



Manual do Proprietário e Garantia



250F

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com sua motocicleta **250F**. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com a Motocicleta

É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias.

Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),

Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!

Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nossa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **250F**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta **250F**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.

Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.

Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta **250F**.

Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Manual do Proprietário

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo sua motocicleta de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que sua motocicleta seja submetida às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos à motocicleta e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequentes

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo da motocicleta, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de sua motocicleta em todas as condições.

Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

Índice

250F

	Página
<u>1 - Especificações</u>	09
<u>2 - Condução da motocicleta</u>	13
<u>3 - Instrumentos e controles</u>	19
<u>4 - Partida e funcionamento</u>	31
<u>5 - Manutenção e pequenos reparos</u>	37
<u>6 - Limpeza e conservação</u>	55
<u>7 - Garantia e manutenção</u>	59

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta.

250F

Página

<u>1 - Especificações técnicas</u>	10
<u>2 - Identificação da motocicleta</u>	12

1.1 Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	2065 mm
	Largura total	810 mm
	Altura total	1065 mm
	Altura do assento	780 mm
	Distância entre eixos	1360 mm
	Distância do solo	190 mm
Capacidades	Peso bruto	305 kg
	Peso Líquido	137 Kg
	Peso em ordem da marcha	155 Kg
	Carga máxima	150Kg (piloto + passageiro + bagagem + acessórios)
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	SAE 10W40 API SL JASO MA/MA2 (1.200 ml)
	Líquido de Arrefecimento (recomendação)	Líquido de arrefecimento orgânico (ABNT NBR 13705)
	Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	Fork Oil 10W (230ml)
	Tanque de combustível	13,5L
	Velocidade máxima	130 km/h
	Capacidade de rampa	10°

	Itens	Dados
Rodas	Roda dianteira	100/80 - 17"
	Roda traseira	130/70 - 17"
	Freio Dianteiro/Diâmetro	Disco (Ø=280mm) com acionamento hidráulico
	Tipo de freio	ABS Duplo canal
	Freio Traseiro/Diâmetro	Disco (Ø=240mm) com acionamento hidráulico
	Chassi	Tipo
Transmissão	Elemento	Corrente
	Embreagem	Manual, Multidiscos banhado a óleo
	Dianteira	Garfo telescópico (invertido)
Suspensão	Traseira	Balança monoamortecedora (Monoshock)

1.1 Especificações técnicas

	Itens	Dados
Motor	Câmbio	6 Marchas
	Diâmetro x Curso	72,0mm x 61,2mm
	Refrigeração	Líquida
	Alimentação	Sistema EFI
	Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 4 Válvulas, DOHC
	Volume deslocado (Cilindrada)	248,92 cm ³
	Taxa de compressão	10:1
	Potência Máxima	27,9cv/9.500 rpm
	Torque Máximo	22,5N.m/7.250 rpm
	Vela de ignição / Folga	CR8E/ 0,6-0,7mm
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,08mm Escape = 0,03mm - 0,08mm
	Rotação da marcha lenta	1.750 +- 500 RPM

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	12V/8Ah
	Partida	Elétrica
	Ignição	Sistema EFI
	Fusível	30,0 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED 12V
	Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Luz do neutro	LED - 12V
	Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Luzes - Painel de instrumentos	LCD/LED - 12V
	Indicador de Farol Alto	LED - 12V
	Tomada USB	5V 2A

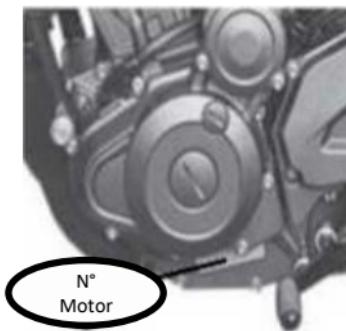
1.2 Identificação da motocicleta

Identificação da motocicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na carcaça direita do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.

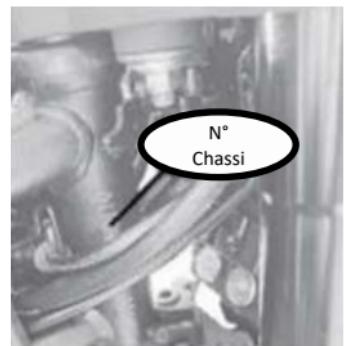


NÚMERO DO MOTOR

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

**Nº de identificação do veículo (VIN)
ou chassi**

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado no lado direito da mesa de direção. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta.

250F

Página

<u>1 - Antes de conduzir</u>	<u>14</u>
<u>2 - Conduzindo com segurança</u>	<u>14</u>
<u>3 - Equipamentos de segurança</u>	<u>17</u>



2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta;

6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisites básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

1. Esta motocicleta possui um sistema de corte de ignição do apoio lateral (se o apoio lateral estiver baixado, o motor não poderá ser ligado);
2. Este motocicleta está equipada com um sistema de chave presencial inteligente;

3. Coloque o veículo no apoio central;
4. Gire a chave até a posição **ON [ligado]** (para desbloquear a chave de ignição);
5. O motor de partida somente funcionará quando o apoio lateral estiver levantado;
6. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de partida.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

O piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto à um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderávê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.

Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

Este modelo é equipado, no freio dianteiro, o sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a evitar que o freio dianteiro trave durante frenagens bruscas.

Como parar

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

△ CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.
- Ao abastecer, não encher o tanque até o bocal, risco de derramamento de combustível. Abastecer até 90% da capacidade do tanque.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

⚠ CUIDADO

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança , além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios. Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA DA MOTOCICLETA:**150 kg**

(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

CAPACIDADE DE CARGA DA SUPORTE:**5 kg**Vibracões

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

△ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Para reduzir a probabilidade de furto, trave sempre o guidão, trave a chave de ignição e leve consigo a chave presencial da sua motocicleta.
- Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.
 1. Desligue o motor;
 2. Utilize o apoio lateral ou central;
 3. Gire o guidão totalmente para esquerda;
 4. Gire a chave de ignição para a posição *LOCK* [travado] e trave a chave de ignição.

△ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles da sua motocicleta.

250F

	Página
<u>1 - Instrumentos e controles</u>	<u>20</u>
<u>2 - Painel de instrumentos</u>	<u>22</u>
<u>3 - Interruptor de Ignição</u>	<u>24</u>
<u>4 - Abastecimento</u>	<u>24</u>
<u>5 - Interruptores</u>	<u>25</u>
<u>6 - Alavanca de câmbio</u>	<u>27</u>
<u>7 - Pedal de freio traseiro</u>	<u>28</u>
<u>8 - Cavalete central</u>	<u>28</u>
<u>9 - Amortecedor traseiro</u>	<u>28</u>
<u>10 - Interface USB</u>	<u>29</u>
<u>11 - Ajuste do espelho retrovisor</u>	<u>29</u>



3.1 Instrumentos e controles



- ① Amortecedor traseiro
- ② Painel de instrumentos
- ③ Pisca dianteiro
- ④ Farol
- ⑤ Roda dianteira
- ⑥ Amortecedor dianteiro
- ⑦ Freio hidráulico dianteiro
- ⑧ Radiador
- ⑨ Apoio pé condutor
- ⑩ Silenciador de escapamento

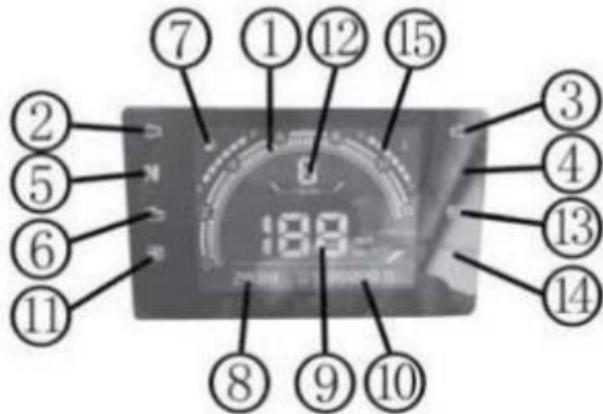
3.1 Instrumentos e controles



- ① Para-lama dianteiro
- ② Espelho retrovisor
- ③ Tanque de combustível
- ④ Assento
- ⑤ Apoio para passageiro
- ⑥ Lanterna traseira
- ⑦ Pisca traseiro
- ⑧ Roda traseira
- ⑨ Apoio lateral
- ⑩ Pedal do câmbio



