SHINERAY

Manual do Proprietário e Garantia



PT1-S

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu veículo **PT1-S.** Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos do seu veículo de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-lo em ótimas condições.

Direito de Alterar
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com o veículo
É fundamental que este manual permaneça com o veículo, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros do veículo. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe o veículo em todas as circunstâncias.
Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025/26 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),
Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!
Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nosso veículo. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de apaixonados por mobilidade e aventura.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil
Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **PT1-S**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nosso veículo foi cuidadosamente desenvolvido para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual
Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de seu veículo **PT1-S.** Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo seu veículo, garantindo sua segurança e desempenho ideal.
Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de aventura.
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que seu veículo **PT1-S.**
Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência
Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com seu novo veículo seja nada menos que excepcional.
Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo seu veículo de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

⚠ ATENÇÃO
É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que seu veículo seja submetido às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos ao veículo e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo do veículo, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de seu veículo em todas as condições.
Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

Índice

PT1-S

	Página
1 - Especificações	09
2 - Condução do veículo	13
3 - Instrumentos e controles	19
4 - Partida e funcionamento	29
5 - Manutenção e pequenos reparos	32
6 - Limpeza e conservação	38
7 - Garantia e manutenção	41

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu veículo.

PT1-S

	Página
1 - Especificações técnicas	10
2 - Identificação do veículo	12

1.1. Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1540 mm
	Largura total	700 mm
	Altura total	1075 mm
	Altura do assento	715 mm
	Distância entre eixos	1105 mm
	Distância do solo	140 mm
Capacidades	Peso bruto	90 kg
	Peso liquido	50 kg
	Peso em ordem de marcha	80 kg
	Carga Máxima	80 kg (piloto+passageiro+bagagem+acessórios)
	Capacidade de rampa	5º
	Velocidade máxima	Até 40 km/h
	Autonomia (estimada) por bateria	25 km (velocidade média de 20 km/h e em condições favoráveis)
	Tempo de carga da bateria	6~7 Horas

	Itens	Dados
Rodas	Roda diânteira	3.0 - 10”
	Roda traseira	3.0 - 10”
Freios	Freio Dianteiro	Disco (Ø=190 mm) com acionamento hidráulico
	Freio Traseiro	Tambor (Ø=110 mm) com acionamento a cabo
Chassi	Tipo	Monobloco
Suspensão	Diânteira	Garfo telescópico
	Traseira	Convencional (Dois Amortecedores)
	Curso da suspensão dianteira	60 mm
	Curso da suspensão traseira	35 mm

1.1. Especificações técnicas

	Itens	Dados
Motor	Tipo	Elétrico indutivo Brushless
	Potencia nominal	800 Watts
	Potência de pico	1500 Watts
Fluidos	Fluido de freio	DOT3 ou DOT4
	Oléo da bengala	Fork Oil 10W
	Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	70 ml (cada bengala)

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	60V/20Ah(5 X 12V 20Ah)
	Tipo de bateria	Chumbo-Ácido
	Fusível (bateria)	40 A
	Fusível (tomada de carregamento)	5 A
	Fusível (alarme antifurto)	5 A
	Buzina	60V 0.2A
	Farol (Alto/Baixo)	LED 60V
	Luz de posição	LED 60V
	Lanterna/Luz de freio	LED 60V
	Luz da sinaleira (pisca)	LED 60V
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED
	Luzes - Painel de instrumentos	LED 60V NFC com alarme antifurto

1.2. Identificação do veículo

Identificação do veículo

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do veículo, para solicitação de peças e também como referência para encontra-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no veículo.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na em sua tampa externa, no lado direito da roda traseira. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor no quadro abaixo, para futuras solicitações.



Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN)

A identificação oficial do seu veículo é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na parte superior da estrutura do chassi, no lado direito, próximo aos pedais. Anote o número do chassi no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu veículo.

