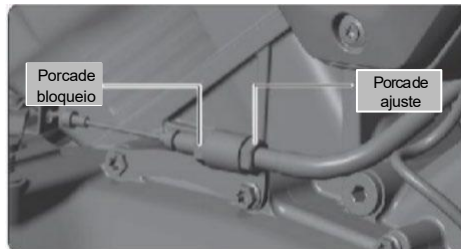


Ajuste da extremidade inferior:

Se a folga da alavanca da embreagem não estiver dentro do intervalo especificado, é possível realizar a correção ajustando a extremidade inferior do cabo da embreagem.

Folgue a porca de bloqueio inferior e utilize uma ferramenta para girar a porca de ajuste inferior até que a folga da alavanca de embreagem atinja a folga no limite especificado.

Apertar a porca de bloqueio inferior.



5.12. Inspeção dos amortecedores

Verificar o aspecto dos amortecedores dianteiros e traseiros quanto a danos, fissuras e outros problemas, e substituir as peças, se necessário. Limpe o pó e a lama dos amortecedores dianteiro e traseiro. Comprima os amortecedores dianteiros e traseiros para baixo e verifique se os amortecedores dianteiros e traseiros recuperam normalmente.



5.13. Fusível

O fusível pode proteger o circuito e as peças do seu motociclo de ser queimado por uma grande corrente. Se algumas partes do seu a moto não funciona, verifique se o fusível do veículo está queimado.

Se o fusível se queimar repetidamente, pode haver um problema com outras peças do veículo. É favor enviar o veículo para a oficina de reparação designada para reparação.

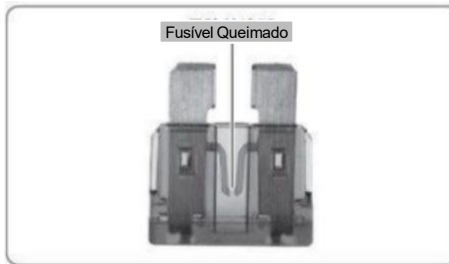


Verificar e substituir o fusível

Quando o veículo estiver desligado, retirar e verificar o fusível. Se o fusível for próprio, substitua-o por um fusível com a mesma especificação. Ver especificações (página 9) para as especificações dos fusíveis. A informação detalhada eps são os seguintes:

- Retirar a almofada do banco do condutor.
- Abrir a tampa da caixa de fusíveis.

- Utilize o extrator de fusíveis para retirar os fusíveis um a um, descobrir o fusível queimado e substituí-lo por um fusível sobresselente com a mesma especificação e modelo.



⚠️ ATENÇÃO

Substituição de um fusível com uma especificação diferente do fusível original aumentará a probabilidade de danos no veículo.

5.14. Bateria

A bateria equipada para este veículo é uma bateria sem carga húmida regulada por válvula. É estritamente proibido abrir o invólucro. O eletrólito não precisa de ser reabastecido antes e durante a utilização. Se os terminais positivo e negativo da bateria estiverem sujos ou corroídos, limpe os terminais da bateria. Não remova a tampa de vedação da bateria. Não é necessário retirar a tampa de vedação durante o carregamento.

ATENÇÃO

Se a tampa de vedação da bateria for retirada, a bateria ficará irremediavelmente danificada.

O manuseamento incorreto das pilhas é perigoso para a saúde humana e para o ambiente. Se a bateria for descartada, entregue-a ao revendedor designado para reciclagem. Não a elimine a título particular.

Leia e respeite as seguintes precauções antes de utilizar:

1. Verificar a tensão terminal da bateria aquando da sua primeira utilização. Quando a tensão é inferior a 12,6 V, é necessário carregar: tensão de carga $14,5 \pm 0,02$ V, corrente limite de carga 11 A, carregar até que a corrente desça para 0,2 A (ou carregar com um carregador especial pós-venda). Se a temperatura da bateria for superior a 45°C durante o carregamento, parar imediatamente o carregamento e voltar a carregar após a descida da temperatura.
2. O terminal da bateria é positivo a vermelho e negativo a preto. Desligue a fonte de alimentação durante a cablagem, ligue primeiro o eletrodo positivo e depois o eletrodo negativo;

retire primeiro o eletrodo negativo e depois o eletrodo positivo durante a desmontagem.

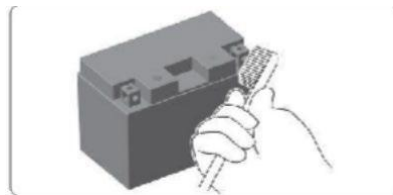
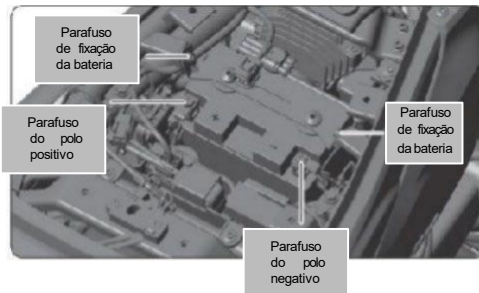
3. Inspeção do sistema de carregamento: após o arranque do veículo, a tensão da bateria entre 13,5 V e 14,7 V indica que o sistema de carregamento está normal.
4. Detecção da corrente de fuga de todo o veículo: desligar a fonte de alimentação de todo o veículo, ligar o polo positivo ou negativo em série com o multímetro (engrenagem de corrente), a corrente é inferior a 3 mA e o circuito de todo o veículo é normal.
5. Quando o motociclo não é utilizado durante muito tempo, deve ser recarregado uma vez por mês, ou a bateria deve ser retirada e colocada separadamente, e a tensão deve ser testada de três em três meses. Quando a tensão for inferior a 12,6 V, deve ser recarregada. Não é permitido guardar a bateria em estado de falta de eletricidade.

Limpar os terminais positivo e negativo da bateria

1. Desligue o interruptor de alimentação do motociclo.
2. Retirar a almofada do banco do condutor.
3. Retire os parafusos e remova a tampa do pó da bateria. (Ver página seguinte).



1. Retire os parafusos de fixação da bateria.
2. Retirar o parafuso da extremidade negativa (-) e, em seguida, o parafuso da extremidade positiva (+).
3. Retire a bateria com cuidado e instale a bateria pela ordem inversa.
4. Limpar e polir os terminais positivo e negativo com uma escova de arame ou uma lixa.
5. Após a limpeza, montar a bateria e a almofada do banco do condutor como descrito acima.



⚠️ CUIDADO

Quando reinstalar a bateria, certifique-se de que os fios da bateria estão ligados corretamente. Se os fios da bateria forem ligados ao contrário, o sistema de circuitos e a própria bateria ficarão danificados. A linha vermelha deve ser ligada ao terminal positivo (+) e a linha preta deve ser ligada ao terminal negativo (-).

Certifique-se de que desliga o interruptor de alimentação quando verificar ou substituir a pilha (Chave).

O arnês vermelho está ligado ao polo positivo e o arnês preto está ligado ao polo negativo.

Procurar assistência médica imediata se ocorrer alguma das seguintes situações:

- Salpicos de eletrólitos no olho - Solução: Lavar os olhos repetidamente com água limpa e fria durante pelo menos 15 minutos.
- Salpicos de eletrólito na pele - Solução: Remover a roupa contaminada e lavar a pele imediatamente com água limpa e fria.
- O eletrólito entra na boca - Solução: Enxaguar a boca repetidamente com água limpa e fria. Não engolir.