3.2 Painel de Instrumentos

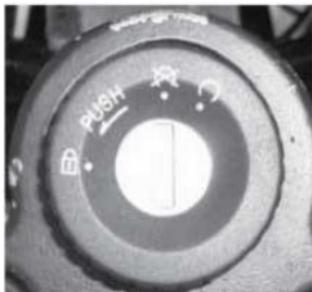


1. **Conta giros:** Indica a velocidade do motor.
2. **Luz indicadora de conversão à esquerda:** Quando você move o interruptor da luz de conversão a esquerda, a luz indicadora de conversão à esquerda piscará de acordo.
3. **Luz indicadora de conversão à direita:** Quando você move o interruptor de conversão à direita, a luz indicadora da lâmpada de conversão à direita piscará de acordo.
4. **Luz indicadora de farol alto:** Quando o farol alto estiver ligado, a luz indicadora do farol alto acenderá.
5. **Luz indicadora de ponto morto:** Quando a transmissão é colocada na posição neutra, a luz indicadora de ponto morto acende.
6. **Luz indicadora de mau funcionamento do motor:** Quando a chave de ignição é ligada, a luz indicadora acende, a bomba de óleo funciona por 3 segundos e então você pode dar partida na motocicleta. Se a luz indicadora apaga após a partida da motocicleta, a motocicleta está normal e não há falha; se a luz acender, há uma falha. Se a luz acender, a motocicleta está com defeito e precisa ser parada para inspeção. Entre em contato com a oficina credenciada local para verificar a motocicleta a tempo.
7. **Indicador de nível de combustível:** Quando o tanque de combustível estiver cheio, serão exibidas 6 marcas. Se a marca indicadora se aproximar da marca "E", o nível de combustível está baixo. Se a marca indicadora se aproximar da marca "F", o nível de combustível está alto. Se o combustível não for suficiente, ou seja, o nível de combustível for exibido com a marca indicadora 1 ou inferior, a marca indicadora mais baixa piscará e a luz de advertência do nível de combustível acenderá. (Atenção: Não encha completamente o tanque. Recomenda-se abastecer apenas até 90% da capacidade total)

3.2 Painel de Instrumentos

8. **Exibição de hora:** Para exibir a hora atual. Se precisar ajustar a hora, consulte "Teclas de função do painel de instrumentos" para obter detalhes.
9. **Velocímetro:** Indica a velocidade de serviço, opcionalmente em km/h ou mph. Consulte "Teclas de função do painel de instrumentos" para obter detalhes.
10. **Odômetro:** Conforme necessidade, você pode escolher a viagem (TRIP 1 ou TRIP 2) ou quilometragem total (TOTAL) no odômetro. A TRIP 1 ou TRIP 2 é um odômetro que pode ser apagado e registrar o intervalo de quilometragem de uma viagem realizada durante um período de tempo. No estado TRIP 1 ou TRIP 2, TRIP pode ser apagado. Consulte "Teclas de função do painel de instrumentos". TOTAL: Registra todas as milhas percorridas, opcionalmente em km ou mph. Consulte "Teclas de função do painel de instrumentos" para obter detalhes.
11. **Luz de alarme de nível de combustível:** Se o nível de combustível estiver muito baixo, a luz de alarme de combustível acenderá. Se o tanque de combustível estiver vazio, a luz ficará piscando e acenderá.
12. **Luz indicadora da posição da marcha:** Para exibir a posição atual da marcha da motocicleta, incluindo as Posições 1, 2, 3, 4, 5, 6 e - (ponto morto). Quando a transmissão é colocada na posição neutra, a luz indicadora de ponto morto acende.
13. **Luz indicadora de ABS (opcional):** Indica a condição de funcionamento do ABS. Consulte as "Instruções para operação e manutenção do ABS" descritas abaixo para obter detalhes.
14. **Luz de advertência da temperatura da água:** Se a temperatura da água estiver anormal (a temperatura da água excede 115 °C), a luz de aviso da temperatura da água continuará a piscar para aviso.
15. **Indicador de temperatura da água:** Indica a temperatura da água da motocicleta com a posição "C" indicando que a temperatura da água está baixa e a posição "H" indicando que a temperatura da água está alta.

3.3. Interruptor de ignição



“” - Quando a chave é girada para esta posição, a energia é cortada, o motor não pode ser ligado e a chave pode ser removida;

“” - Quando a chave é girada para esta posição, a energia está ligada e o motor pode ser ligado, mas a chave não pode ser removida;

“” : Quando a chave está nesta posição, gire o guidão de direção para a esquerda, pressione a chave para baixo e gire no sentido anti-horário até a posição “”. A trava da direção estende-se para fora do cilindro da trava e a direção da motocicleta fica travada. Agora, a chave pode ser removida.

⚠ CUIDADO

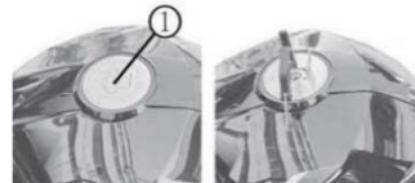
Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes. O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição (OFF). Gire a chave de ignição para a posição (ON) somente com a motocicleta parado. Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo. Deixar a chave de ignição na posição (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.

3.4. Abastecimento

Abertura da tampa

A tampa de abastecimento de combustível está localizada na parte superior dianteira do tanque de combustível.

Abra a tampa da trava e insira a chave da chave de ignição. Gire a chave para a direita em 90°. Abra a tampa do tanque de combustível. Pressione a tampa do tanque de combustível para travá-la. A capacidade do tanque de combustível é de 13,5 litros. Para garantir a vida útil da bomba de combustível, o nível de combustível não deve ser inferior a 1L durante a condução.



△CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escorrerá pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta, pois danificará a pintura.

△ CUIDADO

O tanque de combustível não deve ser abastecido além da capacidade recomendada (o volume de abastecimento recomendado pela fábrica é de 90% do volume do tanque de combustível). Ao abastecer, não ultrapasse o limite superior de abastecimento indicado na posição mostrada na imagem abaixo e evite que o combustível respingue sobre o motor quente, pois isso pode causar funcionamento inadequado da motocicleta ou resultar em acidentes perigosos.

3.5. Interruptores**Interruptor esquerdo do guidão**

- 1. Alavanca da embreagem:** Ao mudar de marcha com a motocicleta em movimento, acione a alavanca da embreagem para interromper a tração nas rodas traseiras.
- 2. Alternar entre faróis altos e baixos:** Quando o interruptor seletor dos faróis altos/baixos é movido para a posição "ligado", o farol alto estará aceso e a luz indicadora de farol alto no painel de instrumentos também estará acesa; quando a chave seletora é movida para " " posição, o farol baixo estará aceso. Ao andar de moto em área urbana ou avistar um veículo vindo da frente, mude para farol baixo para não prejudicar a visão dos demais motoristas.

- 3. Interruptor da luz do pisca:** Mova o interruptor da luz de conversão para a posição "←" ou "→" e a luz indicadora de conversão correspondente piscará. E a luz indicadora de conversão verde no painel de instrumentos piscará de acordo. Ao desativar o sinal de conversão, mova o interruptor do sinal de conversão para o centro ou pressione o interruptor.

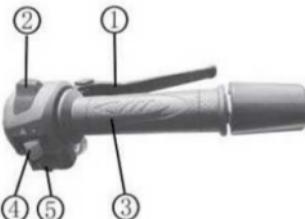
△CUIDADO

Antes de mudar de faixa ou virar, ligue a luz indicadora de conversão com antecedência. Certifique-se de que nenhum veículo esteja passando atrás. Depois de mudar de faixa ou virar, desligue a luz de conversão a tempo de evitar afetar a condução normal de outros veículos e evitar acidentes.

- 4. Botão da buzina:** Pressione o botão da buzina e a buzina soará.

- 5. Interruptor da luz de ultrapassagem:** Ao cruzar ou ultrapassar, pressione este botão continuamente e o farol alto piscará continuamente para alertar o veículo à frente.
- 6. Tecla de função do painel de instrumentos:** Pressione brevemente a tecla para alternar entre TOTAL, TRIP 1 e TRIP 2. No estado TOTAL, pressione e segure a tecla por 10 segundos após ligar para entrar na configuração do relógio; pressione e segure a tecla após ligar por mais de 10 segundos para alternar entre o sistema métrico e o sistema britânico. No estado TRIP 1 ou TRIP 2, pressione e segure a tecla para limpar a quilometragem TRIP atual.

Interruptor esquerdo do guidão



- Alavanca do freio dianteiro:** Segure lentamente a alavanca do freio do guidão direito ao acionar o freio dianteiro.
- Interruptor Iniciar/Parar:** Quando o interruptor é colocado na posição "○", a motocicleta é ligada e o motor pode ser ligado. Quando o interruptor é colocado na posição "(figura)", a motocicleta é desligada e o motor não pode ser ligado.

⚠ CUIDADO

Durante a condução normal, não mova o interruptor de "○" para "■". Caso contrário, o motor ou o sistema de escape poderão ser danificados. Não use o interruptor de parada, exceto em caso de emergência.

- 3. Manopla de controle do acelerador:** É usada para controlar a velocidade do motor. Girar a manopla no sentido anti-horário fará com que a motocicleta acelere; liberar ou girar a alça no sentido horário irá desacelerá-la.
- 4. Interruptor da luz de advertência de perigo:**

Quando o interruptor é movido para a posição "▲", as luzes indicadoras de conversão para a esquerda e direita piscarão e acenderão simultaneamente, alertando sobre o perigo. Quando o interruptor é movido para a posição "●", as luzes indicadoras de conversão para a esquerda e direita param de piscar.

- 5. Interruptor de luz:** Coloque o interruptor na posição "○", farol aceso; colocar na posição "○○", as luzes dos instrumentos, luzes dianteiras e traseiras são acendidas; coloque na posição "○" e pilote durante o dia.