PT1-S

	Página
1 - Antes de conduzir	14
2 - Conduzindo com segurança	14
3 - Equipamentos de segurança	17

2.1. Antes de conduzir o veículo

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua veículo com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado
Conduzir um veículo requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu veículo.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos ao veículo. Muitos acidentes são causados por pilotos inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um quadricilo;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre veículos e veículo, o motorista do veículo não vê o piloto do veículo, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do veículo à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxerga-lo, os chamados “pontos-cegos”.

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisites básicos ao pilotar um veículo :

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento do veículo

1. Sente-se no assento;
2. Verifique o funcionamento dos freios;
3. Gire a chave na posição **"ON"**;
4. Selecione o modo de condução I (Eco);
5. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta), informando à direção que vai seguir e saia devagar.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e o veículo devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o veículo. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto à um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem do veículo depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.
Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.
Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

Como parar

- Desacelere o veículo
- Não incline o veículo
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

⚠ CUIDADO
O veículo não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do veículo e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Descidas e subidas em rampas

Ao descer com o veículo em um obstáculo e/ou rampa, o condutor deverá inclinar o corpo para trás, realizando um contrapeso para estabilizar o veículo.

Ao subir com o veículo em uma rampa e/ou obstáculo, o condutor deverá inclinar seu corpo para frente, criando um equilíbrio.

Recarregamento

Siga estas orientações para proteger o motor, carregador e partes elétricas do veículo:

- Utilize somente o carregador fornecido pela Shineray;
- Não utilize carregadores com defeitos ou problemas na fiação;
- Evite deixar entrar sujeira ou água na tomada de carregamento.

⚠ CUIDADO
Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver dirigindo quaisquer veículo. Isso aumenta a chance de um acidente.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral.

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do veículo ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do veículo. **Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do veículo.**

⚠ CUIDADO
Modificações no veículo ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança , além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

⚠ CUIDADO
Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu veículo. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design do veículo exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do veículo. Afastando a carga do centro de gravidade do veículo afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA DO VEÍCULO: 80 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

⚠ CUIDADO
Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do veículo.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO
As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais do veículo e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Use o apoio lateral ou apoio central sempre que estacionar o seu veículo. Estacione em lugar plano e firme, com as rodas apontadas para frente. O veículo poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para os lados;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando as rodas

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles do seu veículo.

PT1-S

	Página
1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Indicadores de atenção e falha	24
4 - Interruptor de ignição	25
5 - Chave e sensor NFC	25
6 - Carregamento	26
7 - Interruptores	27
8 - Cavalete central	27
9 - Iluminação	28
10 - Porta objetos	28
11 - Estacionamento	28

3.1. Instrumentos e Controles



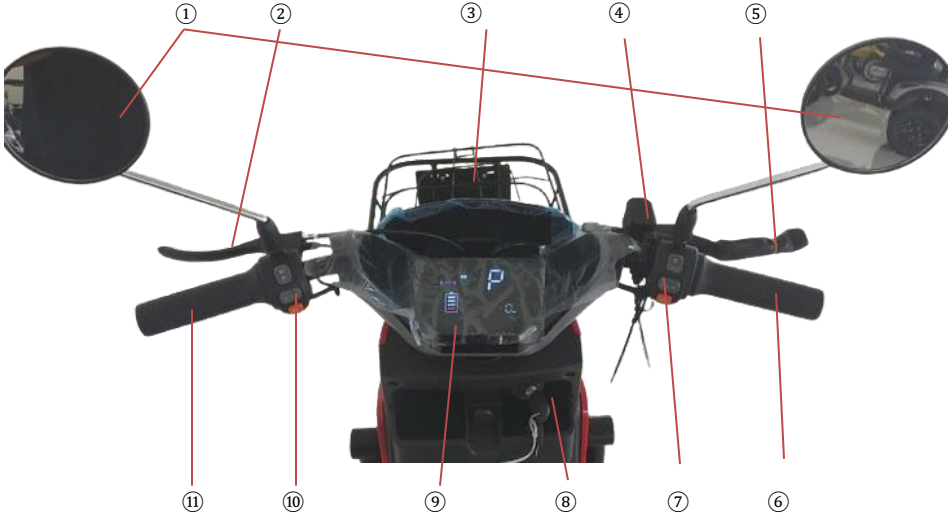
1. Lanterna traseira
2. Banco do piloto
3. Luz indicadora de direção dianteira
4. Farol
5. Roda dianteira
6. Paralama dianteiro
7. Pedaleira do piloto
8. Pedal
9. Paralama traseiro
10. Motor
11. Cavalete central
12. Suporte de placa