Ao substituir a bateria, confirme o modelo do motociclo e verifique se é consistente com o modelo original da bateria. A especificação da bateria é considerada como a melhor correspondência no design do motociclo. Se for utilizado um tipo diferente de bateria, isso pode afetar o desempenho e a vida útil do motociclo, e pode causar falhas no circuito.

⚠️ AVISO

A bateria produzirá hidrogénio inflamável e explosivo durante a utilização diária. Qualquer uma faísca ou centelha pode fazer com que a bateria se queime ou exploda, o que pode resultar em ferimentos ou mesmo na morte.

A manutenção e a inspeção da bateria devem ser efetuadas por pessoal autorizado. Não utilizar sem autorização.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito), que é altamente corrosivo, pelo que é necessário evitar que o corpo humano, as roupas, os veículos, etc., entrem em contacto com o eletrólito. de entrar em contacto com o eletrólito. Em caso de contacto, lavar imediatamente com água. Em caso de contacto com os olhos, lavar imediatamente com água abundante e consultar atempadamente um médico. O contacto do eletrólito com a pele ou os olhos pode provocar queimaduras graves.

O eletrólito é uma substância tóxica, por isso tenha cuidado com as crianças que brincam com ele. Guarde a pilha num local seguro e mantenha-a fora do alcance das crianças.

Durante o transporte, a bateria de armazenagem não deve ser sujeita a fortes impactos mecânicos nem à exposição ao sol e à chuva, e não deve ser virada ao contrário.

No processo de desmontagem e montagem, a bateria deve ser manuseada com cuidado para evitar que seja atirada, rolada ou sujeita a fortes pressões.

É estritamente proibido remover a cobertura de proteção isolante dos terminais positivo e negativo da bateria.

Modelo da bateria:

YTZ14S Tensão: 12 V

Capacidade: 11,2 Ah

A vida útil da bateria é limitada. Se a bateria precisar de ser substituída, dirija-se à oficina de reparação designada para substituir.

6 Solução de problemas

Esta seção contém informações sobre a solução de problemas da sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens e Estacionamento	32
6 - Pneus	33

6.1. Incapacidade de arrancar o motor

1. Verificar se o interruptor de ignição do veículo está ligado e o motor ligado de acordo com os passos de arranque indicados no manual de instruções.
2. Verificar se o depósito de óleo tem falta de óleo.
3. Verificar se o motor de arranque está a funcionar.
4. Verificar se a bateria está com falta de energia ou se o terminal está com mau contato.
5. Verificar se o fusível está queimado.

Se o problema persistir, envie-o para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação atempada.

6.2. Luz de alarme da temperatura da água



1. Desligue o motor e deixe o veículo parado durante um período de tempo. Depois de o motor ter arrefecido até à temperatura ambiente, verifique se o nível do fluido no reservatório do fluido de refrigeração está acima da marca de nível inferior. Verificar o sistema de refrigeração quanto a danos e fugas.
2. Volte a ligar o motor e verifique se a condição de sobreaquecimento continua presente. Manter a alta velocidade durante muito tempo provoca o sobreaquecimento do líquido de refrigeração do motor.
3. Ligar o motor e, se for seguro, verificar se a ventoinha do radiador está a funcionar. Se não rodar ou rodar de forma anormal, desligue o motor e envie-o para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação.

Se o problema persistir, envie-o para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação atempada.

6.3. Luz de alarme de combustível



1. Verificar se o óleo no depósito de óleo é suficiente.
2. Se a quilometragem de resistência recente for muito inferior à quilometragem de resistência teórica e o consumo de combustível aumentar, o veículo pode estar avariado. Nessa altura, deve parar de conduzir e enviar imediatamente o veículo para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação.

6.4. Luz de alarme do ABS



Caso se verifiquem as seguintes condições, é favor interromper a circulação e enviar imediatamente o veículo para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação:

1. Quando o veículo é ligado, o indicador do ABS do instrumento não está aceso.
2. Quando o veículo está a funcionar e a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, a luz de alarme do ABS acende-se.

6.5. Luz de alarme de pressão dos pneus



Em caso de falha da pressão dos pneus do veículo, o instrumento apresenta a luz de alarme da pressão dos pneus. Nesta altura, verificar se o veículo tem um furo. Se o pneu não estiver furado ou se a luz de alarme da pressão dos pneus continuar acesa depois de o pneu ter sido reparado, envie-o para a oficina de reparação designada para reparação.

Operações como a reparação de pneus e a remoção de rodas requerem ferramentas adequadas e conhecimentos de manutenção. Recomenda-se que o envie para a oficina de reparação designada para reparação.

Se utilizar o kit de reparação de pneus para um tratamento simples, não ultrapasse os 50 km/h depois de reparar o pneu e dirija-se à oficina designada para substituir o pneu o mais rapidamente possível.

CUIDADO

Conduzir um motociclo com um pneu de reparação temporária é perigoso. Se a reparação temporária falhar, a pressão do pneu será reduzida e a manobrabilidade e segurança do veículo serão afectadas. Recomenda-se vivamente que não repare o pneu sozinho e que o envie para a oficina de reparação designada atempadamente após o furo do pneu.

6.6. Luz de alarme de baixa pressão do óleo



Se a luz de alerta de baixa pressão do óleo estiver acesa, pare de conduzir e desligue o motor. Não

1. arrancar. Verificar se o nível de óleo do motor está dentro dos limites normais. Se o nível de óleo do motor for inferior à marca de nível de óleo do limite inferior da vareta de medição do óleo, adicione óleo do motor atempadamente.

2. Se a luz de alarme de baixa pressão do óleo continuar acesa depois de adicionar óleo, não circule e envie-o para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação atempada.

ATENÇÃO

A condução de um motociclo com baixo consumo de óleo pode danificar seriamente o motor.

6.7. Descarregamento de bateria

Quando a bateria ficar sem carga, retire-a do motociclo e carregue-a. Para carregar, utilize o carregador correspondente ao modelo. Se o carregador não corresponder ao modelo, causará danos permanentes na bateria. Se a bateria continuar a ter falta de energia após o carregamento, envie-a para a oficina de reparação designada para inspeção e reparação.

6.8. Farol/Lanterna danificada

Todos os sistemas de iluminação da carroçaria do veículo são luzes LED. Se alguma fonte de luz não estiver acesa ou estiver danificada, dirija-se à oficina de reparação designada para substituição.