- 6. Botão de partida elétrica:** Certifique-se de que o interruptor de partida/parada do motor esteja colocado na posição “ ”. Retraia o cavalete lateral. Engate a transmissão na posição neutra. Pressione o botão de partida elétrica “ ” e o motor elétrico funcionará para dar partida no motor.
- 7. Ajustador da alavanca da embreagem:** Para maior conforto de condução, ajuste a posição da alavanca da embreagem ajustando a posição do botão com a porca de anel. O ajuste pode ser feito escolhendo uma das quatro posições. Mova levemente a alavanca da embreagem para frente horizontalmente e, em seguida, gire o ajustador da porca do anel para alinhar com a seta para obter a posição desejada. E a alavanca da embreagem está mais distante da manopla na Posição 1 e mais próxima da manopla na Posição 4.



3.6. Alavanca do câmbio

Este modelo de motocicleta foi projetado com o método de mudança de marchas internacional de cinco marchas (não cíclicas), normalmente acionado, que é operado conforme mostrado. Segure firmemente a alavanca da embreagem e feche o acelerador enquanto aciona o pedal de mudança. A posição de marcha neutra está localizada entre a posição de 1^a marcha e a posição de 2^a marcha.

A partir da posição neutra, abaixe a alavanca de câmbio para engatar a posição de 1^a marcha. Mova a alavanca para cima uma vez para engatar a próxima posição de marcha de alta velocidade; abaixe a alavanca uma vez para engatar a próxima posição de marcha de baixa velocidade. Para engatar a posição de marcha neutra, empurre para baixo ou mova a alavanca de mudança para cima até a posição entre a posição de 1^a marcha e a posição de 2^a marcha.

Devido ao mecanismo de catraca, a posição da marcha só pode ser alterada uma por uma.

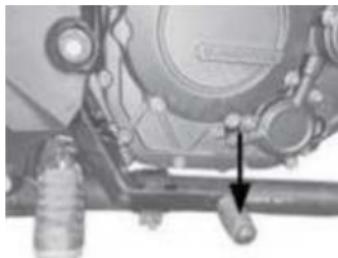


⚠ CUIDADO

Quando a transmissão for colocada na posição neutra, a luz indicadora de ponto morto no painel de instrumentos acenderá. Agora, a embreagem ainda deve ser liberada lentamente para determinar se a transmissão está realmente na posição neutra.

3.7. Pedal de freio traseiro

Acione o freio traseiro abaixando a alavanca do freio traseiro (conforme mostrado). A luz do freio acenderá quando o freio for acionado.



3.8. Cavalete central

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo da motocicleta. Ao estacionar, acione o cavalete lateral. O cavalete lateral tem uma função de desligamento automático: Quando o cavalete lateral está no estado de estacionamento (o cavalete lateral está acionado), o motor não pode ser ligado ou desligado automaticamente após a partida se a posição da marcha do motor for colocada em uma posição diferente de ponto morto. O motor só pode ser ligado normalmente quando o cavalete lateral estiver retraído.

NOTA: Não apoie a motocicleta em declives inclinados. Caso contrário, a motocicleta poderá capotar. Verifique a posição do cavalete lateral antes de estacionar a motocicleta.

3.9. Amortecedor traseiro

Ajuste de mola

A extremidade superior da mola do amortecedor traseiro desta motocicleta é provida de porcas de ajuste e de travamento. O ajustador especial do amortecedor traseiro pode ser usado para ajustar "1" para girar para cima ou para baixo, alterando a pré-carga do amortecedor.



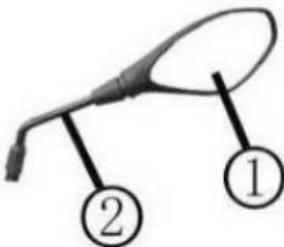
NOTA: A pré-carga do amortecedor traseiro (compressão da mola) foi ajustada de fábrica para o melhor estado de condução. O amortecedor será ajustado habilmente. Para ajuste, entre em contato com a oficina autorizada Shineray para ajustar o amortecedor. O ajuste não autorizado pode causar um acidente de segurança devido ao ajuste descoordenado.

3.10. Interface USB

A interface USB encontra-se atrás da chave de ignição, que pode ser usada para carregar telefones celulares e outros componentes.

3.11. Ajuste do espelho retrovisor

Gire a moldura do espelho retrovisor "1" e a alavanca do espelho "2" para ajustar o ângulo do espelho retrovisor. Ajuste adequadamente a moldura do espelho retrovisor e a alavanca do espelho até que você possa ver claramente a condição atrás da motocicleta.



4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta.

250F

Página

<u>1 - Inspeção antes de condução</u>	32
<u>2 - Partida do motor</u>	32
<u>3 - Amaciamento do motor</u>	33
<u>4 - Transmissão</u>	34
<u>5 - Frenagens e Estacionamento</u>	35
<u>6 - Pneus</u>	35

4.1. Inspeção antes da condução

Antes da condução, certifique-se de verificar o seguinte. A importância destas inspeções não deve ser ignorada. Conclua todos os itens de inspeção antes de andar.

1. Nível de óleo do motor - Adicione óleo do motor conforme necessário e verifique se há vazamentos de óleo. Use óleo de motor totalmente sintetizado de alta pureza e alto desempenho, atendendo aos requisitos do grau SJ. SJ 10W-40 é recomendado. A viscosidade do óleo do motor deve ser determinada de acordo com a temperatura na área de pilotagem.
2. Nível de combustível - reabasteça, se necessário, e verifique se há vazamentos de óleo. Deve-se usar gasolina. Se o motor emitir um leve som de batida, pode estar usando combustível normal que deve ser substituído.
3. Freios dianteiro e traseiro - Verifique o funcionamento e ajuste a folga, se necessário.

4. Pneus - Verifique a pressão dos pneus e as condições de desgaste.
5. Acelerador - Verifique se ele opera suavemente, se o cabo está bem conectado e se a folga da alavanca está adequada. Ajuste ou substitua-o, se necessário.
6. Luzes e buzina - Verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de posição, o pisca-pisca, todos os indicadores e a buzina quanto ao funcionamento adequado.
7. Corrente de transmissão - Verifique a folga e a lubrificação. Ajuste, lubrifique ou substitua a corrente, se necessário.
8. Fixadores - Verifique se todas as porcas, parafusos e pinos estão montados com segurança.
9. Sistema de direção - verifique se a operação é flexível e confiável.

4.2. Partida do motor

Gire a chave de ignição para a posição “” e confirme se a transmissão está colocada na posição neutra e a luz indicadora de ponto morto no painel de instrumentos acende. Pressione o botão de partida “” no guidão direito. Com o acelerador fechado, pressione o interruptor de partida elétrica “” para dar partida no motor.

CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

CONDUÇÃO

- Ligue o motor e aqueça-o.
- Enquanto o motor estiver em marcha lenta, desengate a embreagem e pressione o pedal do câmbio para mudar para a marcha baixa (1^a).
- Solte lentamente a alavanca da embreagem e, ao mesmo tempo, aumente gradualmente a velocidade do motor.

- Quando o veículo estiver em uma velocidade estável, diminua a velocidade do motor e, em seguida, desengate a embreagem para mudar para a segunda marcha, pressionando o pedal do câmbio. E mude para as outras marchas da mesma forma.
- Coordene o acelerador com os freios para uma desaceleração suave.
- Quando os freios dianteiro e traseiro forem usados ao mesmo tempo, não freie com tanta força a ponto de travar a roda, ou a eficácia da frenagem será reduzida e o veículo ficará difícil de controlar.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

4.3. Amaciamento do Motor

Velocidade máxima

Para uma motocicleta nova, durante o período de amaciamento inicial de 1.500 km, não faça o motor funcionar a uma velocidade que exceda a velocidade máxima durante o período de amaciamento, não acelere, gire ou freie repentinamente e não faça a velocidade em qualquer posição de marcha exceder 80% de sua RPM máxima; não opere com o acelerador totalmente aberto.

Mudança de velocidade do motor

A rotação do motor não deve ser mantida fixa, mas deve ser alterada de tempos em tempos, o que auxilia no amaciamento das peças. Durante o amaciamento, é necessário aplicar pressão adequada a todas as peças do motor para garantir um encaixe completo, mas não impor carga excessiva ao motor.

Evite pilotar em velocidade constantemente baixa

Operar o motor em velocidade constantemente baixa (carga leve) causará desgaste excessivo das peças e amaciamento precário. Desde que o limite máximo de velocidade recomendado não seja excedido, cada

posição de marcha pode ser engatada para acelerar o motor, mas a posição máxima do acelerador não deve ser usada durante o período de amaciamento.

A tabela a seguir mostra a rotação máxima do motor durante o período de amaciamento.

800km iniciais	Abaixo de 5000 rpm
Até 1500km	Abaixo de 7500 rpm
Acima de 1500km	Abaixo de 9000 rpm

Antes de pilotar, circule primeiro o óleo do motor

Antes de conduzir a motocicleta em estado de alta temperatura após o motor estar funcionando ou em estado de baixa temperatura, o motor deve estar em marcha lenta o suficiente para permitir que o óleo do motor flua para todas as peças lubrificantes.

Inspeção de manutenção inicial de rotina

A manutenção dos 1000 km iniciais é o mais importante para uma moto. Durante essa manutenção, todos os ajustes devem ser feitos, todos os fixadores devem ser apertados e o óleo do motor sujo deve ser substituído. A manutenção oportuna de 1000 km garantirá longa vida útil e bom desempenho do motor.

△CUIDADO

A manutenção dos 1000 km iniciais deverá seguir os métodos descritos na seção Inspeção e Manutenção deste manual. Atenção especial deve ser dada a "CUIDADO" e "AVISO".

△ATENÇÃO

Após o amaciamento inicial de 1000 km, realize a primeira revisão na oficina autorizada Shineray e solicite a substituição do filtro de óleo e o óleo do motor, e limpar o elemento do filtro, etc. (Depois, siga a "Quilometragem de Manutenção".) Ao mesmo tempo, verifique o nível de óleo do motor com frequência. Adicione o óleo de motor especificado nestas instruções, se necessário.

4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Acione a embreagem;
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1^a marcha.
- Solte a alavanca de embreagem gradualmente assim como acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), acione novamente a embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 2^a marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3^a, 4^a e 5^a marchas.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

△CUIDADO

É proibido mudar de marcha para cima ou para baixo quando o acelerador não estiver diminuído e a embreagem estiver acionada. Caso contrário, o motor, a corrente e outras peças poderão ser danificados.

△ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta.

Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. Frenagem e estacionamento

Para parar o veículo, feche o acelerador e desengate a embreagem segurando a alavanca da embreagem e, em seguida, acione suavemente os freios dianteiro e traseiro até que o veículo pare.

Para travar a direção, coloque a marcha em NEUTRAL, gire o interruptor de parada de emergência para a posição para a posição "☒" e faça o motor parar de funcionar. Em seguida, apoie o veículo com o descanso central, gire a chave de ignição para a posição "☒" e remova a chave..

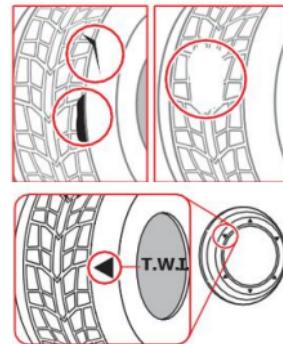
ACUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6. Pneus

A pressão correta dos pneus influí diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 32
	Traseiro: 36
Piloto e passageiro	Dianteiro: 32
	Traseiro: 36



ATENÇÃO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofram desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5 Manutenção, pequenos reparos e solução de problemas

Esta seção contém informações sobre a manutenção da sua motocicleta.

250F

Página	Página
<u>1 - Manutenção</u>	<u>38</u>
<u>2 - Ferramentas</u>	<u>38</u>
<u>3 - Óleo do motor</u>	<u>39</u>
<u>4 - Vela de ignição</u>	<u>40</u>
<u>5 - Cabo do acelerador</u>	<u>40</u>
<u>6 - Embreagem</u>	<u>41</u>
<u>7 - Marcha lenta</u>	<u>41</u>
<u>8 - Acelerador</u>	<u>41</u>
<u>9 - Corrente de transmissão</u>	<u>42</u>
<u>10 - Freios</u>	<u>43</u>
<u>11 - Assento</u>	<u>44</u>
<u>12 - Filtro de ar</u>	<u>45</u>
<u>13 - Conversor catalítico</u>	<u>45</u>
<u>14 - Cartucho de carbono</u>	<u>46</u>
<u>15 - Injetor e circuito de combustível</u>	<u>46</u>
<u>16 - Lubrificação de componentes</u>	<u>46</u>
<u>17 - Líquido de arrefecimento</u>	<u>47</u>
<u>18 - Bateria</u>	<u>48</u>
<u>19 - Fusível</u>	<u>49</u>
<u>20 - Feixe do farol</u>	<u>50</u>
<u>21 - Substituição de lâmpadas</u>	<u>50</u>
<u>22 - Operação e manutenção de ABS</u>	<u>50</u>
<u>23 - Solução de problemas</u>	<u>51</u>

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

▲ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

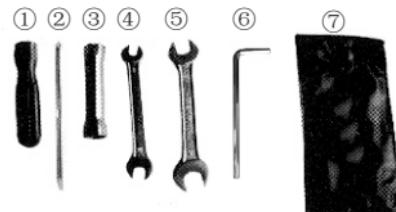
Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

▲CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Man tenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. Ferramentas

Alguns reparos na estrada, pequenos ajustes e substituição de peças podem ser realizados com as ferramentas disponíveis no kit.

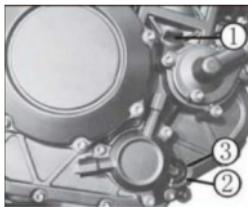


- ① Cabo da chave de fenda
- ② Barra de fenda com duas pontas
- ③ Chave de vela de ignição (16#×18#)
- ④ Chave de boca, 8 mm x 10 mm
- ⑤ Barra de boca, 13 mm x 15 mm
- ⑥ Chave Allen (5 mm)
- ⑦ Saco de ferramentas

5.3. Óleo do Motor

Verificação do nível de óleo do motor

Verifique o nível do óleo do motor antes de ligar o motor. Ao verificar o nível do óleo, mantenha a motocicleta em posição vertical em terreno plano e observe se o nível do óleo está entre as escalas MAX e MIN através do visor de óleo do motor. Quando o nível do óleo estiver abaixo da marca MIN ②, abra a tampa superior de abastecimento de óleo ① e encha com óleo até um nível entre MAX e MIN.



⚠ ATENÇÃO

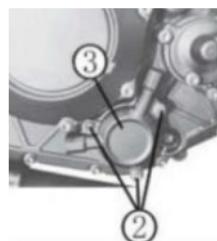
A troca de óleo deve ser realizada com o motor quente e com a carroceria fixada por uma estrutura de suporte (garantindo que a motocicleta esteja nivelada e a carroceria na posição vertical) para garantir que o óleo do motor possa ser drenado rápida e completamente.

Substituição de óleo do motor

- Desparafuse o tampão de drenagem de óleo ① na parte inferior do motor para descarregar o óleo usado.



- Remova os três parafusos ② da tampa do filtro de óleo ③. Limpe o elemento do filtro com solvente.



- Instale o elemento do filtro, a mola, a tampa do filtro de óleo e o tampão de óleo. (Substitua o elemento do filtro ao substituir o óleo do motor)

4. Injete o óleo do motor que atenda às especificações até que o nível do óleo fique entre as escalas MAX e MIN. Para reposição, a capacidade de óleo do motor é de aproximadamente 1,0L.

- Instale a tampa/medidor de óleo do orifício de enchimento de óleo.
- Dê partida no motor, mantenha-o em marcha lenta por alguns minutos e depois desligue o motor.
- Verifique novamente o nível do óleo do motor para garantir que o nível do líquido esteja entre as escalas MAX e MIN e que nenhum vazamento seja encontrado no motor.
- Limpe para remover respingos de óleo do motor (se houver).

⚠ CUIDADO

Ao operar em áreas empoeiradas, o óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência do que o especificado no manual. Não descarte o óleo do motor e o filtro de óleo poluídos à vontade e entregue-os ao departamento local qualificado para reciclagem..

5.4. Vela de Ignição



Modelo de vela de ignição:
CR8E

A vela de ignição é importante para o motor e deve ser inspecionada periodicamente. A inspeção deve ser realizada preferencialmente por um revendedor. Como o calor e os depósitos farão com que qualquer vela de ignição seja lentamente corroída, a vela de ignição deve ser removida e inspecionada conforme a manutenção de rotina. Além disso, as condições da vela podem revelar as condições do motor. O isolador de porcelana ao redor do eletrodo central da vela deve ser de cor marrom médio a claro (que é a cor ideal para o funcionamento normal da motocicleta). Se a vela de ignição apresentar cores claramente

diferentes, o motor poderá não funcionar normalmente. Não tente diagnosticar esses problemas sozinho. Peça ao revendedor para inspecionar a motocicleta. Substitua a vela de ignição se ela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e excesso de carbono ou outros depósitos.

▲CUIDADO

Não aperte demais a vela nem permita que as roscas fiquem escalonadas para evitar danos às roscas do cabeçote. Ao remover a vela de ignição, não deixe que impurezas entrem no motor através do orifício da vela no cabeçote.

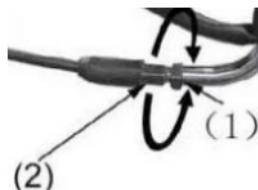
▲ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

Limpe regularmente o depósito de carbono ao redor da vela de ignição e do anel do pistão, na parte superior do pistão, na fenda do pistão e na câmara de combustão.