3.1. .Instrumentos e Controles



1. Porta objetos (cesto)
2. Porta Objetos
3. Assento passageiro
4. Conector de carregamento
5. Encosto do passageiro
6. Luz indicadora de direção traseira
7. Pedaleira do passageiro
8. Disco de freio traseiro
9. Descanso lateral
10. Compartimento da bateria
11. Disco de freio dianteiro

3.1. Instrumentos e Controles



1. Espelhos retrovisor
2. Manete de freio traseiro
3. Porta objetos (cesto)
4. Reservatório do fluido de freio dianteiro
5. Manete de freio dianteiro
6. Manopla do acelerador
7. Comandos direito
8. Ignição
9. Painel de instrumentos
10. Comandos esquerdos
11. Manopla esquerda

3.2. Painel de instrumentos



1. **Indicador de direção** - indica qual das luzes de direção está acionada;
2. **Indicador de farol alto** - indica que o farol alto está ligado;
3. **Indicador de farol** - indica o acionamento do farol;
4. **Indicadores de falha** - indica possíveis falhas do produto (verificar página 24);
5. **Odômetro total** - Indica a distância total percorrida em km;
6. **Nível de carga da bateria** - indica o nível de carga da bateria instantâneo
7. **Velocímetro** - indica a velocidade em Km/h durante o uso;
8. **Indicador de NFC** - indica que o sistema de aproximação de chave NFC está habilitado;
9. **Indicador de prontidão** - Indica se está pronta para uso.

3.3. Indicações de atenção/ falha

Indicador	Índicação	Descrição
ECU	**Indicador de Falhado Módulo controlador (ECU)**	Indica falha do módulo controlador. Em caso de acionamento procure uma assistência.
	**Indicador de freio ou falha no sistema**	Indica que o freio está pressionado. Em caso de acionamento anormal procure assitência
	**Indicador de Falhado Motor elétrico**	Em caso de acionamento procure uma assistência.
	**Indicador de Anomalia do acelerador**	Indica anomalia com o acelerador. Em caso de acendimento não conduza a bicicleta e procure uma assistência

3.4. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
Liga	Liga todo o Sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
P	Ligado.	A chave não pode ser removida.

⚠CUIDADO

Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes. O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição (OFF). Gire a chave de ignição para a posição (ON) somente com o veículo parado. Ao retirar-se do veículo, leve a chave consigo. Deixar a chave de ignição na posição ON com o motor desligado, descarregará a bateria.

3.5. Chave e Sensor NFC



O PT1S acompanha duas chaves e dois Cartões inteligentes NFC. Ambos servem para ligar o veículo.

A chave deve ser inserida na ignição e girada no sentido anti-horário para o funcionamento do veículo, conforme tópico anterior.

Os *Smart Cards* que possuem o sistema NFC são compostos por componentes únicos que permitem a comunicação segura entre a chave e o sistema de ignição Shineray. Esses componentes incluem um chip NFC, armazenamento seguro para chaves de criptografia e um elemento de segurança para autenticação



Para o funcionamento do Sistema NFC, basta passer o Smart Card acima do painel de instrumentos. Desta forma o seu veículo irá funcionar como se a chave estivesse na ignição.

O veículo possui alarme anti furto, que pode ser desativado pelo Sistema de ignição padrão ou Sistema NFC.

3.6. Carregamento

Para o carregamento da bateria:

1. Posicione a ignição em "desligado";
2. Leve o veículo próximo a uma tomada;
3. Plugue o cabo do carregador na conexão de carga e ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 4 a 6hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.

⚠NOTA
Este tempo pode sofrer variações decorrentes da qualidade da rede elétrica.