Solução de problemas

Problema			Possíveis causas	Solução
O motor tem dificuldade para dar a partida	A bomba de combustível não funciona		Energia insuficiente para o sistema ou sem energia no plugue da bomba de combustível	Verifique a bateria, o fusível, o relé da bomba, o chicote de fiação quanto à conexão ou substitua a ECU
			Vazamentos de eletricidade no plugue da bomba de combustível	Bomba de combustível danificada Substitua a bomba de combustível
			Baixa voltagem	Verifique se a bateria, o relé e o fio estão conectados
	Sem pressão de combustível		Fios em conexão reversa	Reconecte
			A tensão da bateria está muito baixa	Carregue ou substitua a bateria
			Falta de combustível	Adicione combustível e a quantidade não deve ser inferior a 1L
		Pressão anormal de combustível	A passagem de combustível está severamente bloqueada	Verifique o filtro da bomba de combustível
			Falha no regulador de pressão do combustível	Substitua o regulador de pressão do combustível
			Vazamento de óleo na passagem de combustível	A mangueira ou a presilha da mangueira está quebrada. Substitua a peça defeituosa
	Funções da bomba de combustível	Pressão normal de combustível	A passagem de combustível está bloqueada	Verifique o filtro da bomba de combustível
			Falha na bomba de combustível ou no regulador de pressão de combustível	Substitua a bomba de combustível ou o regulador de pressão de combustível.
			Baixa voltagem	Verifique se a bateria, o retificador e o magneto estão carregados
		Ignição com alta tensão	A vela de ignição está muito úmida para funcionar	Remova e seque a vela de ignição e, em seguida, mantenha o motor em marcha lenta por várias vezes
			Vazamento de eletricidade do isolador da vela de ignição	Substitua a vela de ignição
			Vela de ignição solta	Aperte-a
			A folga da vela de ignição é muito pequena	Ajuste a folga para o valor padrão
			Conexão ruim ou vazamento de eletricidade da tampa da vela de ignição	Ajuste ou substituição
			Falha nos fios ou conexão ruim dos acopladores	Verifique se o chicote de fiação, o acoplador e o TPS (sensor de posição do acelerador) estão conectados corretamente
			Sensor de temperatura do cilindro/água danificado	Substituir
			Falha no motor	Verifique a válvula, o anel do pistão, etc.

Solução de problemas

Problema		Possíveis causas	Solução
Pressão normal de combustível	Sem alta tensão na ignição ou no desligamento	Conexão ruim do circuito de ignição	Verifique e conserte o circuito
		A folga entre as bobinas do excitador do magneto é excessivamente grande	Ajuste a folga
		Bobina de ignição danificada	Substituir
		Vazamento de eletricidade da bobina de ignição	Substitua a bota à prova d'água ou a bobina de ignição
		Conexão ruim da ECU ou dos acopladores do chicote de fiação	Verifique e reconecte
Velocidade de marcha lenta instável		Injetor entupido	Substituir
		Fonte de alimentação insuficiente	Verifique a bateria e o sistema de carregamento
		Conexão ruim da ECU ou do acoplador do injetor	Verifique e reconecte
		Vazamentos de ar no corpo da válvula do acelerador	Verifique se a almofada de papel, o O-ring ou o corpo do acelerador estão instalados corretamente
		Acúmulo de sujeira no corpo da válvula do acelerador ou o filtro de ar está entupido	Limpe
		O fluxo de combustível está restrito	Verifique se há bloqueio no filtro da bomba de combustível e na passagem de combustível
		Qualidade ruim do combustível	Substitua o combustível por gasolina sem chumbo de RQ-92 ou superior
		Vela de ignição solta	Aperte
		A folga da vela de ignição é muito pequena	Ajuste a folga para o valor padrão
		Conexão ruim ou vazamento de eletricidade da tampa da vela de ignição	Ajuste ou substitua
		Vazamentos de eletricidade do isolador da vela de ignição	Substitua a vela de ignição
		Falha no motor, por exemplo, a folga da válvula está muito pequena	Ajuste a folga da válvula e verifique o motor
		Vazamentos de ar das juntas do silenciador ou do sensor de oxigênio	Verifique a almofada do silencioso
Ruído anormal ou de batida do motor		A passagem de ar do motor de passo está obstruída ou com vazamentos de ar.	Verifique ou substitua
		O motor superaquece	Resfrie o motor, evite dirigir em alta velocidade por muito tempo
		Vela de ignição ruim	Substitua
		Muitos depósitos de carbono no cilindro	Remova e limpe
		A biela do motor está muito desgastada	Substituir
		O pino do pistão está muito desgastado	Substituir
		A manivela está desgastada	Substituir

Solução de problemas

Problema	Possíveis causas	Solução
Ruído anormal ou de batida do motor	O cárter está desgastado	Substituir
	Penetração de corpos estranhos	Verificar e limpar
	Excesso de depósitos de carbono no tubo de escapamento	Limpar
	Outros	Limpar
Falta de energia	O filtro de ar está entupido	Limpar
	Grandes depósitos de carbono na câmara de combustão e no tubo de escapamento	Limpar
	O pistão e o cilindro estão desgastados, a folga é grande	Substituir o cilindro ou o pistão
	Deslizamento da embreagem	Ajuste ou reparo
	Passagem de combustível entupida ou baixa pressão de combustível	Verifique, limpe ou substitua o filtro da bomba de combustível, o regulador de pressão do combustível, a bomba de combustível ou o injetor
Grande consumo de combustível	Vazamentos de óleo na passagem de combustível	Reparo
	Falha no motor	Reparo ou substituição
	Sensor de temperatura do cilindro/água danificado	Substituir
	Bomba de combustível danificada	Substituir
	O filtro de ar está entupido	Limpar
	Qualidade ruim do combustível	Use gasolina sem chumbo com RQ-92 ou superior
Baixa pressão de combustível ou passagem de óleo obstruída	O filtro da bomba de combustível está entupido	Limpe ou substitua. Não contamine a porta de saída
	O regulador de pressão do combustível não está funcionando	Substituir
	Falha no funcionamento da bomba de combustível	Substituir
Baixa tensão no sistema	Conexão inadequada do circuito	Verifique
	O retificador não consegue carregar	Verifique ou substitua
	O magneto funciona de forma inadequada	Verifique se há curto-circuito
	A bateria está velha	Faça a manutenção ou substitua
	O consumo de eletricidade é muito grande	Evite dirigir em baixa velocidade por muito tempo
Vazamentos de ar no coletor de admissão do motor	Vazamentos de ar nas juntas do coletor de admissão e do cabeçote do cilindro	Verifique se a almofada de papel e o O-ring estão instalados corretamente
	Vazamentos de ar nas juntas do coletor de admissão do injetor	Verifique o anel O-ring do injetor
	Furos de areia no coletor de admissão	Substituir

7 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre cuidados com a sua motocicleta.

SBM 600V

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens e Estacionamento	32
6 - Pneus	33

7.1. Limpeza e conservação

ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade.

Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para garantir a preservação da motocicleta durante períodos prolongados de inatividade, recomenda-se seguir os cuidados abaixo. O não cumprimento destas orientações pode resultar em dificuldade na partida, deterioração de componentes, oxidação e redução da vida útil do veículo.

- **Limpeza:** Lave, seque e aplique cera; lubrifique a corrente.
- **Local:** Armazene em ambiente coberto, seco e ventilado; use capa respirável.
- **Combustível:** Tanque cheio com combustível novo e estabilizante.
- **Bateria:** Desconecte a bateria ou mantenha em carregador inteligente.
- **Pneus:** Calibre corretamente; use cavalete ou mova a moto periodicamente.
- **Óleo e fluidos:** Verifique níveis e considere trocar o óleo; confirme arrefecimento e fluido de freio.
- **Lubrificação geral:** Lubrifique cabos, pedais e articulações.
- **Proteção:** Evite locais com pragas e tampe o escapamento temporariamente.

Após o período de armazenamento, realizar os seguintes passos antes de usar:

- Verificar pressão dos pneus.
- Reinstalar e carregar a bateria.
- Conferir nível de óleo, combustível e arrefecimento.
- Conferir funcionamento de freios, luzes e acelerador.
- Fazer uma inspeção geral visível para detectar vazamentos ou oxidação.
- Realizar curta rodagem para testar o funcionamento antes do uso normal.