5.5. Cabo do Acelerador

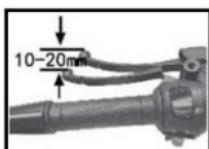
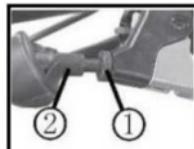
1. Verifique se a manopla do acelerador pode ser girada livremente entre o acelerador totalmente aberto e totalmente fechado, desde o bloqueio total da direção à esquerda até o bloqueio total à direita.
2. Meça o curso livre do botão do acelerador no flange da manopla do acelerador. O curso livre padrão deve ser de $10^\circ \sim 15^\circ$. Para ajustar o curso livre, afrouxe a contraparma (1) e gire o ajustador (2).
3. Meça o curso livre no flange da manopla do acelerador. O curso livre padrão deve ser de $10^\circ \sim 15^\circ$.



5.6. Embreagem

O curso livre da embreagem deve ser de 10 a 20 mm antes que a embreagem comece a desengatar, com base no ponto final da alavancada da embreagem. Em caso de anormalidade, ajuste da seguinte forma na extremidade da alça do cabo da embreagem:

1. Remova a proteção contra poeira do cabo da embreagem.
2. Afrouxe a contraporca ①.
3. Aparafuse ou desparafuse o parafuso de ajuste ② para fazer com que o curso livre da embreagem atenda aos requisitos especificados.
4. Aperte a contraporca ①.



5.7. Marcha lenta do motor

O motor de passo configurado na motocicleta ajusta automaticamente a velocidade de marcha lenta para a faixa apropriada. Se for necessário ajuste, entre em contato com a revenda/oficina autorizada Shineray.

5.8. Acelerador

A velocidade de marcha lenta da motocicleta será reduzida devido à contaminação do corpo do acelerador. Limpe o corpo do acelerador uma vez a cada 5.000 km.

Ao limpar o corpo do acelerador, desconecte o terminal negativo da bateria e o conector do sensor instalado no corpo do acelerador; remova o cabo do acelerador e a mangueira conectada ao filtro de ar e ao coletor de admissão. Remova o corpo do acelerador.

Pulverize o detergente na parede interna do corpo do acelerador e remova a poeira e os depósitos de carbono com uma escova.

Após a limpeza, instale o corpo do acelerador na ordem inversa da remoção. Certifique-se de que todas as peças estejam instaladas no lugar e tente dar partida no motor com sucesso.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não permitir que impurezas bloqueiem a via de bypass.

5.9. Corrente de Transmissão

A cada 1000 km, ajuste a flacidez da corrente de transmissão para 28 ~ 35 mm. Conforme necessário, a corrente pode precisar ser ajustada com frequência.



ATENÇÃO

Estas recomendações são intervalos máximos de ajuste. Na verdade, a corrente deve ser verificada e ajustada antes da condução do veículo. O afrouxamento excessivo da corrente pode causar acidentes em que a corrente se solte ou sérios danos ao motor.

Ajuste a corrente da seguinte maneira:

1. Apoie a motocicleta na estrutura de suporte.
2. Afrouxe a porca do eixo traseiro.
3. Afrouxe a contraporca.
4. Gire o parafuso de ajuste para a direita ou para a esquerda para ajustar a curvatura da corrente.

Ao ajustar a corrente, o centro das rodas dentadas dianteira e traseira também deve ser mantido em linha reta. Para auxiliá-lo nesse processo de ajuste, existem marcas de referência no braço oscilante e em cada ajustador de corrente, que podem ser alinhadas entre si e servir de referência de uma ponta à outra. Após alinhar e ajustar a flacidez da corrente para 28 ~ 35 mm, fixe novamente a porca do eixo traseiro e faça a verificação final.

ATENÇÃO

Ao substituí-la por uma corrente nova, verifique se há desgaste em ambas as rodas dentadas e substitua-as se necessário.

Durante a verificação regular, verifique a corrente quanto a:

1. pinos soltos
2. rolo danificado
3. elos secos e enferrujados
4. elos torcidos ou presos
5. dano excessivo
6. ajuste da corrente de flacidez

Se os problemas acima ocorrerem na corrente, é provável que a roda dentada cause danos a ela. Verifique a roda dentada para:

1. dentes da engrenagem excessivamente desgastados
2. dentes de engrenagem quebrados ou danificados
3. porcas de fixação da roda dentada soltas

Lubrificação da corrente de transmissão

Para a lubrificação, será dada prioridade à graxa para correntes de transmissão, que pode ser adquirida na maioria das lojas de motocicletas. Alternativamente, também pode ser utilizado óleo de motor ou outro óleo lubrificante. Mergulhe cada elo para permitir que a graxa penetre entre as placas da corrente, pinos, buchas e rolos.

5.10. Freios

As rodas dianteiras e traseiras desta motocicleta usam freios a disco. A operação correta dos freios é muito importante para uma condução segura. Lembre-se sempre de pedir ao revendedor para inspecionar regularmente o sistema de freios.

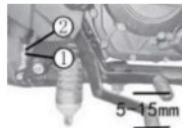
Ajuste do freio traseiro

O curso livre da alavanca do freio traseiro deve ser de 5 a 15 mm.

"Curso livre" significa a distância percorrida pela alavanca do freio traseiro antes que o freio comece a funcionar.

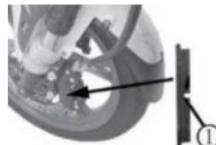
Para ajustar o curso livre da alavanca do freio traseiro, proceda da seguinte forma:

1. Afrouxe a porca ① .
2. Aparafuse ou desparafuse a haste ② e ajuste o curso livre do pedal do freio.
3. Aparafuse ou desparafuse até que o curso livre atinja o valor especificado. Aperte a contraporca ③ .
4. Após o ajuste, não deverá haver resistência do freio.



Pastilhas de freio

Verifique se as pastilhas de freio das pinças dos freios dianteiro e traseiro estão desgastadas até a marca inferior da ranhura . Se as placas de atrito estiverem desgastadas até a marca, substitua-as por novas.



Fluido de freio

Quando a placa de fricção estiver desgastada, o fluido no reservatório será automaticamente injetado na mangueira do freio e o nível do fluido diminuirá. O reservatório de fluido de freio dianteiro está instalado acima do guidão direito e o reservatório de fluido de freio traseiro está instalado no meio do lado direito da motocicleta. Se o nível do fluido for inferior à marca MIN do reservatório de fluido, adicione o fluido de freio especificado e certifique-se de que o nível do fluido de freio esteja entre as escalas MIN e MAX. Durante a manutenção de rotina, o fluido de freio deve ser adicionado.

Reservatórios de fluido de freio



△CUIDADO

O fluido de freio DOT4 é usado nesta motocicleta. Não utilize o fluido restante do reservatório aberto ou o fluido de freio deixado pela última manutenção, pois o fluido antigo absorverá a umidade do ar. Tenha cuidado para não respingar fluido de freio em superfícies pintadas ou plásticas, pois isso irá corroer a superfície dessas substâncias.

Sistema de frenagem

Verifique o sistema de freio diariamente da seguinte forma:

- (1) Verifique se há vazamentos nos sistemas de freio das rodas dianteiras e traseiras.
- (2) Mantenha uma certa força reativa para a alavanca e o pedal do freio.
- (3) Verifique o desgaste da placa de atrito. Verifique se as placas de atrito estão desgastadas até a marca inferior da ranhura.

Se ambas as placas de atrito estiverem desgastadas até a marca inferior da ranhura, substitua-as juntas.

▲ATENÇÃO

Se o sistema de freio ou a placa de atrito precisar ser reparado, recomendamos que você peça reparo a um revendedor. Eles possuem ferramentas e habilidades para concluir o reparo da maneira mais segura e econômica.

Não conduza a motocicleta imediatamente se uma placa de atrito de disco nova tiver acabado de ser usada. Segure e solte a alavanca do freio algumas vezes para estender totalmente a placa de atrito e restaurar a força normal de suporte do guidão e tornar o ciclo do fluido de freio estável

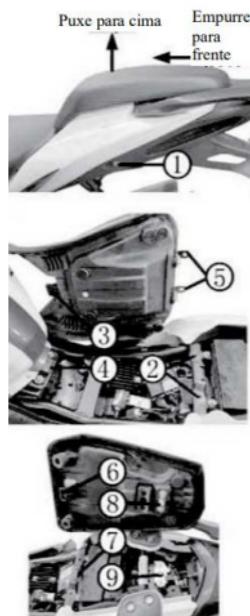
5.11. Assento

Insira a chave no orifício da fechadura ① na parte inferior esquerda da almofada do banco e gire a chave no sentido horário para abrir a almofada do banco. Puxe para cima e empurre a frente da almofada do banco do passageiro para removê-la.

Após remover a almofada do banco do passageiro, remova o parafuso de fixação ② da almofada do banco do condutor para removê-la.

Para instalar a almofada do banco do condutor, empurre a almofada do banco para frente, deixe o gancho ③ na parte de trás da almofada do banco preso na placa limitadora ④ na estrutura e, em seguida, alinhe ⑤ com o parafuso de retenção ② e pressione suavemente o banco do condutor para baixo. Agora o banco do condutor está completamente instalado. Para instalar a almofada do banco do passageiro, alinhe o gancho ⑥ na parte traseira da almofada do banco com a posição da ranhura de fixação ⑦ e, em seguida, alinhe o ganho de travamento ⑧ com o orifício de fixação ⑨ da placa de montagem, pressione a parte traseira

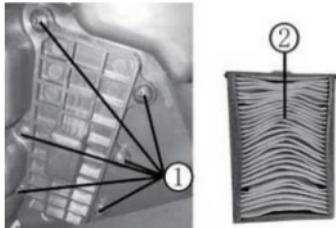
da almofada do banco para baixo e, em seguida, ocorrerá um som de travamento. Agora, a almofada do banco do passageiro foi completamente instalada.



5.12. Filtro de Ar

Faça a manutenção do filtro de ar regularmente e com maior frequência se a motocicleta circular em áreas empoeiradas ou arenosas.

- O filtro de ar fica sob o lado esquerdo da almofada do banco do condutor. Remova os seis parafusos de retenção ① da tampa externa do filtro de ar, remova a tampa externa do filtro de ar e, em seguida, remova o elemento filtrante ②.
- Substitua-o por um novo elemento de filtro de papel.
- Reinstale todos os componentes corretamente.



ATENÇÃO

O elemento do filtro de ar não deve ser limpo (inclusive não remover a poeira com ar comprimido). Qualquer tipo de limpeza pode causar degeneração funcional do elemento filtrante e danificar o motor. Recomenda-se que o elemento filtrante seja substituído a cada 5.000 km. Não deixe o elemento do filtro ficar manchado com óleo ou água ao substituir o elemento do filtro de papel. Caso contrário, o elemento filtrante ficará bloqueado e falhará. Recomenda-se que tal trabalho seja realizado pela oficina autorizada Shineray.

CUIDADO

Se a motocicleta for utilizada em um ambiente mais úmido ou empoeirado do que o normal, dependendo das condições de condução, é necessário reduzir o intervalo de troca do elemento filtrante. Se o elemento filtrante estiver bloqueado, danificado ou empoeirado, a potência do motor cair obviamente ou o consumo de combustível aumentar, substitua o elemento filtrante imediatamente. Não espere até a manutenção. Ligar o motor sem filtro de ar danificará o motor ao reter poeira nos cilindros.

5.13. Conversor Catalítico

O silenciador deste modelo é equipado com conversor catalítico para atender às necessidades de emissão ambiental.

O conversor catalítico contém metais preciosos, que podem purificar substâncias nocivas (como monóxido de carbono, hidrocarbonetos, NOx, etc.) no escapamento da motocicleta.

Como o conversor catalítico é fundamental, um conversor catalítico defeituoso pode poluir o ar e prejudicar o desempenho do motor. Caso verifique funcionamento anormal deste item, a substituição pode ser necessária. Encaminhe-se a oficina autorizada Shineray (se necessário).

ATENÇÃO

O conversor catalítico está localizado em uma área de alta temperatura. Não toque nele.

5.14. Cartucho de carbono

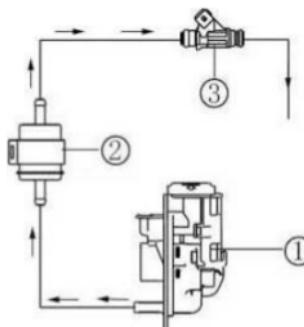
Este modelo está equipado com um dispositivo de controle de evaporação de combustível para motocicleta: um cartucho de carbono.

O cartucho de carbono é preenchido com partículas de carvão ativado que podem adsorver vapor, inibindo a volatilização do excesso de vapor de combustível na atmosfera, conseguindo assim economia de combustível e proteção ambiental.

Se a gasolina transbordar para o cartucho de carbono e outras peças, limpe ou substitua o recipiente o mais rápido possível na oficina autorizada Shineray local, pois o excesso de gasolina que entra no recipiente fará com que o carvão ativado falhe prematuramente.

5.15. Injetor e circuito de combustível

A bomba de combustível ① é fornecida com 1 interface. O combustível entra no injetor ③ por uma das interfaces da bomba através do filtro de combustível ②. Finalmente, o combustível é injetado no tubo de admissão do motor. Conecte os tubos de entrada e retorno de acordo com a figura à direita.



5.16. Lubrificação de peças e componentes

A lubrificação adequada é essencial para manter todos os componentes funcionais da sua motocicleta em funcionamento normal e prolongar sua vida útil e garantir uma condução segura. Lubrifique sua motocicleta depois de pedalar por um longo quilômetro ou se a motocicleta estiver molhada devido à chuva ou lavagem.

L - Lubrificante para motocicleta

G - Graxa

1. Eixo da alavanca do pé do freio traseiro - **G**
2. Articulação de cavalete lateral e gancho de mola - **G**
3. Alça da embreagem (pino) - **L**
4. Pino do pedal do câmbio - **G**
5. Pino da alavanca do freio dianteiro (figura) - **G**
6. Cabo do acelerador - **L**
7. Articulação de suporte central e gancho de mola - **G**

5.17. Líquido de arrefecimento

Use líquido de arrefecimento anticongelante genuíno. O uso de outro líquido de arrefecimento/ mistura não compatível causará danos ao motor.

Quando uma motocicleta nova sai de fábrica, ela já vem abastecida com líquido de arrefecimento. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento durante a manutenção.

Quando o líquido de arrefecimento fica turvo ou atinge o intervalo de serviço, troque o líquido de arrefecimento na oficina autorizada Shineray local.

O reservatório do líquido de arrefecimento está localizado na placa de proteção dianteira, no lado direito da motocicleta. Verifique frequentemente o nível do líquido de arrefecimento do reservatório.

Verifique o líquido refrigerante no reservatório somente depois que o motor tiver sido desligado e resfriado. Ao verificar, mantenha a motocicleta nivelada e a carroceria ereta. Observe se o nível do líquido refrigerante está entre as marcas MIN e MAX.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN, abra a tampa do reservatório ① ou vá a oficina autorizada Shineray local para adicionar o líquido de arrefecimento.



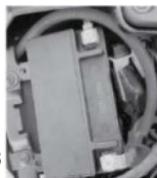
O líquido de arrefecimento é altamente tóxico. Evite tocá-lo e inalá-lo e mantenha-o longe do alcance de crianças e animais domésticos. Se você inalar líquido de arrefecimento, procure atendimento médico imediatamente. Se a sua pele ou olhos entrarem accidentalmente em contato com o líquido de arrefecimento, lave-os imediatamente com água.

▲ATENÇÃO

Encha o tanque de expansão com líquido de arrefecimento somente depois que o motor tiver sido desligado e resfriado. Para evitar queimaduras, não abra a tampa de abastecimento do líquido de arrefecimento até que o motor esfrie. O sistema de refrigeração está sob pressão. Em alguns casos, o líquido de arrefecimento contém substâncias inflamáveis que produzem uma chama invisível (se inflamado). A combustão do líquido de arrefecimento vazado pode resultar em queimaduras graves. Portanto, deve-se evitar o vazamento de líquido de arrefecimento nas peças quentes da motocicleta.

5.18. Bateria

A bateria está localizada sob o banco do passageiro. A bateria fornecida com esta motocicleta é uma bateria MF carregada e controlada por válvula. É estritamente proibido forçar a caixa da bateria. Antes e durante a operação, a bateria não será abastecida com eletrólito.



Antes da operação, leia e observe as seguintes precauções:

1. Ao usar a bateria pela primeira vez, teste a tensão do terminal da bateria. Se a tensão for inferior a 12.6V, a bateria precisa ser carregada com uma tensão de $14,5 \pm 0,5$ V e uma corrente limitada a 6A até que a corrente caia para 0,2A (ou consulte os parâmetros impressos na superfície da bateria). Durante o carregamento, se a temperatura da bateria for superior a 45°C, pare de carregar imediatamente e recarregue a bateria depois que ela esfriar.

2. O terminal vermelho da bateria é positivo e o preto é negativo. Desligue a fonte de alimentação para fiação. Conecte o terminal positivo e depois o negativo; para desconectar, remova o terminal negativo e depois o positivo.
 3. Teste o sistema de carregamento: Depois que a motocicleta for ligada, a tensão da bateria exibida de 13,5 V ~ 15 V mostra que o sistema de carregamento está normal.
 4. Teste de corrente de fuga da motocicleta completa: Desligue a fonte de alimentação da motocicleta completa. Conecte o terminal positivo ou negativo com um multímetro em série (na posição "A"). O circuito da motocicleta completa está normal se a corrente for inferior a 3mA.
 5. Se a motocicleta não for usada por um longo período, recarregue-a uma vez por mês, ou remova a bateria e coloque-a separadamente, e teste a tensão uma vez a cada três meses. Recarregue-a se a tensão for inferior a 12.6 V. Não guarde uma bateria de subtensão. Quando a bateria for removida para inspeção, proceda na seguinte ordem:
- a. Desligue o interruptor de alimentação da motocicleta.
 - b. Remova a almofada do banco do condutor
 - c. Remova os parafusos de montagem e o conjunto da placa de fixação da bateria
 - d. Remova primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+)
 - e. Retire a bateria com cuidado.

A instalação da bateria deve ser realizada na ordem inversa. Conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-).

ATENÇÃO

Ao reinstalar a bateria, certifique-se de conectar os cabos da bateria corretamente. Se o cabo da bateria for conectado ao contrário, o sistema de circuito e a própria bateria serão danificados. O cabo vermelho deve ser conectado ao terminal positivo (+), e o cabo preto deve ser conectado ao terminal negativo (-).

Ao verificar ou substituir a bateria, certifique-se de desligar o interruptor da fonte de alimentação (chave).

Ao substituir a bateria, preste atenção ao seguinte:

Ao substituir a bateria, confirme o modelo da motocicleta e verifique se é compatível com o modelo da bateria original. As especificações da bateria foram adaptadas à motocicleta durante o projeto. Se você usar baterias de modelos diferentes, isso poderá afetar o desempenho e a vida útil da motocicleta e causar falha no circuito.

ATENÇÃO

A bateria produzirá gás inflamável durante o uso e o carregamento, portanto, não se aproxime de chamas ou faíscas durante o carregamento.

A bateria está equipada com ácido sulfúrico (eletrólito), que é altamente corrosivo. Portanto, é necessário evitar que o corpo humano, roupas, veículos, etc., entrem em contato com o eletrólito.

Se houver contato, enxágue imediatamente com água. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico atempadamente. O contato da pele ou dos olhos com o eletrólito pode causar queimaduras graves.

O eletrólito é uma substância tóxica. Cuidado com crianças brincando com eles. Coloque a bateria com segurança para evitar que crianças a toquem. Durante o transporte, a bateria não deve ser submetida a fortes impactos mecânicos e exposição ao sol e à chuva e não deve ser invertida. Durante a remoção e instalação, manuseie a bateria com cuidado. Não jogue ou role sobre ela nem aplique uma carga pesada. Não remova a tampa protetora isolante dos terminais positivo e negativo da bateria.

5.19. Fusível

A caixa de fusíveis está localizada abaixo do banco do condutor. Se o fusível queimar com frequência, isso indica que o circuito pode estar em curto-circuito ou sobrecarregado. Se for este o caso, peça ao revendedor para repará-lo a tempo.



ATENÇÃO

Antes de verificar ou substituir o fusível, coloque a chave de ignição na posição "OFF" para evitar curto-circuito e danos a outros componentes elétricos. Não use outros fusíveis fora das especificações fornecidas. Caso contrário, terá sérios efeitos adversos no sistema de circuito e até causará a queima das luzes ou a ocorrência de incêndio ou a falta de força de tração do motor, o que é muito perigoso.

5.20. Feixe do farol

O feixe do farol pode ser ajustado verticalmente para cima e para baixo. O parafuso de ajuste da altura do farol alto/baixo está localizado na parte central inferior, na parte traseira. Gire o parafuso no sentido horário para ajustar a altura do feixe para baixo ou para cima.



ATENÇÃO

Ao ajustar a altura do feixe, o condutor deve sentar-se no banco da motocicleta com as duas rodas no chão e certificar-se de que a motocicleta esteja na vertical.

5.21. Substituição de lâmpadas

Ao substituir uma lâmpada quebrada, certifique-se de usar uma lâmpada com a mesma classificação. Se for usada uma lâmpada com uma potência diferente, o sistema de circuito poderá ficar sobreexposto e as lâmpadas poderão ser danificadas prematuramente.

As fontes de luz do farol, luz de posição dianteira, luz de posição traseira, luz de freio e luz de seta desta motocicleta são LEDs, que não são fáceis de danificar. Para substituição, peça a oficina autorizada Shineray para substituir a(s) luz(es) completa(s).

5.22. Operação e manutenção do ABS (opcional)

Depois que a motocicleta for ligada, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos acenderá. Depois que a velocidade de condução atingir 5 km/h, a luz indicadora do ABS apagará. Neste momento, o ABS está em estado normal de funcionamento; se permanecer aceso ou piscar, o ABS não está funcionando.

Se o ABS não estiver funcionando, verifique se o conector do ABS está montado no lugar e se a folga entre o sensor de velocidade da roda do ABS e a coroa é de 0,5 a 1,5 mm.

Se o sensor de velocidade da roda ABS estiver danificado, a luz indicadora do ABS acenderá e o ABS não funcionará. O sensor de velocidade da roda ABS pode absorver algumas substâncias metálicas devido ao seu grau de magnetismo.

Mantenha o sensor de velocidade da roda ABS limpo e livre de corpos estranhos. A aderência de materiais estranhos causará danos ao sensor de velocidade da roda ABS.

Se o sistema ABS estiver anormal, entre em contato com a oficina autorizada Shineray.

5.23. Solução de problemas

Se o motor não der partida, faça as verificações a seguir:

- 1) Verifique se há combustível suficiente no tanque.
- 2) Verifique se o circuito de óleo está desobstruído.
- 3) Se estiver OK, verifique o sistema de ignição.

Remova a vela de ignição e conecte-a ao fio de alta tensão.

Fixe a vela de ignição na carroceria do veículo. Ligue a chave de ignição, coloque a chave de emergência na posição "Q" e pressione o botão de partida. Se o sistema de ignição estiver normal, as faíscas no espaço do eletrodo da vela de ignição estarão em azul. Se não houver faíscas, consulte o seu revendedor para obter ajuda.

CUIDADO:

Deve-se evitar que o combustível escorra pelo chão e que seja coletado em algum recipiente. Mantenha o combustível longe do motor quente e do tubo de escapamento. E mantenha o fogo, as faíscas e as fontes de calor afastados quando o motor estiver sendo verificado.

Solução de problemas

	Problema	Possíveis causas	Solução
O motor tem dificuldade para dar a partida	A bomba de combustível não funciona	Energia insuficiente para o sistema ou sem energia no plugue da bomba de combustível	Verifique a bateria, o fusível, o relé da bomba, o chicote de fiação quanto à conexão ou substitua a ECU
		Vazamentos de eletricidade no plugue da bomba de combustível	Bomba de combustível danificada
			Baixa voltagem
		Fios em conexão reversa	Reconecte
		A tensão da bateria está muito baixa	Carregue ou substitua a bateria
	Sem pressão de combustível	Falta de combustível	Adicione combustível e a quantidade não deve ser inferior a 1L
		A passagem de combustível está severamente bloqueada	Verifique o filtro da bomba de combustível
		Falha no regulador de pressão do combustível	Substitua o regulador de pressão do combustível
		Vazamento de óleo na passagem de combustível	A mangueira ou a presilha da mangueira está quebrada. Substitua a peça defeituosa
		A passagem de combustível está bloqueada	Verifique o filtro da bomba de combustível
	Pressão anormal de combustível	Falha na bomba de combustível ou no regulador de pressão de combustível	Substitua a bomba de combustível ou o regulador de pressão de combustível.
		Baixa voltagem	Verifique se a bateria, o retificador e o magneto estão carregados
		A vela de ignição está muito úmida para funcionar	Remova e seque a vela de ignição e, em seguida, mantenha o motor em marcha lenta por várias vezes
		Vazamento de eletricidade do isolador da vela de ignição	Substitua a vela de ignição
	Pressão normal de combustível	Vela de ignição solta	Aperte-a
		A folga da vela de ignição é muito pequena	Ajuste a folga para o valor padrão
		Conexão ruim ou vazamento de eletricidade da tampa da vela de ignição	Ajuste ou substituição
		Falha nos fios ou conexão ruim dos acopladores	Verifique se o chicote de fiação, o acoplador e o TPS (sensor de posição do acelerador) estão conectados corretamente
		Sensor de temperatura do cilindro/água danificado	Substituir
		Falha no motor	Verifique a válvula, o anel do pistão, etc.
		Conexão ruim do circuito de ignição	Verifique e conserte o circuito
		A folga entre as bobinas do excitador do magneto é excessivamente grande	Ajuste a folga
		Bobina de ignição danificada	Substituir
		Vazamento de eletricidade da bobina de ignição	Substitua a bota à prova d'água ou a bobina de ignição
	Sem energia na ignição ou no desligamento	Conexão ruim da ECU ou dos acopladores do chicote de fiação	Verifique e reconecte
		Injetor entupido	Substituir

Solução de problemas

Problema	Possíveis causas	Solução
Velocidade de marcha lenta instável	Fonte de alimentação insuficiente	Verifique a bateria e o sistema de carregamento
	Conexão ruim da ECU ou do acoplador do injetor	Verifique e reconecte
	Vazamentos de ar no corpo da válvula do acelerador	Verifique se a almofada de papel, o O-ring ou o corpo do acelerador estão instalados corretamente
	Acúmulo de sujeira no corpo da válvula do acelerador ou o filtro de ar está entupido	Limpe
	O fluxo de combustível está restrito	Verifique se há bloqueio no filtro da bomba de combustível e na passagem de combustível
	Qualidade ruim do combustível	Substitua o combustível por gasolina sem chumbo de RQ-92 ou superior
	Vela de ignição solta	Aperte
	A folga da vela de ignição é muito pequena	Ajuste a folga para o valor padrão
	Conexão ruim ou vazamento de eletricidade da tampa da vela de ignição	Ajuste ou substitua
	Vazamentos de eletricidade do isolador da vela de ignição	Substitua a vela de ignição
	Falha no motor, por exemplo, a folga da válvula está muito pequena	Ajuste a folga da válvula e verifique o motor
	Vazamentos de ar das juntas do silenciador ou do sensor de oxigênio	Verifique a almofada do silencioso
	A passagem de ar do motor de passo está obstruída ou com vazamentos de ar.	Verifique ou substitua
Ruído anormal ou batida do motor	O motor superaquece	Resfrie o motor, evite dirigir em alta velocidade por muito tempo
	Vela de ignição ruim	Substitua
	Muitos depósitos de carbono no cilindro	Remova e limpe
	A biela do motor está muito desgastada	Substituir
	O pino do pistão está muito desgastado	Substituir
	A manivela está desgastada	Substituir
	O cárter está desgastado	Substituir
	Penetração de corpos estranhos	Verificar e limpar
	Excesso de depósitos de carbono no tubo de escapamento	Limpar
	Outros	Limpar

Solução de problemas

Problema	Possíveis causas	Solução
Falta de energia	O filtro de ar está entupido	Limpar
	Grandes depósitos de carbono na câmara de combustão e no tubo de escapamento	Limpar
	O pistão e o cilindro estão desgastados, a folga é grande	Substituir o cilindro ou o pistão
	Deslizamento da embreagem	Ajuste ou reparo
	Passagem de combustível entupida ou baixa pressão de combustível	Verifique, limpe ou substitua o filtro da bomba de combustível, o regulador de pressão do combustível, a bomba de combustível ou o injetor
Grande consumo de combustível	Vazamentos de óleo na passagem de combustível	Reparo
	Falha no motor	Reparo ou substituição
	Sensor de temperatura do cilindro/água danificado	Substituir
	Bomba de combustível danificada	Substituir
	O filtro de ar está entupido	Limpar
	Qualidade ruim do combustível	Use gasolina sem chumbo com RQ-92 ou superior
Baixa pressão de combustível ou passagem de óleo obstruída	O filtro da bomba de combustível está entupido	Limpe ou substitua. Não contamine a porta de saída
	O regulador de pressão do combustível não está funcionando	Substituir
	Falha no funcionamento da bomba de combustível	Substituir
	Conexão inadequada do circuito	Verifique
Baixa tensão no sistema	O retificador não consegue carregar	Verifique ou substitua
	O magneto funciona de forma inadequada	Verifique se há curto-circuito
	A bateria está velha	Faça a manutenção ou substitua
	O consumo de eletricidade é muito grande	Evite dirigir em baixa velocidade por muito tempo
	Vazamentos de ar nas juntas do coletor de admissão e do cabeçote do cilindro	Verifique se o filtro e o O-ring estão instalados corretamente
Vazamentos de ar no coletor de admissão do motor	Vazamentos de ar nas juntas do coletor de admissão e do injetor	Verifique o anel O-ring do injetor
	Furos de areia no coletor de admissão	Substituir

6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta.

250F

	Página
<u>1 - Limpeza e conservação</u>	<u>56</u>
<u>2 - Armazenamento</u>	<u>57</u>



7.1 Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, açãone o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.

5. Retire a bateria e coloque-a em um local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.
6. Limpe a motocicleta, boriffe agente protetor nas peças pintadas e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis.
7. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.
8. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição OFF antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.
2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses.

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção da sua motocicleta.

250F

	Página
<u>1 - Registro de garantia</u>	61
<u>2 - Termo de garantia</u>	65
<u>3 - Plano de manutenção</u>	67
<u>4 - Controle de revisão</u>	71
<u>5 - Quadro de revisões</u>	79
<u>6 - Substituição do painel</u>	81
<u>7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas</u>	82



7.1 Registro de garantía

Nome / Razão Social:

Endereço:

Município:

U.F.: CEP:

Número do Chassi:

A horizontal row of 20 empty square boxes for writing responses.

Número do Motor:

Cor:

Ano do modelo/ano de fabricação:

A horizontal bar consisting of 20 small squares arranged side-by-side. The last three squares on the right are filled with a light gray color, while all other squares are empty (white). This visual representation likely indicates a progress bar or a sequence where the final three items are completed or highlighted.

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Cliente

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Data:

Assinatura do Cliente

7.1 Registro de garantía

Nome / Razão Social:

Endereço:

Município:

U.F.: CEP:

A horizontal bar composed of 20 small squares. The 19th square from the left is filled with a solid gray color, while the remaining 19 squares are white.

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor:

Ano do modelo/ano de fabricação:

A horizontal row of 20 empty square boxes, likely for drawing or writing practice.

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Revenda

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A SHINERAY, garante a motocicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Componentes do motor e câmbio são garantidos contra falhas de fabricação ou de materiais pelo período de 24 (vinte e quatro) meses já incluso a garantia legal de 90 (noventa) dias. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 1000km tendo tolerância de 100km para mais ou para menos, ou com 90 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias SHINERAY e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da SHINERAY.
3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias SHINERAY imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada SHINERAY e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia: os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela SHINERAY, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela SHINERAY). Não serão cobertos em garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da motocicleta. **Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da motocicleta, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.**
6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção , as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
 - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reaperto, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe a motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:
 - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:
 - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos, regulagens e instalação de acessórios em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
 - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.
 - Instalação de acessórios (mecânicos ou elétricos) não aprovados pela **SHINERAY**.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjunto desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.
13. A instalação de alarme/rastreador pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no **CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS**.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					a cada
		1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	
	Quilometragem (km)	Tempo (meses)	3	6	12	18	24
Fusível Principal	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
TBI/EFI	Verificar/Ajustar (***)				•		9.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		•	•	•	•	3.000
Sistema de freio	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Pastilha de freio	Verificar (**)		•	•	•	•	3.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Cavalete lateral	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido				•		9.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					a cada
		1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	
	Tempo (meses)	3	6	12	18	24	
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Lubrificar			•		•	6.000
Porcas, parafusos e fixações	Verificar e confrerir torque	•		•		•	6.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•		•		•	6.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos (****)	•		•		•	6.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			•	•	•	9.000
Pneus	Verificar e calibrar(*****)	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folga de válvulas	Verificar e ajustar(*****)		•	•	•	•	3.000
Vela de ignição	Verificar(*****)	•	•	•	•	•	3.000
	Trocar				•		9.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (***)	A cada 500Km ou semanalmente.					
Óleo do motor	Trocar (***)	•	•	•	•	•	3.000
Filtro de óleo	Substituir (***)	•		•		•	6.000
Líquido de arrefecimento	Verificar(*****)	•	•	•	•	•	3.000
	Substituir (****)					•	12.000
Filtro de ar	Limpar (***)	•	•	•	•		3.000
	Trocar (***)					•	12.000

7.3 Plano de manutenção

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

(*****) Quando necessário

(*****) Verificar quanto a turbidez do líquido e quantidade.

Motocicleta **MÃO DE OBRA GRATUITA**
Data da entrega:

7.4 Controle de revisão

Nomes de classe

Proprietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio:

U.F.:

CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Observações:



Motocicleta

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

7.4 Controle de revisão

Km real					Km
---------	--	--	--	--	----

2ª Revisão

3.000 Km ou 6 meses
Tolerâncias \pm 100km/10 dias

Número do chassi:

Proprietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio:

U.F.:

CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

--	--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Observações:

Motocicleta

Data da entrega:

7.4 Controle de revisão

3^a Revisão

6.000 Km ou 12 meses
Tolerâncias \pm 100km/10 dias

Número do chassi:

Proprietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio:

U.F.: CEP:

CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Observações:



Motocicleta

Data da entrega:

7.4 Controle de revisão

Km real					Km
---------	--	--	--	--	----

4^a Revisão

9.000 Km ou 18 meses
Tolerâncias \pm 100km/10 dias

Número do chassi:

Proprietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio:

U.F.:

CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Observações:



7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

	<p>MÃO-DE-OBRA GRATUITA</p> <p>1^a Revisão 1.000 Km (ou 3 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>2^a Revisão 3.000 Km (ou 6 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>3^a Revisão 6.000 Km (ou 12 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>
	<p>4^a Revisão 9.000 Km (ou 18 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>5^a Revisão 12.000 Km (ou 24 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>6^a Revisão 15.000 Km (ou 30 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>
	<p>7^a Revisão 18.000 Km (ou 36 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>8^a Revisão 21.000 Km (ou 42 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>9^a Revisão 24.000 Km (ou 48 meses)</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____ Carimbo da Concessionária</p>

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 27.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 30.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 33.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 36.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 39.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 42.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 45.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 48.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

Carimbo da Concessionária	19ª Revisão 51.000 Km
Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / Km: ____ _____	

7.6 Substituição de painel

	1^a Substituição <input type="text"/> Km:
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____ Data: ___ / ___ / ___ Km: _____
	2^a Substituição <input type="text"/> Km:
Carimbo da Concessionária	Nº O.S. _____ Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Observações:



7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para:
sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