⚠CUIDADO
Não exceda o tempo máximo de carregamento de 12 Horas.





Conector de carregamento

⚠CUIDADO
A bateria da bicicleta funciona em 60V. Recarregue o veículo em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão de carregamento tiver umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes do veículo. Certifique que o acoplamento do carregador e a bateria esteja bem conectado para evitar superaquecimento do borne da bateria. Nunca deixe o veículo ou bateria carregando sem surpevisão e/ ou em locais próximos a componetes inflamáveis.

3.7. Interruptores

Interruptor esquerdo



1. Interruptor do farol alto;
2. Interruptor indicador de direção.
3. Interruptor da buzina;

⚠CUIDADO
Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Interruptor direito



1. Interruptor do farol lig/desl;
2. Interruptor do modo de condução (I-Economico, II-Padrão, III-Alta performance);
3. Interruptor de liberação do modo de (parking) estacionamento, o "P" que aparece no painel ao ligar o veículo.

3.8. Cavalete central

O cavalete central deste modelo apresenta uma trava na qual deve ser desacionada para poder recolher o cavalete central.
O cavalete central pode ser usado da seguinte forma:

1. Com o veículo parado e com o cavalete lateral extendido, acione o cavalete central novamente.
2. Para destravar o cavalete central acione a trava e leve-a para a posição 1 até a posição 2, demonstrada na imagem.



Após acionar a trava, o cavalete poderá ser recolhido.

3.9. Iluminação

Farol, lanterna traseira e setas do veículo são de LED. A dianteira possui DRL.







3.10. Porta objetos



O veículo possui dois porta objetos: um frontal, do tipo cesta e outro na área abaixo do painel de instrumentos, onde fica a ignição.

3.11. Estacionamento

Ao parar o veículo desligue a ignição, alinhe as rodas. Em seguida acione as travas de ambos os freios.

⚠ ATENÇÃO
Sempre retire a chave da ignição ao sair do veículo.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu veículo.

PT1-S

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Partida do motor	30
3 - Frenagens	30
4 - Pneus	31

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu veículo, verifique:

1. Nível de carga de bateria - Verifique se o nível de carga é suficiente para o seu trajeto;
2. Freios dianteiro e traseiro - Verifique o funcionamento e ajuste a folga, se necessário.
3. Pneus - Verifique a pressão dos pneus e as condições de desgaste.
4. Acelerador - Verifique se ele opera suavemente e se a folga da alavanca está adequada. Ajuste ou substitua-o, se necessário.
5. Luzes e buzina - Verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de posição, o pisca-pisca, todos os indicadores e a buzina quanto ao funcionamento adequado.
6. Retrovisores - caso seja necessário, faça o ajuste dos mesmos.

4.2. Partida do motor

Insira a chave, acione com o controle ou utilize o cartão NFC para liga-lo. Retire do apoio lateral/central para saída com o veículo.

4.3. Frenagem

Para parar o veículo, reduza o acelerador e, em seguida, acione suavemente os freios dianteiro e traseiro até que o veículo pare.
Evite frenagens bruscas e desnecessárias.

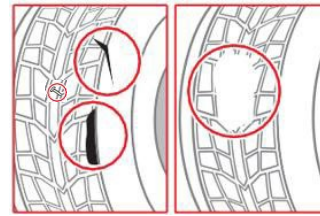
⚠CUIDADO
A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da seu veículo. Ao conduzir o veículo em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.4. Pneus

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do veículo, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressãodo pneu frio kg/cm²(psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto + passageiro	Dianteiro: 30
	Traseiro: 32





⚠ATENÇÃO
Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarema dirigibilidade e segurança do veículo. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do veículo. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do veículo. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5 Manutenção e pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção do seu veículo.

PT1-S

Página

1 - Manutenção 33
2 - Freios 33
3 - Remoção/Instalação de rodas 34
4 - Bateria 36
5 - Fusível 37

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu veículo e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a seu veículo.