Armazenamento de Longo Período (Correia de Transmissão)

- **Limpeza:** Lavar a correia e polias com água e sabão neutro; secar bem.
- **Inspeção:** Verificar trincas, fios expostos, desgaste e sujeiras entre os dentes.
- **Tensão:** Apenas conferir se está dentro da especificação; não alterar para armazenar.
- **Proteção:** Não usar lubrificantes — a correia opera a seco.
- **Posicionamento:** Preferir uso de cavalete; se não houver, mover a moto periodicamente.
- **Retorno ao uso:** Reinspecionar correia e polias, confirmar tensão/alinhamento e rodar suavemente nos primeiros minutos.

8 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção da sua motocicleta.

SBM 600 V

	Página
<u>1 - Registro de garantia</u>	<u>70</u>
<u>2 - Termo de garantia</u>	<u>73</u>
<u>3 - Plano de manutenção</u>	<u>76</u>
<u>4 - Controle de revisão</u>	<u>81</u>
<u>5 - Quadro de revisões</u>	<u>85</u>
<u>6 - Substituição do painel</u>	<u>87</u>
<u>7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas</u>	<u>88</u>

7.1 Registro de garantia

Nome /Razão Social:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Município:

U.F.: CEP:

[illegible]

Número do Chassi:

[illegible]

Número do Motor:

[illegible]

Cor:

Ano do modelo/ano de fabricação:

[illegible]

Data:

		/		/			
--	--	---	--	---	--	--	--

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Cliente

Assinatura do Cliente

7.1 Registro de garantia

Nome / Razão Social:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

U.F.: **CEP:**

[illegible]

Número do Chassi:

[illegible]

Número do Motor:

[illegible]

Cor:

Ano do modelo/ano de fabricação:

[illegible]

Data:

		/		/			
--	--	---	--	---	--	--	--

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Revenda

Dedaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

1. PRAZOS E DIREITOS DO CONSUMIDOR

Este Termo de Garantia disciplina o atendimento de defeitos de material, montagem ou fabricação nas motocicletas da linha SBM, por meio da rede de concessionárias e oficinas autorizadas SBM.

1.1. Garantia legal

A motocicleta está sujeita à garantia legal. Para vícios aparentes ou de fácil constatação em produtos duráveis, o prazo legal de reclamação é de 90 dias, contado da entrega efetiva. Em caso de vício oculto, a contagem se inicia quando o defeito se evidencia, nos termos da legislação aplicável.

1.2. Motor e câmbio

A SBM oferece cobertura de 3 anos para os componentes mecânicos do motor e do câmbio expressamente relacionados neste item, quando aplicáveis ao modelo, contra defeitos comprovados de material, fabricação ou montagem.

O prazo será contado da entrega efetiva da motocicleta ao primeiro proprietário, registrada no comprovante de entrega, incluindo nesse período os 90 dias iniciais.

Componentes do motor abrangidos:

- a) Carcaças do motor, semicárteres, bloco ou conjunto de cilindros, camisas dos cilindros, cabeçote e tampas estruturais do motor.
- b) Virabrequim, bielas, pistões, pinos dos pistões e respectivos elementos de fixação.
- c) Eixos de comando de válvulas, engrenagens de acionamento, corrente de comando, guias e tensionador da corrente de comando.
- d) Válvulas de admissão e escape, guias e sedes de válvulas, molas, pratos, travas, balancins e tuchos.
- e) Bomba de óleo, mecanismo de acionamento da bomba, válvula de alívio de pressão e jatos internos de lubrificação.
- f) Eixos balanceadores, engrenagens e mecanismos internos de acionamento.

7.2. Termo de garantia | SBM

Componentes do câmbio abrangidos:

- a) Carcaça e tampas estruturais do câmbio, quando constituírem peças distintas das carcaças do motor.
- b) Eixos primário e secundário do câmbio, incluindo suas estrias integrantes.
- c) Engrenagens internas das relações de marcha, engrenagens deslizantes e elementos internos de engate, incluindo luvas de engate, quando existentes.
- d) Tambor seletor, garfos seletores e eixos dos garfos.
- e) Eixo seletor, mecanismo de catraca, estrela seletora, braço de posicionamento e molas internas do mecanismo de seleção de marchas.
- f) Espaçadores, arruelas de encosto e anéis de retenção integrantes do conjunto interno do câmbio, desde que não classificados como itens não cobertos neste Termo.

Delimitação da cobertura

A cobertura se limita aos componentes relacionados neste item. A integração física ou funcional de outros componentes ou sistemas ao motor ou ao câmbio não implica sua inclusão na cobertura contratual de 3 anos.

Permanecem classificados como não cobertos os itens relacionados nas seções 5 e 6, inclusive quando instalados no motor ou no câmbio, observadas as condições deste Termo.

A corrente de comando do motor não se confunde com a corrente de transmissão secundária. Pinhão, coroa, corrente de transmissão secundária, correias e polias permanecem sujeitos às exclusões previstas na seção 6.

Os sistemas de alimentação de combustível, injeção, ignição, partida, geração e regulação de energia elétrica, gerenciamento eletrônico, arrefecimento, admissão e escape não estão abrangidos pela cobertura contratual de três anos prevista neste item.

O atendimento compreende o reparo ou a substituição dos componentes afetados, conforme diagnóstico técnico e condições da seção 2. A cobertura não assegura a substituição integral do motor ou do câmbio quando o reparo dos componentes afetados for tecnicamente suficiente.

7.2. Termo de garantia | SBM

Quando uma ocorrência envolver componentes com classificações distintas, a análise identificará a origem da falha, os danos dela decorrentes e a cobertura aplicável.

Esta delimitação não afasta os direitos relativos à garantia legal.

O atendimento em garantia destina-se a restabelecer as condições de funcionamento e as especificações aplicáveis ao produto. Não inclui atualização estética, tecnológica ou de desempenho, nem substituição por componente de versão superior por preferência do proprietário.

1.3. Documentação e aplicação

A concessionária deverá preencher o Termo de Garantia, registrar a data da venda e da entrega efetiva e identificar o responsável, com carimbo e/ou assinatura. O proprietário deverá conferir e guardar a documentação. As exclusões e condições deste Termo delimitam a cobertura contratual e não afastam direitos legalmente assegurados. O término do prazo contratual não impede, por si só, a análise de eventual vício oculto.

1.4. Abrangência territorial

A garantia contratual prevista neste Termo é válida exclusivamente no território brasileiro e deverá ser exercida por meio da rede de concessionárias e oficinas autorizadas SBM no Brasil. Não estão incluídos atendimentos ou reparos realizados no exterior como benefícios desta garantia contratual, sem prejuízo dos direitos legalmente assegurados.

2. ABRANGÊNCIA E EXECUÇÃO DOS REPAROS

2.1. Atendimento coberto

O atendimento prestado pela SBM ou por seus representantes autorizados observará os prazos e direitos relativos à garantia legal e, quando aplicável, a cobertura contratual definida na seção 1. Reconhecida a responsabilidade pelo reparo, os procedimentos necessários à sua execução serão realizados sem custo para o proprietário.

2.2. Reparo ou substituição

A solução será definida com base no diagnóstico técnico. Quando o reparo for inviável, será realizada a substituição do componente. Eventual utilização de componente recondicionado dependerá de avaliação técnica, registrada na ordem de serviço, com identificação do componente e das condições do reparo. As peças substituídas em garantia passarão à propriedade da SBM.

A cobertura contratual não prevê a substituição integral do motor ou da motocicleta quando o defeito puder ser adequadamente solucionado por reparo ou substituição dos componentes afetados, restabelecendo as condições de segurança, funcionamento e qualidade do produto.

Essa disposição não impede a substituição integral quando tecnicamente necessária ou legalmente devida, nem restringe as alternativas asseguradas ao consumidor pela legislação aplicável.

2.3. Peças substituídas em garantia

A peça substituída terá cobertura pelo prazo remanescente da garantia contratual aplicável ao componente original ou por 90 dias contados da conclusão do serviço, prevalecendo o período que terminar por último, sem prejuízo dos demais direitos legais. A substituição não reinicia o prazo contratual de toda a motocicleta.

2.4. Mudança de proprietário

A garantia acompanha a motocicleta durante o prazo remanescente, observadas as condições deste Termo. A transferência de propriedade não reinicia a contagem. O novo proprietário deverá conservar os comprovantes e atualizar seu cadastro na rede SBM.

3. REVISÕES, REGISTROS E CUSTOS

3.1. Plano de manutenção

A concessão da cobertura contratual está condicionada ao cumprimento e à comprovação das revisões obrigatórias na rede autorizada SBM, dentro dos intervalos e tolerâncias previstos para o modelo.

3.2. Primeira revisão

3.2.1. Modelos que utilizam óleo semissintético

Realizar aos 1.000 km, com tolerância de 100 km para mais ou para menos, ou aos 3 meses, contados da entrega efetiva ao primeiro proprietário, com tolerância de 10 dias para mais ou para menos, prevalecendo o critério atingido primeiro. Observar os demais intervalos previstos no plano de manutenção.

3.2.2. Modelos que utilizam óleo sintético

Realizar aos 1.000 km, com tolerância de 100 km para mais ou para menos, ou aos 6 meses, contados da entrega efetiva ao primeiro proprietário, com tolerância de 10 dias para mais ou para menos, prevalecendo o critério atingido primeiro. Observar os demais intervalos previstos no plano de manutenção.

3.3. Registro e comprovação

A cada revisão, a concessionária ou oficina autorizada deverá preencher, datar, carimbar e assinar o Controle das Revisões Periódicas. O proprietário deverá conferir os registros e preservar as notas fiscais e os comprovantes correspondentes.

3.4. Custos

Somente a mão de obra da primeira revisão periódica é gratuita, desde que cumpridas as condições, o prazo e a quilometragem previstos. Óleos, peças, materiais de consumo e demais itens e serviços incluídos não integram essa gratuidade e são de responsabilidade do proprietário.

Nas demais revisões periódicas, os custos de mão de obra, materiais, peças e serviços aplicáveis serão de responsabilidade do proprietário. Essa regra de manutenção não altera a gratuidade dos reparos reconhecidos como cobertos pelo item 2.

4. SITUAÇÕES NÃO COBERTAS

4.1. Hipóteses de exclusão

Não estão cobertos os defeitos, avarias ou danos decorrentes das seguintes situações, observada a relação entre a ocorrência e sua causa:

- a) Desgaste natural decorrente do uso normal, conforme os itens 5 e 6.
- b) Uso inadequado, negligência ou utilização em desacordo com as orientações e especificações do fabricante.
- c) Desuso prolongado, quando relacionado ao defeito ou dano.
- d) Competições ou atividades para as quais a motocicleta não foi projetada.
- e) Acidentes, colisões, quedas ou outros eventos externos sem origem em defeito de fabricação, montagem ou material.
- f) Alterações, adaptações ou modificações relacionadas tecnicamente ao dano.
- g) Acessórios, peças ou componentes não aprovados pela SBM, quando relacionados ao dano, conforme o item 9.
- h) Caso fortuito ou força maior responsável pela ocorrência.
- i) Utilização acima do limite de carga especificado ou condução incompatível com as condições e características de projeto do veículo.

7.2. Termo de garantia | SBM

- j) Utilização de combustível adulterado, contaminado, com impurezas ou fora das especificações estabelecidas pela SBM, bem como deterioração do combustível armazenado por período prolongado, quando comprovadamente responsável pelo defeito ou dano apresentado.
- k) Operação inadequada decorrente de imperícia ou inexperiência do condutor, quando demonstrada sua relação com o defeito ou dano apresentado. A condição de condutor iniciante, isoladamente, não caracteriza exclusão de cobertura.
- l) Condutas contrárias às normas de trânsito ou ambientais, quando tecnicamente relacionadas à ocorrência. A existência de infração, por si só, não exclui a cobertura de defeito sem relação com essa conduta.
- m) Danos decorrentes de utilização de lubrificantes ou fluidos fora das especificações, nível inadequado, contaminação, deterioração ou descumprimento dos intervalos de substituição previstos no Manual do Proprietário.
- n) Danos decorrentes do descumprimento das instruções de amaciamento, uso inadequado das marchas, excesso de rotação ou operação incompatível com os limites do conjunto motopropulsor.

4.2. Critério de análise

A exclusão deverá considerar a natureza da ocorrência e a relação técnica entre o dano e a condição que o provocou.

A análise deve distinguir desgaste normal, manutenção de rotina e dano externo de eventual defeito de material, montagem ou fabricação.

4.3. Características de funcionamento sem defeito constatado

Não constituem, por si só, ocorrências cobertas pela garantia contratual:

- a) Alterações sonoras ou ruídos mecânicos compatíveis com as características normais de funcionamento do motor, suspensão, escapamento, rolamentos ou demais conjuntos.
- b) Vestígios superficiais de óleo que, após avaliação técnica, não caracterizem vazamento ou falha de vedação e não comprometam os níveis especificados, a segurança ou o funcionamento do veículo.
- c) Pequenas variações na resposta direcional que, após avaliação técnica, sejam consideradas compatíveis com as condições normais de utilização e com as especificações do fabricante.

7.2. Termo de garantia | SBM

A aplicação dessas condições depende de diagnóstico técnico documentado. Não se aplica a ruídos anormais, vazamentos, instabilidade, perda de desempenho ou outros sintomas decorrentes de defeitos de material, montagem ou fabricação.

Qualquer alteração na direção ou suspeita de comprometimento da segurança deverá ser avaliada pela rede autorizada antes da continuidade de uso.

5. CONSUMÍVEIS E SERVIÇOS NÃO COBERTOS

5.1. Materiais de consumo

Não são cobertos pela garantia contratual, independentemente do tempo de uso ou da quilometragem, os seguintes materiais e itens de substituição periódica:

- a) Combustível destinado à utilização normal da motocicleta, óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares, como materiais de consumo.
- b) Filtros e elementos filtrantes em geral, inclusive de óleo, ar e combustível.
- c) Velas de ignição.
- d) Demais materiais de consumo e itens de substituição periódica previstos no plano de manutenção.

5.2. Serviços de manutenção, ajustes e regulagens

Não são cobertos pela garantia contratual, quando caracterizados como serviços de rotina, manutenção preventiva ou correção de condições não cobertas:

- a) Reapertos, lavagem e limpeza.
- b) Limpeza do sistema de alimentação de combustível e da injeção eletrônica, inclusive de seus componentes, quando decorrente de manutenção de rotina ou de contaminação, depósitos e resíduos não relacionados a defeito coberto.
- c) Lubrificação e verificações periódicas.
- d) Ajustes e regulagens.

7.2. Termo de garantia | SBM

- e) Alinhamento e balanceamento das rodas.
- f) Recarga da bateria decorrente de consumo normal, desuso prolongado, utilização inadequada ou outra condição não coberta.
- g) Demais serviços decorrentes da manutenção periódica ou do desgaste normal.

Essas exclusões não autorizam a cobrança de procedimentos necessários à execução de reparo reconhecido como coberto pela garantia, nem afastam a gratuidade da mão de obra da primeira revisão nas condições do item 3.4.

5.3. Alcance das exclusões

Essas despesas permanecem a cargo do proprietário nas hipóteses de consumo, manutenção e desgaste normal.

A classificação como item não coberto não afasta a apuração de eventual vício nem os direitos legais aplicáveis. A gratuidade da mão de obra da primeira revisão segue o item 3.4.

6. PEÇAS E COMPONENTES NÃO COBERTOS

6.1. Relação consolidada

Permanecem excluídos da cobertura contratual os seguintes itens, observadas as condições descritas nesta seção:

- a) Pastilhas, sapatas, lonas e discos de freio.
- b) Discos e componentes de fricção da embreagem e demais componentes da embreagem sujeitos a desgaste.
- c) Corrente de transmissão, coroa e pinhão.
- d) Pneus e câmaras de ar, incluindo reparos ou substituições decorrentes de cortes, perfurações, impactos e desgaste irregular ou prematuro causado por utilização inadequada. Permanecem aplicáveis as ressalvas legais do item 5.3.
- e) Juntas, retentores, mangueiras e elementos de vedação.
- f) Borrachas, buchas e outros componentes sujeitos a desgaste por atrito ou uso.

7.2. Termo de garantia | SBM

- g) Amortecedores e rolamentos.
- h) Correias e polias, quando aplicáveis.
- i) Lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, cabos de comando e demais itens de consumo elétrico. Incluem-se os componentes e conjuntos de iluminação — farol, lanterna, indicadores de direção, luz da placa e módulos de LED — quando a necessidade de reparo ou substituição decorrer de desgaste natural, impacto, utilização inadequada, instalação ou modificação não aprovada, ou outra causa de exclusão prevista neste Termo, observada sua relação com o dano.
- j) Bateria e acessórios; escovas do motor de partida.
- k) Demais itens de substituição periódica previstos no plano de manutenção. Nos componentes expressamente cobertos pelo item 1.2, o desgaste natural não caracteriza defeito de material, fabricação ou montagem.
- l) Escapamento, tubo de escapamento e silenciador, quando apresentarem desgaste natural, danos por impacto, corrosão causada por agentes externos ou conservação inadequada, ou danos decorrentes de modificações não aprovadas. Alterações de tonalidade decorrentes do aquecimento normal e das características do material ou tratamento superficial não caracterizam, por si só, defeito, desde que tecnicamente confirmadas e sem comprometimento da integridade ou do funcionamento.
- m) Caixa do filtro de ar, tanque de combustível, bocal do tanque e buchas do motor de partida.
- n) Carenagens, estribos, manoplas, manetes e pedais, quando apresentarem desgaste natural ou danos decorrentes de atrito, quedas, colisões, impactos, utilização inadequada ou conservação em desacordo com as orientações do fabricante.

6.2. Estofamentos, revestimentos e itens aparentes

Não são cobertos quando apresentarem deterioração normal por uso, atrito ou exposição ao tempo. Aplicam-se os cuidados de conservação do item 7.

6.3. Avaliação do desgaste

Considerar o estado da peça, tempo de uso, quilometragem, carga, vias, hábitos de condução, frequência de uso, manutenção e natureza da ocorrência. Desgaste normal não caracteriza defeito de fabricação. Aplicam-se as ressalvas legais do item 5.3.

7. CONSERVAÇÃO, PINTURA E CORROSÃO

7.1. Cuidados do proprietário

Observar as orientações de limpeza, proteção e manutenção do Manual do Proprietário, inclusive para preservar pintura, acabamentos e componentes expostos ao ambiente.

7.2. Danos não cobertos

Não são cobertos danos, deteriorações, manchas, alterações de cor, oxidação ou corrosão causados por agentes externos ou conservação inadequada, incluindo:

- a) Exposição prolongada a intempéries ou condições ambientais severas.
- b) Maresia e elevada salinidade, quando não observados os cuidados recomendados.
- c) Contato com substâncias químicas, combustíveis, solventes ou produtos de limpeza não recomendados pela SBM.
- d) Resíduos ou detritos de origem animal ou vegetal, como fezes de aves, seiva de árvores e outras substâncias agressivas às superfícies.
- e) Impactos, riscos, abrasões e outros danos por agentes externos.
- f) Armazenamento ou conservação em condições inadequadas.
- g) Ausência dos procedimentos de limpeza e conservação recomendados.

7.3. Relação com a causa do dano

A exclusão se aplica quando o dano estiver relacionado ao agente externo ou à conservação inadequada. Defeitos de pintura, acabamento, tratamento superficial ou proteção anticorrosiva decorrentes de falha de fabricação ou material permanecem sujeitos à análise de garantia.

8. CONDIÇÕES ESPECIAIS E BATERIA

8.1. Maresia e água salgada

Em regiões litorâneas, praias ou locais de elevada exposição à maresia, recomenda-se lavagem semanal com água doce. Após contato direto com água salgada, lavar com água doce assim que for seguro, observando a seção "Limpeza e Conservação". Utilizar produto antiferrugem somente nos locais e nas condições recomendados pela SBM.

8.2. Locais alagados

Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, inclusive ruas alagadas e córregos. Esse limite não assegura que profundidades menores sejam seguras; evite alagamentos. Danos decorrentes do descumprimento dessas orientações estão sujeitos às exclusões deste Termo.

8.3. Bateria e inatividade

Danos à bateria causados pelo não uso prolongado não são cobertos. A bateria permanece na relação de itens excluídos da cobertura contratual do item 6, sem prejuízo dos direitos legais.

Para inatividade superior a 30 dias, seguir a seção "Armazenamento": desligar o disjuntor, se o veículo for equipado com esse dispositivo, ou desconectar a bateria conforme o procedimento específico. Não improvisar a desconexão de terminais.

Antes do retorno ao uso, verificar a bateria e realizar a carga conforme as especificações do fabricante. Em caso de dúvida, solicitar orientação à rede autorizada SBM.

9. ACESSÓRIOS E RESPONSABILIDADES

9.1. Acessórios, componentes e modificações não cobertos

Permanecem fora da cobertura contratual as seguintes instalações, utilizações e modificações:

- a) Alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, iluminação por xênon e outros equipamentos que possam afetar o sistema elétrico ou de ignição, ainda que instalados na rede de concessionárias SBM.
- b) Componentes ou acessórios não genuínos, não homologados e/ou não recomendados pela SBM.
- c) Modificação da estrutura técnica ou mecânica sem autorização prévia da SBM, com ou sem substituição de componentes genuínos por outros originais de especificações diferentes.
- d) Reprogramação ou remapeamento de módulos eletrônicos, alteração de parâmetros de injeção ou ignição, instalação de dispositivos de aumento de desempenho e alterações dos sistemas de admissão, escape ou controle de emissões não aprovadas pela SBM.

A análise de danos associados a essas situações deverá considerar sua relação técnica com a ocorrência, conforme item 4.2, e as responsabilidades legais aplicáveis à instalação e ao serviço.

A aprovação de uma peça ou acessório para outro modelo não caracteriza aprovação para a motocicleta objeto deste Termo.

9.2. Verificações antes da utilização

Além das revisões periódicas, o proprietário deverá verificar o estado, desgaste e pressão dos pneus; o funcionamento da iluminação; os níveis dos fluidos e do óleo do motor; e eventuais anormalidades aparentes ou de funcionamento.