⚠ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em veículos submetidos a condições normais de uso. Se houve uso sob condições severas ou adversas, haverá a necessidade de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

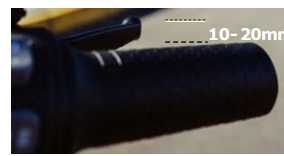
Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

5.2. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se a folga de cada manete de freio está entre 10 e 20mm. Aperte várias vezes o manete de freio e depois verifique se a roda gira livremente.

Em caso de perda de eficiência ou ruído anormal nas frenagens, procure uma oficina Autorizada e/ou concessionária Shinera e verifique o limite de desgaste das lonas de freio. Caso seja necessária a substituição, recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**





⚠CUIDADO

Se as pastilhas e disco estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

5.3. Remoção/ instalação das rodas

Roda dianteira

1. Apoie o veículo em um cavalete em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa;
2. Remova o caliper do freio;
3. Solte a porca, remova o eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio dianteiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.

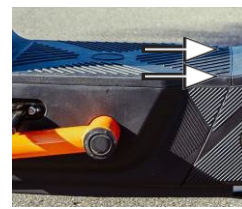


Porca do eixo dianteiro

⚠CUIDADO
Antes de prosseguir com o procedimento da roda traseira certifique se de trabalhar longe de fontes inflamáveis, incluindo vapores de combustível. O fusível da bicicleta pode soltar centelhas durante o procedimento, portanto, pode ocasionar incêndios.

Roda traseira

1. Coloque a bicicleta no cavalete central em local nivelado.
2. Desligue a chave de ignição e em seguida abra o compartimento de bateria.



3. Localize o fusível próximo as baterias no lado esquerdo da bicicleta e o remova.



⚠CUIDADO
Atente se a objetos metálicos que esteja segurando, caso esteja usando relógios ou colares, remova-os antes de inicar o procedimento.

4. Após remover o fusível gire a chave na ignição, aguarde 5 segundos e desligue a ignição, esta etapa irá descarregar os circuitos da bicicleta evitando acidentes.

⚠CUIDADO
Acidentes poderão acontecer se o procedimento 4 não for seguido.

5. Remova os parafusos que fixam o suporte do passageiro e sua fixação de ambos os lados;



6. Remova os parafusos do paralama de ambos os lados;



7. Remova os parafusos fixando a carenagem inferior e então a remova;



8. Corte todas as amarras que seguram os fios do motor;



9. Remova o parafuso fixando a carenagem que fica abaixo do banco do passageiro e então desencaixe a carenagem e o banco.



10. Desconecte os fios amarelo, verde e azul da caixa de derivados. desconecte também o chicote do sensor Hall.



Cabo do sensor Hall do motor



Cabos Azul, Verde e Amarelo do motor

11. Na roda traseira remova as porcas do eixo e se necessário folgue a corrente para liberar a roda.

Porca de fixação do motor



12. Remova o motor traseiro e o seu cabo cuidadosamente.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.
Se atente ao freio traseiro e a corrente e verifique se estão funcionando corretamente antes de utilizar a bicicleta.

NOTA:
Observe na montagem o correto alinhamento da roda traseira.

5.4. Bateria

Esta bicicleta está equipado com 5 células de Chumbo-ácido 12V/20Ah ligadas em série, resultando numa bateria de 60V/20Ah não removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY.**



Bateria 60V 12Ah

5.5. Fusível

Estas bicicletas estão equipadas com um fusível localizado na região inferior do compartimento da bateria.



⚠ ATENÇÃO
O fusível pode soltar faíscas quando estiver sendo recolocado.

6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo.

PT1-S

		Página
1	- Limpeza e conservação	39
2	- Armazenamento	40

6.1. Limpeza e conservação

⚠ATENÇÃO
Nunca lave seu veículo sob sol forte.