9.3. Anormalidade técnica

Ao identificar anormalidade que comprometa a segurança ou possa agravar o defeito, interromper a utilização e contatar imediatamente a rede autorizada SBM para orientação e diagnóstico. Não são cobertos os danos adicionais decorrentes da continuidade de uso após sinais de falha que recomendem a interrupção da operação, incluindo superaquecimento, indicação de pressão ou nível inadequado de óleo, vazamento relevante, perda de lubrificação ou ruídos anormais, quando demonstrado o agravamento causado por essa continuidade.

10. SOLICITAÇÃO E ANÁLISE DA GARANTIA

10.1. Apresentação do veículo e documentos

Apresentar a motocicleta completa à concessionária ou oficina autorizada SBM, acompanhada do Manual do Proprietário e Garantia preenchido, dos registros das revisões obrigatórias e da Nota Fiscal de aquisição.

Não apresentar somente a peça isolada: o diagnóstico poderá exigir inspeção de outros sistemas, condições de instalação e histórico de utilização e manutenção. Se houver risco na condução, contatar previamente a rede para orientação sobre a apresentação do veículo.

10.2. Registro e diagnóstico

A rede autorizada deverá registrar a reclamação, a data, a quilometragem, os sintomas relatados e os documentos recebidos em ordem de serviço ou protocolo. A avaliação seguirá os procedimentos técnicos de diagnóstico e análise da SBM.

A rede autorizada não poderá ampliar os benefícios da garantia contratual, dispensar seus requisitos ou assumir compromissos de cobertura em nome da SBM sem autorização expressa da fabricante.

10.3. Resultado da análise

A apresentação do veículo e dos documentos não implica aprovação automática. A decisão deverá considerar o diagnóstico, os prazos, as condições de cobertura e a legislação aplicável. Eventual negativa deverá ser comunicada com a justificativa técnica e a condição deste Termo relacionada ao caso.

10.4. Comprovação

Guardar o protocolo e os comprovantes do atendimento. Na falta de um documento, solicitar orientação para regularização ou apresentação de outro comprovante idôneo, sem afastamento automático dos direitos legais.

Atendimentos realizados por liberalidade comercial deverão ser formalmente identificados e autorizados pela SBM. Não constituem alteração permanente da política de garantia nem aprovação automática de solicitações posteriores.

11. DESPESAS E PERDAS NÃO COBERTAS

11.1. Limites do benefício contratual

A garantia contratual se restringe à motocicleta e aos componentes abrangidos por este Termo. Não inclui, como benefícios de assistência ou reembolso, despesas, perdas, indenizações ou custos diretos ou indiretos decorrentes de avaria, defeito, imobilização ou indisponibilidade, entre eles:

- a) Transporte da motocicleta.
- b) Guincho ou socorro.
- c) Hospedagem.
- d) Atendimento técnico domiciliar ou em local indicado pelo proprietário.
- e) Locação de veículo substituto.
- f) Táxi, transporte por aplicativo ou outros deslocamentos motivados pela indisponibilidade da motocicleta.
- g) Alimentação decorrente da imobilização ou indisponibilidade.
- h) Lucros cessantes, perda de receitas ou rendimentos pela impossibilidade de uso.
- i) Outros gastos e despesas decorrentes da imobilização ou indisponibilidade.

11.2. Responsabilidades legais

A ausência desses benefícios contratuais não representa renúncia do consumidor nem afasta reparação, ressarcimento ou outras responsabilidades que sejam legalmente devidos no caso concreto.

12. EXTINÇÃO E LIMITAÇÕES DA GARANTIA

12.1. Prazo e hipóteses contratuais

A cobertura contratual se encerra pelo decurso do prazo aplicável. Permanecem previstas como hipóteses de extinção ou limitação, sujeitas à avaliação técnica e à legislação:

- a) Violação, adulteração ou intervenção no velocímetro, odômetro ou sistema de registro que comprometa a confiabilidade da quilometragem.
- b) Descumprimento das revisões obrigatórias, inclusive prazos, quilometragens e tolerâncias.
- c) Manutenção, reparo ou regulação em oficina fora da rede autorizada SBM.
- d) Inobservância das instruções do Manual do Proprietário ou das condições deste Termo, especialmente sobre uso e manutenção.
- e) Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.
- f) Alterações, modificações ou adaptações não previstas ou autorizadas pela SBM nos sistemas mecânicos, elétricos, eletrônicos, estruturais ou de controle.
- g) Adulteração, supressão ou alteração do chassi e de outros identificadores originais.
- h) Motocicleta recuperada de perda total ou adquirida em leilão.

12.2. Aplicação fundamentada

A decisão deverá indicar a irregularidade constatada, sua relevância para a solicitação e, quando se tratar de causa do dano, o respectivo nexos técnico. A extensão da restrição deverá ser justificada, sem presumir que uma ocorrência afete todos os sistemas.

As hipóteses acima não extinguem direitos legais. Reparos autorizados e documentados em instrumentos ou identificadores não devem ser confundidos com adulteração fraudulenta.

7.3. Plano de Manutenção

Procure uma concessionária ou oficina autorizada SBM sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.

A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada SBM para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 km)					
		1	6	12	18	24	30
Quilometragem							
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Sistema de injeção							
Sistema de injeção	Verificar	•	•	•	•	•	•
Funcionamento do acelerador	Verificar	•	•	•	•	•	•
Rotação de marcha lenta	Verificar	•	•	•	•	•	•
Estanqueidade do sistema de combustível	Verificar	•	•	•	•	•	•
Danos na mangueira e na tubagem de combustível	Verificar	•	•	•	•	•	•
Inspecção do sistema de alimentação de combustível	Verificar	•	•	•	•	•	•
Sistema de controle de vapores de combustível	Verificar	•	•	•	•	•	•

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 Km)					
		1	6	12	18	24	30
Quilometragem		1	6	12	18	24	30
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Cabeçote e tampa do cabeçote							
Folgas das válvulas	Verificar	•	•	•	•	•	•
Torque dos parafusos do chassi	Ajustar	•	•	•	•	•	•
Danos no sistema de admissão de ar	Verificar	•	•	•	•	•	•
Sistema de arrefecimento	* A troca do fluido de arrefecimento pode ocorrer por km ou a cada 2 anos (o que ocorrer primeiro)						
Nível do fluido de arrefecimento	Verificar	•	•		•		•
Fluido de arrefecimento	Substituir			•		•	
Vazamento no sistema (mangueira do radiador e tubo do radiador)	Verificar	•	•	•	•	•	•
Danos na mangueira do radiador	Verificar	•	•	•	•	•	•
Estado de montagem da mangueira do radiador	Verificar	•	•	•	•	•	•
Embreagem							
Mecanismo de funcionamento da embreagem	Verificar	•	•	•	•	•	•
Curso livre do manípulo da embreagem	Verificar	•	•	•	•	•	•

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 Km)					
		1	6	12	18	24	30
Quilometragem		1	6	12	18	24	30
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Rodas e pneus							
Pressão dos pneus	Verificar	•	•	•	•	•	•
Danos nas rodas/pneus	Verificar	•	•	•	•	•	•
Desgaste na banda de rodagem, desgaste anormal	Verificar	•	•	•	•	•	•
Danos nos rolamentos das rodas	Verificar	•	•	•	•	•	•
Mecanismo de transmissão final							
Desgaste da correia de transmissão	Verificar	•	•	•	•	•	•
Folga da correia de transmissão	Verificar	•	•	•	•	•	•
Desgastes da polia	Verificar				•	•	•
Tensão da correia de transmissão	Ajustar	•	•	•	•	•	•

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 Km)					
		1	6	12	18	24	30
Quilometragem		1	6	12	18	24	30
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Freios							
Vazamento de fluido dos freios (mangueiras)	Verificar	•	•	•	•	•	•
Danos na mangueira do freio	Verificar	•	•	•	•	•	•
Estado de instalação da mangueira do freio	Verificar	•	•	•	•	•	•
Funcionamento do freio (eficácia, funcionamento, sem resistência)	Verificar	•	•	•	•	•	•
Fluido de freios	Verificar	•	•	•	•	•	•
Desgaste das pastilhas de freio	Verificar	•	•	•	•	•	•
Funcionamento da luz de freio (manete/pedal)	Verificar	•	•	•	•	•	•
Sistema de suspensão							
Funcionamento do amortecedor dianteiro e traseiro (amortecimento e curso suave)	Verificar	•	•	•	•	•	•
Vazamento de óleo na bengala dianteira ou amortecedor traseiro	Verificar	•	•	•	•	•	•
Funcionamento da balança	Verificar	•	•	•	•	•	•
Eixo da balança	Lubrificar			•		•	

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 Km)					
		1	6	12	18	24	30
Quilometragem		1	6	12	18	24	30
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Sistema de direção							
Folga da direção	Verificar	•	•	•	•	•	•
Rolamentos da caixa de direção	Lubrificar			•		•	
Sistema elétrico							
Funcionamento das luzes e interruptores	Verificar	•	•	•	•	•	•
Precisão do farol dianteiro	Verificar	•	•	•	•	•	•
Funcionamento do interruptor do cavalete lateral	Verificar	•	•	•	•	•	•
Chassi							
Torque dos parafusos das partes móveis	Ajustar	•	•	•	•	•	•
	Lubrificar			•		•	

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

Item	Operação	Quilometragem do odômetro (x1.000 Km)					
Quilometragem		1	6	12	18	24	30
Tempo (meses)		6	12	24	36	48	60
Substituição de peças							
Óleo do motor	Substituir	•	•	•	•	•	•
Filtro de óleo	Substituir	•	•	•	•	•	•
Filtro de ar	Verificar	•	•		•	•	
	Substituir			•			•
Vela de ignição	Verificar	•	•	•		•	
	Substituir				•		•
Fluidos de freios	Substituir			•		•	
Fluido hidráulico da suspensão dianteira	Substituir				•		
Mangueira do radiador	Substituir				•		
Mangueira de freio	Substituir						•

Observação:

As trocas e verificações devem respeitar o intervalo previsto por quilometragem ou tempo, o que ocorrer primeiro. Caso seja identificada alguma anormalidade, seguir com a substituição ou ajuste do item – mesmo que fora da programação regular.

7.3. Plano de Manutenção

As substituições e/ou reparos devem sempre ser realizados na rede credenciada SBM.

OBS. 1: A primeira revisão é muito importante, portanto, jamais deve ser negligenciada. A revisão de 1.000 km é um check-up completo após o “amaciamento” inicial do motor. Ela garante que o motor e todo o conjunto trabalhem no padrão ideal de desempenho, consumo e durabilidade.

OBS. 2: O intervalo informado neste manual é determinado pela quilometragem ou pelo tempo transcorrido entre uma revisão e outra, considerando o que ocorrer primeiro.

Nota 1:

Caso a quilometragem ou o prazo previsto para a revisão já tenha sido ultrapassado, realize a manutenção o mais breve possível e retome o acompanhamento conforme as orientações da rede autorizada SBM.

Nota 2: Se você pilotar em áreas excessivamente úmidas ou com muita poeira, é recomendável reduzir o intervalo do plano de manutenção pela metade. Especialmente em relação a inspeção e substituição do elemento filtrante do filtro de ar e a troca do óleo e filtro de óleo.

Nota 3: Quando o veículo circular frequentemente em estradas irregulares, é necessário realizar a manutenção com mais frequência para verificação e reaperto de todo o conjunto móvel da motocicleta.

⚠ ATENÇÃO

O descumprimento dos intervalos, tolerâncias e demais condições do Plano de Manutenção poderá afetar a cobertura da garantia, observados os critérios estabelecidos no Termo de Garantia e a legislação aplicável.

Motocicleta

Data da entrega:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

7.4. Controle de revisão

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

1ª Revisão

1.000 km ou 6 meses *

Tolerância: ± 100 km | 10 dias

* O que ocorrer primeiro

MÃO DE OBRA GRATUITA

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

7.4. Controle de revisão

Data da entrega:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Odômetro

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

km

2ª Revisão

6.000 km ou 12 meses*

Tolerância: ± 100 km | 10 dias

* O que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

7.4. Controle de revisão

Data da entrega:

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Odômetro

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

km

3ª Revisão

12.000 km ou 24 meses*

Tolerância: ± 100 km | 10 dias
* O que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

Motocicleta

Data da entrega:

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

7.4. Controle de revisão

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

4ª Revisão

18.000 km ou 36 meses *

Tolerância: ± 100 km | 10 dias
* O que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

Data da entrega:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Odômetro

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

km

5ª Revisão

24.000 km ou 48 meses *

Tolerância: ± 100 km | 10 dias

* O que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereco:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

Motocicleta

Data da entrega:

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

7.4. Controle de revisão

Odômetro							km
----------	--	--	--	--	--	--	----

6ª Revisão

30.000 km ou 60 meses *

Tolerância: ± 100 km | 10 dias
* O que ocorrer primeiro

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Município:

[illegible]

UF:

--	--

CEP:

					-			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Data da revisão:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5. Certificado de entrega técnica

Checklist de entrega

- | | | |
|--|--|--|
| ☐ Troca de óleo de ativação | ☐ Torque correto na porca do eixo traseiro | ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da |
| ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor | ☐ Estado das peças cromadas | embreagem |
| ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi | ☐ Nível de óleo do motor | ☐ Funcionamento dos instrumentos do painel |
| ☐ Folga de válvulas | ☐ Funcionamento das sinalleiras | ☐ Lanternas |
| ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro | ☐ Funcionamento e regulagem do farol | ☐ Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.) |
| ☐ Nível do fluido de freio | ☐ Iluminação do painel | ☐ Estado das peças pintadas |
| ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor | ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador | ☐ Combustível |
| ☐ Ajuste da caixa de direção | ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro | ☐ Escapamento |
| ☐ Ativação da bateria | ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro | ☐ Partida do Motor |
| ☐ Calibragem dos pneus | ☐ Suspensão dianteira/traseira | |

Observações

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]

Data da entrega:

		/		/				
--	--	---	--	---	--	--	--	--

Assinatura do proprietário

Carimbo da Concessionária

7.6. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o **Plano de Manutenção** descrito neste manual.

1.000 km ou 6 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

6.000 km ou 12 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

12.000 km ou 24 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

18.000 km ou 36 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

24.000 km ou 48 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

30.000 km ou 60 meses * Tolerância: $\pm$ 100 km 10 dias * O que ocorrer primeiro	
Carimbo da concessionária	Km: _____ O.S.: _____ Data: ____/____/____

Rede de concessionárias e oficinas autorizadas

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

Identificação do manual

Manual do Proprietário — SBM 600 V

Código: MP-SBM-600V-001

Revisão: 01

Data de publicação: 22/10/2026

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estrada TDR Norte, nº 3005 – Suape
Cabo de Santo Agostinho – PE
CEP 54590-000

www.shineray.com.br/sbm

sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estrada TDR Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000