Limpe seu veículo regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape e chassi para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água a baixa pressão.
3. Faça uma mistura com sabão neutro (próprio de lavagem a seco) com um pouco de água (respeitando a proporção do fabricante) e aplique nas partes plásticas e de acabamento da moto com auxílio de uma flanela
4. Enxugue seu veículo com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA
Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ATENÇÃO
Lavar o veículo com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, parte inferior do assento, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras frenagens. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. Armazenamento

Para armazenar o veículo por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o veículo de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento:

1. Desconecte a bateria;
2. Lubrifique partes cromadas e amortecedores. Limpe o veículo, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis;
3. Para equipamentos com bateria removível, retire-a e então a armazene em local escuro, fresco e arejado. Recomendado que a bateria seja carregada uma vez por mês;
4. Encha os pneus se necessário e armazene a bicicleta com as duas rodas suspensas do piso;
5. Cubra a bicicleta com uma capa protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o veículo;
2. Recarregue a bateria e recoloque-a na bicicleta. (caso seja removível);
3. Calibre os pneus;
4. Conecte a bateria ao sistema do veículo;
5. Antes de conduzir, teste o veículo em baixa velocidade e em local seguro.

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção do seu veículo.

PT1-S

	Página
1 - Registro de garantia	43
2 - Termo de garantia	47
3 - Plano de manutenção	50
4 - Controle de revisão	52
5 - Quadro de revisões	56
6 - Substituição do painel	57
7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	58

7.1. Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Cliente

7.1. Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Revenda

7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o veículo novo distribuído por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 30 dias, tendo tolerância de 5 dias para mais ou para menos.
2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2. Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do veículo.
Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do veículo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção , as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2. Termo de garantia

09. Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 20 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, desconecte o cabo preto da bateria e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinare datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada SHINERAY sempre que necessitar de manutenção. Lembre- se de que são elas quem mais conhecem sua bicicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A Tabela de Manutenção especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Bicicletas usadas em condições rig- orosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada SHINERAY para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Mês	1 Mês	4 Meses	8 Meses	12 Meses	16 Meses	a cada
Disjuntor (se possuir)	Verificar (**)		•	•	•	•	4 Meses
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	4 Meses
Motor	Verificar (***)				•		12 Meses
Sistema de freio	Verificar/Ajustar (parafu- sos e funcionamentos	•	•	•	•	•	4 Meses
Lonas de freio	Verificar		•	•	•	•	4 Meses
Interruptor da luz de freio	Verificar		•	•	•	•	4 Meses
Suspensão dianteira e traseira	Verificar (funcionamento, porcas e parafusos)	•	•	•	•	•	4 Meses
Suspensão dianteira	Trocar fluido				•		12 Meses

7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Mês	1 Mês	4 Meses	8 Meses	12 Meses	16 Meses	a cada
Caixa de direção (***)	Verificar	A cada 30 dias (1 Mês).					
	Lubrificar	A cada 12 Meses (1 Ano).					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	•		•		•	8 Meses
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•		•		•	8 Meses
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	•		•		•	8 Meses
Pneus	Verificar e calibrar	Semanalmente					

(*)Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcio- namento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou ar- mazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Veículo
Data da entrega: **MÃO DE OBRA GRATUITA**

Km real					**Km**

1ª Revisão	30 dias

(+ - 5 dias)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Veículo
Data da entrega:

Km real					**Km**

2ª Revisão	4 meses

(+ - 5 dias)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Veículo
Data da entrega:

Km real					**Km**

3ª Revisão	8 meses

(+ - 5 dias)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Veículo
Data da entrega:

Km real					**Km**

4ª Revisão	12 meses

(+ - 5 dias)

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 30 Dias Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _	Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 4 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _
Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 8 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _	Carimbo da Concessionária	4ª Revisão 12 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _
Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 16 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _	Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 20 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _
Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 24 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _	Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 28 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _
Carimbo da Concessionária	9ª Revisão 32 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _		

7.6 Substituição de painel

	1ª Substituição
	Km
Carimbo da Concessionária	Nº O.S._____ Data: ___ /_____/ _____ Km:_____

	2ª Substituição
	Km
Carimbo da Concessionária	Nº O.S._____ Data:___ /_____/_____ Km:_____

Observações:

7.7Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO