SHINERAY

Manual do Proprietário e Garantia



KART CROSS 200

PETRONAS
Sprinta

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a **exclusiva tecnologia FlexiTech**, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma **linha completa de produtos auxiliares** que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, **referência mundial no setor de óleo e gás** e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, **PETRONAS Sprinta** garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.



UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA,**
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso **portfólio completo** em:

/PETRONASSprintaBrasil /PETRONASLubrificantesBrasil www.pli-petronas.com.br

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu veículo **KART CROSS 200.** Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos do seu veículo de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com o veículo
É fundamental que este manual permaneça com o veículo, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe o veículo em todas as circunstâncias.
Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),
Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!
Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nosso veículo. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motoristas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência SHINERAY do Brasil
Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com seu novo **KART CROSS 200**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nosso veículo foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual
Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de seu veículo **KART CORSS 200**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo seu veículo, garantindo sua segurança e desempenho ideal. Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de dirigibilidade.
Por favor, entenda que o veículo que você comprou pode não possuir alguns dispositivos mencionados neste Manual de Operação. Consulte a configuração do veículo que você realmente recebeu.
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que seu veículo **KART CROSS 200**.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência
Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de mobilidade. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com seu novo veículo seja nada menos que excepcional.
Mais uma vez, obrigado por escolher a **SHINERAY do Brasil**. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
SHINERAY do Brasil

Manual do Proprietário

Antes de utilizar o veículo, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da seu veículo, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia.**
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO
É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

⚠ AVISO:
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

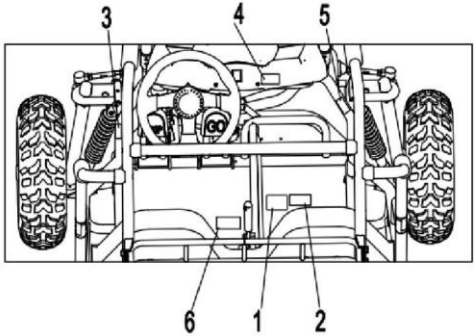
Responsabilidade

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário do veículo.
Se o veículo for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

⚠ AVISO:
Não modifique o veículo e use apenas peças SHINERAY para garantir a segurança e manter a garantia. Modificações e peças de outros fornecedores invalidam a garantia e acarretam total responsabilidade por problemas decorrentes.

⚠ ATENÇÃO
Não use dispositivos móveis enquanto dirige. Se precisar, pare em um local seguro.

Localização de etiquetas importantes



⚠ CUIDADO

1. O funcionamento desse veículo pode ser perigoso se não for conduzido com cuidado. Podem ocorrer ferimentos graves se não seguir as seguintes instruções:
   - Leia o manual do proprietário e todas as etiquetas antes de utilizar este kart
   - Nunca utilizar este kart sem instruções adequadas. Os principiantes necessitam de supervisão de um adulto
   - Este kart nunca deve ser utilizado na via pública; destina-se apenas a ser utilizado fora de estrada
   - Nunca utilizar este kart a velocidades excessivas
   - Nunca tentar fazer cavalinhos, saltos ou outras acrobacias

⚠ CUIDADO

2. Se não prender o cabelo comprido, o cabelo pode ficar preso nas peças móveis, provocando ferimentos graves ou a morte. Todo o cabelo deve ser atado acima do comprimento dos ombros. Toda a roupa solta deve ser presa. Todos os colares e lenços devem ser presos.



⚠ CUIDADO

3. Utilizar sempre o cinto de segurança quando conduzir ou for passageiro neste veículo, manter sempre as mãos, braços, pés e pernas dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

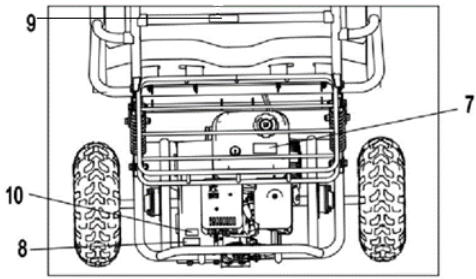
4. A idade mínima recomendada para conduzir este veículo é de 13 anos. É necessária a supervisão contínua de um adulto para os condutores com menos de 16 anos.

⚠ CUIDADO

5. Este kart foi concebido para um operador e um passageiro apenas. O passageiro deve ser suficientemente grande para estar sentado em segurança com o cinto de segurança colocado.

⚠ CUIDADO

5. Uma pressão ou sobreposição inadequadas podem provocar a perda de controle, podendo resultar em ferimentos graves ou morte.
   - Pressão dos pneus a frio:
     Dianteiro: 8 +- 1 psi
     Traseiro: 8 +- 1 psi
   - A capacidade máxima de peso é de 180 kg.





⚠ CUIDADO

7. Nunca tocar no motor ou no escape depois de o motor ter funcionado até arrefecerem.



⚠ CUIDADO

8. Não andar na traseira do veículo



⚠ CUIDADO

9. Mantenha as mãos e os dedos afastados das correntes e rodas dentadas. Certifique-se de que os protetores estão bem colocados antes de os utilizar.

⚠ CUIDADO

10. A sobrecarga pode provocar a perda de controle. Capacidade máxima de peso do suporte de carga: 10 kg.

Segurança

1. Leia sempre e compreenda o manual do proprietário/operador e os avisos antes de ligar o Kart Cross pela primeira vez
2. Este Kart Cross só deve ser montado por alguém que tenha o conhecimento, a capacidade e as habilidades para ler e entender as instruções mecânicas.
3. Tenha cuidado ao fazer a manutenção neste Kart Cross. Certifique-se que o motor está desligado e que todos os componentes estão frios. Nunca tente fazer quaisquer ajustes enquanto o motor estiver a funcionar.
4. Não modifique este Kart Cross de forma alguma, as modificações podem tornar o veículo inseguro e/ou violar as leis federais e estaduais.
5. Este Kart Cross é recomendado para pilotos com 13 anos ou mais.
6. Use sempre um capacete certificado DOT para motos ou veículos que se ajuste adequadamente.
7. Este Kart Cross foi concebido para um operador e nenhum passageiro.
8. Use sempre o cinto de segurança fornecido. Certifique-se de que os cintos de segurança se ajustam corretamente antes de ligar o Kart Cross.
9. Nunca opere este Kart Cross em superfícies pavimentadas e/ou estradas públicas. O pavimento pode fazer com que o veículo se torne instável.
10. A barra de cabeça na parte de trás do operador não se destina a fornecer proteção contra a queda. Antes de cada utilização, certifique-se de que todos os tubos estão bem colocados e que os parafusos estão apertados.
11. Nunca opere o Kart Cross com cabelo comprido, joias soltas ou roupas soltas que possam ficar presas nas peças em movimento.
12. Vá sempre devagar em terrenos não familiares. Esteja atento às mudanças de condições do terreno quando estiver a operar o Kart Cross.
13. Nunca tome drogas ou álcool antes ou durante a operação deste Kart Cross.
14. Nunca tente saltos ou qualquer outro tipo de acrobacias enquanto estiver a operar este Kart Cross.
15. Siga sempre os procedimentos de inspeção antes da condução e os procedimentos de manutenção principal localizados neste manual antes da utilização.
16. Vá sempre devagar em terrenos que não lhe são familiares, esteja alerta, um obstáculo pode surgir inesperadamente.
17. Mantenha sempre as mãos, braços, pernas e pés dentro do Kart Cross em todos os momentos.
18. Nunca opere o Kart Cross na água que é mais profunda do que 10cm. Não opere em água de fluxo rápido. A água pode afetar o desempenho de travagem do Kart Cross. Verifique o desempenho de frenagem após a exposição à água, pode ser necessário aplicar algumas frenagens permitindo que a fricção seque as pastilhas.
19. Não tente encher o Kart Cross com gasolina enquanto o motor estiver a funcionar ou o motor estiver quente.

Índice

KART CROSS 200

	Página
1 - Especificações	11
2 - Antes de conduzir	15
3 - Operação, Instrumentos e controles	27
4 - Partida, funcionamento e uso do veículo	33
5 - Manutenção e inspeção do veículo	43
6 - Armazenamento, limpeza e transporte	55
7 - Garantia e manutenção	59

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu veículo.

KART CROSS 200

	Página
1 - Especificações técnicas	12
2 - Identificação do veículo	14

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1710 mm
	Largura total	970 mm
	Altura total	1190 mm
	Altura do assento	330 mm
	Distância entre eixos	1260mm
	Distância do solo	90 mm
Capacidades	Peso bruto	137kg
	Peso liquido	121 kg
	Peso em ordem de marcha	125,5 kg
	Carga Máxima	150 kg (piloto+passageiro+ bagagem+acessórios)
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	Petronas Sprinta F500 SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (Semissíntetico) (600 ml)
	Óleo da Caixa de marcha recomendado (Volume/Recomendação)	SAE 80W90 API GL-4/GL-5 (110 ml)
	Tanque de combustível	3L
	Velocidade máxima	45 km/h
	Capacidade de rampa	14°

	Itens	Dados
Rodas	Roda dianteira	145/70-6”
	Roda traseira	16/8 -7"
Freios	Freio Dianteiro	Não possui
	Freio Traseiro	Disco com acionamento hidráulico
Chassi	Tipo	Space Frame
Transmissão	Elemento	Corrente 420H 56L
	Embreagem	Centrifuga Automática Seca
	Câmbio	Variável CVT + Reverso
Suspensão	Diânteira	Double Wishbone
	Traseira	Suspensão de Eixo Oscilante (Swingarm)

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados
Motor	Câmbio	D-N-R
	Diâmetro x Curso	68mm x 54mm
	Refrigeração	AR
	Alimentação	Carburador
	Tipo do motor	Monocilíndrico, 4T, 2 Válvulas, Estacionário
	Volume deslocado	196 cm³
	Taxa de compressão	8.8:1
	Potência Máxima	4,9cv/3.600 rpm
	Torque Máximo	11Nm/2.500 rpm
	Vela de ignição / Folga	BPR6ES ou F6TC/0,6-0,8
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,08mm
		Escape = 0,03mm - 0,08mm
	Rotação da marcha lenta	1.500 ± 150 RPM

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Partida	Pull Start (corda de partida)
	Ignição	C.D.I. (ignição controlada por capacitor)
	Fusível	10,0 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED 12V

1.2. Identificação

Identificação do veículo

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do veículo, para solicitação de peças e também como referência para encontra-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no interior do seu veículo.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado no motor, na parte inferior da base lateral, Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da seu veículo no quadro abaixo, para futuras solicitações.

Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN)

A identificação oficial do seu veículo é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura, lateral, ao lado do banco do passageiro. Anote o número do chassi do seu veículo no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu veículo.

KART CROSS 200

	Página
1 - Antes de conduzir	16
2 - Conduzindo com segurança	16
3 - Postura ao dirigir	17
4 - Acionamento do veículo	19
5 - Como dirigir	19
6 - Como realizar curvas	20
7 - Influência da velocidade	21
8 - Frenagem	23
9 - Equipamentos de segurança	24
10 - Estacionando	26

2.1. Antes de conduzir o veículo

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu veículo com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado
Conduzir um veículo requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu veículo.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos ao veículo. Muitos acidentes são causados por motoristas inexperientes, dirija somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não dirija em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade do veículo;
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes na direção e os pés bem apoiados no assoalho. O passageiro deve seguir as mesmas condições de segurança;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use cinto de segurança;
9. Na maioria dos acidentes entre veículos, o motorista do automóvel não vê o outro veículo, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Posicione-se de maneira que outros motoristas possam vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxerga-lo, os chamados "pontos-cegos".

2.3. Postura ao dirigir

Essa seção é essencial para garantir uma condução segura, confortável e eficiente, ajudando a prevenir a fadiga e aumentar a capacidade de resposta em situações de emergência.

Ajuste do Banco

- **Altura do Assento**: Ajuste a altura do assento de modo que seus olhos estejam ao nível dos espelhos retrovisores. A visão deve cobrir o máximo possível do campo visual, permitindo uma visão clara da estrada à frente e ao redor do veículo.
- **Distância do Banco**: Posicione o banco de maneira que você possa pressionar totalmente os pedais sem precisar esticar completamente as pernas. Haverá uma leve flexão nos joelhos, evitando assim a fadiga muscular.
- **Inclinação do Encosto**: Ajuste o encosto de forma que suas costas estejam totalmente apoiadas e você possa segurar o volante com os braços levemente dobrados.

Ajuste dos Espelhos

- **Espelho Retrovisor Interno**: Ajuste o espelho retrovisor interno de modo que você possa ver toda a parte traseira do veículo através dele, com a menor quantidade possível de movimento da cabeça.
- **Espelhos Retrovisores Externos**: Posicione os espelhos laterais para que você veja um pouco da lateral do seu veículo, cobrindo os pontos cegos. Deve haver uma sobreposição mínima entre a visão dos espelhos interno e externos.

Posição das Mãos no Volante

- **9h15**: Coloque as mãos no volante na posição das 9h15, como se o volante fosse o mostrador de um relógio. Isso oferece melhor controle do veículo e reduz a fadiga dos braços durante longos períodos de condução.
- **Aperto no Volante**: Segure o volante com firmeza, mas sem tensão excessiva. Seus polegares devem descansar levemente sobre o volante, sem agarrar fortemente.

Ajuste do Apoio de Cabeça

- **Altura**: Ajuste a altura do apoio de cabeça de modo que o centro do apoio fique alinhado com a parte superior das suas orelhas. Isso ajuda a proteger o pescoço em caso de colisão traseira.
- **Distância**: O apoio de cabeça deve estar o mais próximo possível da parte de trás da sua cabeça, mas sem tocar. A distância ideal é de aproximadamente 2 a 3 centímetros.

Posição dos Pés

- **Pedais**: Posicione os pés de maneira que você possa acessar facilmente o acelerador, o freio e, se aplicável, a embreagem. O calcanhar do pé direito deve estar apoiado no chão, permitindo movimentos suaves entre o acelerador e o freio.
- **Descanso do Pé Esquerdo**: Utilize o descanso para o pé esquerdo (se disponível) quando não estiver usando a embreagem (em veículos manuais) ou durante longos períodos de condução.

Ajuste do Volante

- **Altura e Profundidade**: Ajuste a altura e a profundidade do volante para que você possa ver claramente o painel de instrumentos e alcançar o volante sem esforço. Seus pulsos devem repousar sobre o topo do volante quando os braços estiverem estendidos.
- **Ângulo do Volante**: O ângulo do volante deve permitir uma condução confortável, mantendo os cotovelos ligeiramente dobrados e evitando a tensão nos ombros e nos braços.

2.4. Acionamento do veículo

Essa seção detalhada sobre o acionamento do veículo garante que o motorista esteja completamente preparado e que o veículo esteja em condições ideais para uma condução segura e eficiente.

Preparativos Iniciais

- **Verificação Visual**: Antes de entrar no veículo, faça uma verificação visual ao redor do carro para garantir que não haja obstáculos, pessoas ou objetos próximos.
- **Chave e Acesso**: Certifique-se de que a chave eletrônica ou cartão de acesso esteja em sua posse. Alguns veículos elétricos permitem o acesso e a ignição sem a necessidade de retirar a chave do bolso.

Entrando no Veículo

- **Fechamento da Porta**: Entre no veículo e feche a porta firmemente. Certifique-se de que todas as portas estão devidamente fechadas.
- **Ajuste da Postura**: Antes de ligar o veículo, ajuste sua postura conforme descrito no tópico "1. Postura ao Dirigir". Isso inclui o ajuste do banco, dos espelhos e do volante.

Ligar o Veículo

- **Chave de Ignição ou Botão de Partida**: Para ligar o veículo, pressione o botão de partida ou gire a chave de ignição. Alguns veículos elétricos podem exigir que você pise no freio ao ligar.

Checagem de Indicadores

- **Painel de Instrumentos**: Verifique o painel de instrumentos para assegurar que todos os sistemas estão funcionando corretamente. Não deve haver luzes de advertência acesas. Familiarize-se com os ícones e mensagens que podem aparecer no painel.
- **Nível de Bateria**: Confirme o nível de carga da bateria. Se a carga estiver baixa, considere recarregar o veículo antes de iniciar a viagem.

Ajustes de Controle

- **Sistema de Infotainment**: Ajuste o sistema de infotainment (informação e entretenimento) conforme necessário, incluindo o GPS, rádio e configurações de clima. Isso ajuda a evitar distrações durante a condução.
- **Configurações de Condução**: Se o seu veículo possui modos de condução (Eco, Normal, Sport), selecione o modo apropriado para as condições de condução e suas preferências.

Desengatar o Freio de Estacionamento

- **Freio de Estacionamento**

Se o seu veículo possui um freio de estacionamento manual, solte-o puxando a alavanca ou pressionando o botão correspondente. Se possui freio de estacionamento eletrônico, pressione o botão de liberação do freio de estacionamento, geralmente localizado no console central.

Iniciando a Condução

- **Engatar a Marcha**: Coloque o veículo em marcha à frente (D) ou ré (R) conforme necessário, utilizando a alavanca de câmbio ou o seletor eletrônico.
- **Movimento Gradual**: Dirija de forma suave e gradual, prestando atenção à resposta do veículo e ajustando a aceleração conforme necessário.

Dicas de Segurança

- **Cintos de Segurança**: Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança afivelados antes de iniciar a condução.
- **Revisão Periódica**: Realize revisões periódicas para garantir que todos os sistemas eletrônicos e mecânicos do veículo estejam em perfeito funcionamento.

2.5. Como dirigir

Essa seção detalhada sobre como dirigir cobre uma ampla gama de situações e práticas, proporcionando orientação clara para garantir uma condução segura, eficiente e confortável em todas as condições.

Aceleração Suave

- **Início Gradual**: Ao iniciar a condução, pressione o pedal do acelerador suavemente. Isso ajuda a evitar solavancos e proporciona uma experiência de condução mais confortável.
- **Economia de Energia**: A aceleração gradual reduz o consumo de energia da bateria, aumentando a autonomia do veículo. Evite arrancadas bruscas que possam drenar a energia rapidamente.
- **Controle de Tração**: Em superfícies escorregadias ou molhadas, uma aceleração suave ajuda a manter a tração e evitar a derrapagem, se disponível.

Controle de Velocidade

- **Manutenção da Velocidade**: Mantenha uma velocidade constante sempre que possível. Isso pode ser conseguido utilizando o controle de velocidade de cruzeiro, se disponível.
- **Ajuste às Condições da Estrada**: Ajuste a velocidade conforme necessário, levando em consideração as condições da estrada, como trânsito, clima e limites de velocidade.
- **Redução da Velocidade**: Reduza a velocidade ao se aproximar de cruzamentos, curvas e áreas de alto tráfego. Isso aumenta a segurança e permite uma resposta rápida a situações imprevistas.

Condução em Diferentes Terrenos

- **Estradas Urbanas**: Em áreas urbanas, esteja atento aos pedestres, ciclistas e outros veículos. Utilize a buzina e os sinais de direção quando necessário.
- **Estradas internas:** Em áreas internas e privadas, siga as orientações do local.
- **Rodovias**: Em rodovias, mantenha uma velocidade segura e constante. Utilize os espelhos e sinais de direção para mudar de faixa de forma segura.

Estradas Rurais: Em estradas rurais, esteja ciente de animais e mudanças súbitas na superfície da estrada. Reduza a velocidade em áreas desconhecidas ou mal iluminadas.

Adaptação ao Tráfego

- **Segurança em Filas**: Mantenha uma distância segura do veículo à frente, especialmente em trânsito lento ou paradas frequentes.
- **Mudanças de Faixa**: Use os sinais de direção e verifique os pontos cegos antes de mudar de faixa. Faça a manobra de forma gradual e segura.
- **Paradas e Partidas Frequentes**: Em congestionamentos, utilize a função de retenção automática (Auto Hold) se disponível, para facilitar paradas e partidas frequentes sem a necessidade de manter o pé no freio.

Utilização de Sistemas de Assistência

- **Piloto Automático**: Se o veículo estiver equipado com piloto automático, utilize-o para manter uma velocidade constante e reduzir a fadiga em viagens longas.
- **Assistência de Permanência em Faixa**: Utilize este sistema para ajudar a manter o veículo dentro das faixas de rodagem, especialmente em estradas de alta velocidade.
- **Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos**: Ative este sistema para alertas sobre veículos em pontos cegos, aumentando a segurança durante mudanças de faixa.

Direção Noturna

- **Iluminação**: Certifique-se de que todas as luzes do veículo estejam funcionando corretamente antes de dirigir à noite. Utilize os faróis altos e baixos conforme necessário para garantir a visibilidade.
- **Redução da Velocidade**: Conduza em uma velocidade menor durante a noite devido à visibilidade reduzida e ao aumento de riscos, como animais na estrada.
- **Descanso Regular**: Faça pausas regulares para evitar a fadiga ocular e mental. A direção noturna pode ser mais cansativa, e descansar ajuda a manter a concentração.

Direção em Condições Adversas

- **Chuva e Estradas Molhadas**: Reduza a velocidade e aumente a distância de seguimento. Utilize os limpadores de para-brisa e desembaçadores conforme necessário.
- **Neblina**: Use faróis de neblina se disponíveis e reduza a velocidade. Mantenha uma distância segura dos outros veículos e evite ultrapassagens.

2.6. Como realizar curvas

Essa seção detalhada sobre como realizar curvas oferece uma compreensão abrangente das técnicas e práticas necessárias para conduzir com segurança e eficiência em curvas de várias intensidades e sob diferentes condições.

Reduza a Velocidade

- **Antecipação**: Comece a reduzir a velocidade bem antes de entrar na curva. Isso permite que você tenha tempo suficiente para ajustar a velocidade de forma segura.
- **Frenagem Suave**: Aplique os freios suavemente para evitar a perda de tração. Evite frenagens bruscas que possam causar derrapagem, especialmente em condições de estrada molhada ou escorregadia.
- **Considere a Curva**: A quantidade de redução de velocidade depende da inclinação e do ângulo da curva. Curvas mais acentuadas exigem uma redução de velocidade maior.

Mantenha a Trajetória

- **Posição Inicial**: Antes de entrar na curva, posicione o veículo na faixa correta e aproxime-se da borda externa da curva. Isso ajuda a fazer uma trajetória mais suave.
- **Atenção à Linha da Curva**: Siga uma linha suave ao redor da curva, movendo-se da borda externa para a parte interna (apex) e, em seguida, voltando para a borda externa. Isso minimiza a força centrífuga e mantém o controle do veículo.
- **Evite Movimentos Bruscos**: Movimentos bruscos no volante podem desestabilizar o veículo. Gire o volante de forma suave e constante enquanto acompanha a curva.

Acelere Gradualmente

- **Saída da Curva**: Comece a acelerar gradualmente à medida que começa a sair da curva. Isso ajuda a restabelecer a velocidade de forma controlada e segura.
- **Recuperação de Tração**: A aceleração gradual permite que os pneus recuperem a tração total após a redução de velocidade na curva, evitando a derrapagem.
- **Suavidade**: Evite acelerações bruscas, que podem causar perda de controle, especialmente em veículos com tração nas quatro rodas ou tração traseira.

Condução em Curvas Acentuadas

- **Curvas em "U"**: Reduza significativamente a velocidade para curvas em "U" ou curvas muito acentuadas. Esteja preparado para usar mais o volante para completar a manobra.
- **Curvas em Descidas**: Em descidas, use a frenagem do motor, reduzindo a marcha para ajudar a controlar a velocidade e evitar o superaquecimento dos freios.
- **Curvas em Subidas**: Mantenha uma aceleração constante em curvas em subidas para evitar a perda de impulso e tração.

Curvas em Condições Adversas

- **Estradas Molhadas**: Em condições de chuva, reduza a velocidade ainda mais e aumente a distância de seguimento. A tração é reduzida em superfícies molhadas.
- **Neblina**: Com visibilidade reduzida, diminua a velocidade e use faróis de neblina. Acompanhe as marcas da estrada e mantenha uma trajetória suave.

Técnicas Avançadas de Condução em Curvas

- **Ponto de Frenagem**: Para uma condução mais esportiva ou em pistas, familiarize-se com o ponto de frenagem ideal para cada curva. Isso maximiza a eficiência e segurança na redução de velocidade.
- **Trajetória Ideal**: Pratique a identificação da trajetória ideal em diferentes tipos de curvas para melhorar a eficiência e o tempo de resposta.
- **Controle de Peso**: Entenda como a transferência de peso do veículo afeta a tração e ajuste sua condução para aproveitar ao máximo a aderência dos pneus.

Sistemas de Assistência em Curvas (se possuir)

- **Controle de Estabilidade (ESC)**: Utilize o controle de estabilidade, que ajuda a manter o veículo na trajetória desejada, aplicando automaticamente os freios em cada roda conforme necessário.
- **Assistente de Curvas**: Alguns veículos possuem assistentes de curva que ajustam automaticamente a aceleração e frenagem para otimizar a condução em curvas.
- **Aviso de Saída de Faixa**: Sistemas de aviso de saída de faixa podem alertá-lo se você estiver desviando da faixa de rodagem, ajudando a corrigir a trajetória.

2.7. Influência da velocidade

Essa seção detalhada sobre a influência da velocidade aborda os diversos aspectos que afetam a condução segura e eficiente, destacando a importância de manter velocidades adequadas e ajustadas às condições de condução.

Consumo de Energia

- **Velocidade e Autonomia**: Velocidades mais altas aumentam o consumo de energia, reduzindo a autonomia do veículo elétrico. Conduzir em velocidades moderadas ajuda a maximizar a distância que você pode percorrer com uma carga de bateria.
- **Resistência do Ar**: A resistência do ar aumenta exponencialmente com a velocidade. Em velocidades mais altas, o motor elétrico precisa trabalhar mais para superar essa resistência, consumindo mais energia.
- **Modos de Condução**: Utilize modos de condução econômicos (Eco) para ajudar a gerenciar o consumo de energia em diferentes velocidades. Esses modos ajustam automaticamente a resposta do acelerador e outras configurações para otimizar a eficiência.

Distância de Frenagem

- **Aumento da Distância de Frenagem**: A distância necessária para parar o veículo aumenta com a velocidade. Isso ocorre porque a energia cinética do veículo aumenta quadraticamente com a velocidade, exigindo mais tempo e distância para parar.
- **Segurança**: Mantenha uma distância segura do veículo à frente, especialmente em altas velocidades. Isso proporciona tempo suficiente para reagir e parar, se necessário.
- **Condicionamento de Estrada**: A condição da estrada também afeta a distância de frenagem. Em estradas molhadas ou escorregadias, a distância de frenagem pode ser significativamente maior, exigindo velocidades mais baixas para manter a segurança.

Controle do Veículo

- **Estabilidade**: Em altas velocidades, a estabilidade do veículo pode ser comprometida, especialmente em curvas ou em condições de vento forte. Conduza a uma velocidade que permita um controle seguro e estável do veículo.
- **Reação a Obstáculos**: A capacidade de reagir a obstáculos na estrada diminui com o aumento da velocidade. A visibilidade e o tempo de reação são críticos para evitar colisões.
- **Sistemas de Assistência**: Utilize sistemas de assistência ao motorista, como controle de estabilidade e assistente de manutenção de faixa, para ajudar a manter o controle do veículo em velocidades mais altas.

Impacto no Desempenho dos Pneus

- **Desgaste dos Pneus**: Velocidades mais altas causam maior desgaste nos pneus devido ao aumento da fricção e da temperatura. Isso pode reduzir a vida útil dos pneus e afetar a tração.
- **Pressão dos Pneus**: Verifique regularmente a pressão dos pneus, pois a pressão inadequada pode comprometer o desempenho e a segurança em altas velocidades. Siga as recomendações do fabricante para a pressão dos pneus.
- **Aderência**: A aderência dos pneus é crucial para a segurança em altas velocidades. Pneus desgastados ou inadequados podem aumentar o risco de derrapagem e perda de controle.

Efeitos na Visão e Concentração

- **Concentração**: A condução em altas velocidades exige maior concentração e atenção. Distrações devem ser mínimas, para garantir uma resposta rápida a quaisquer situações imprevistas.
- **Fadiga**: A condução prolongada em altas velocidades pode causar fadiga mais rapidamente. Faça pausas regulares para descansar e manter a concentração.
- **Campo de Visão**: Em altas velocidades, o campo de visão periférica pode ser reduzido, tornando mais difícil perceber perigos potenciais nas laterais da estrada. Mantenha uma vigilância constante e utilize os espelhos frequentemente.

Direção em Vias Urbanas e Rodovias

- **Vias Urbanas**: Nas vias urbanas, onde o tráfego é mais intenso e há mais pedestres e ciclistas, conduza a uma velocidade segura e adequada para reagir rapidamente a mudanças no ambiente.
- **Rodovias**: Em rodovias, mantenha uma velocidade constante e dentro dos limites estabelecidos. Utilize o controle de velocidade de cruzeiro, se disponível, para reduzir a fadiga e melhorar a eficiência energética.
- **Zonas Escolares e Residenciais**: Em zonas escolares e residenciais, respeite os limites de velocidade reduzidos para garantir a segurança de pedestres e crianças.

Adaptação às Condições Climáticas

- **Chuva e Estradas Molhadas**: Reduza a velocidade durante a chuva para evitar aquaplanagem e perda de tração. Aumente a distância de seguimento e utilize os faróis baixos para melhorar a visibilidade.
- **Neblina**: Nessas condições, reduza a velocidade e use faróis de neblina para melhorar a visibilidade. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e esteja preparado para parar rapidamente, se necessário.

Efeitos Psicológicos da Velocidade

- **Sensação de Controle**: Em altas velocidades, pode haver uma falsa sensação de controle e confiança. Esteja ciente dos limites do veículo e das condições da estrada.
- **Risco de Excesso de Velocidade**: Evite o excesso de velocidade, pois ele aumenta significativamente o risco de acidentes graves. Respeite os limites de velocidade e ajuste sua condução às condições do momento.
- **Estresse e Ansiedade**: Conduzir em altas velocidades pode aumentar os níveis de estresse e ansiedade. Mantenha a calma e dirija de forma defensiva, antecipando possíveis perigos.

2.8. Frenagem

Essa seção detalhada sobre frenagem oferece uma compreensão abrangente das técnicas e práticas necessárias para garantir uma condução segura e eficiente em diversas condições de estrada e situações de condução.

Tipos de Frenagem

- **Frenagem Regenerativa**: Em veículos elétricos, a frenagem regenerativa converte a energia cinética em energia elétrica, que é armazenada na bateria. Esse tipo de frenagem é ativado quando o motorista solta o acelerador ou aplica levemente o freio.
- **Frenagem Hidráulica**: A frenagem hidráulica usa um sistema de fluido para aplicar pressão nas pastilhas de freio contra os discos ou tambores, diminuindo a velocidade do veículo. É o método principal de frenagem em situações de emergência ou parada total.

Técnica de Frenagem Suave

- **Antecipação**: Comece a frear antecipadamente, aplicando pressão gradualmente no pedal do freio. Isso evita frenagens bruscas e proporciona uma desaceleração controlada.
- **Modulação do Freio**: Module a pressão no pedal do freio para ajustar a força de frenagem conforme necessário. Isso ajuda a manter o controle do veículo e a suavizar a parada.

Frenagem de Emergência

- **Frenagem Forte**: Em situações de emergência, aplique uma pressão firme
e constante no pedal do freio. Se o veículo estiver equipado com sistema de freio antibloqueio (ABS), mantenha o pedal pressionado e deixe o sistema ajustar a frenagem para evitar o bloqueio das rodas.
- **Desvio de Obstáculos**: Se precisar desviar de um obstáculo enquanto freia, olhe na direção que deseja ir e faça movimentos suaves com o volante para evitar perda de controle.

Uso do Freio Motor

- **Descidas Longas**: Em descidas longas e íngremes, utilize a frenagem regenerativa ou reduza a marcha para aproveitar o freio motor. Isso ajuda a manter uma velocidade segura e evita o superaquecimento dos freios hidráulicos.

Desaceleração Gradual: Soltar o acelerador e permitir que o freio motor desacelere o veículo pode ser eficaz para uma desaceleração gradual e controlada sem a necessidade de aplicar os freios continuamente.

Condições da Estrada

- **Estradas Molhadas**: a aderência dos pneus é reduzida. Aplique os freios suavemente para evitar a aquaplanagem e aumentar a distância de frenagem.
- **Estradas de Terra ou Cascalho**: Em superfícies soltas, a tração é reduzida. Frear suavemente ajuda a evitar a perda de controle e a derrapagem.

Frenagem em Curvas

- **Redução de Velocidade Antes da Curva**: Reduza a velocidade antes de entrar na curva para evitar a necessidade de frear dentro da curva, o que pode desestabilizar o veículo.
- **Frenagem Suave**: Se for necessário frear dentro da curva, faça-o suavemente e mantenha o controle do volante. Evite frenagens bruscas que possam causar derrapagem.

Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS)

- **Funcionamento do ABS**: O sistema ABS impede o bloqueio das rodas durante a frenagem, permitindo que o motorista mantenha o controle do veículo.
- **Condução com ABS**: Durante a frenagem com ABS, mantenha o pé firme no pedal do freio e permita que o sistema faça os ajustes necessários. Você pode sentir uma pulsação no pedal, o que é normal.

Manutenção dos Freios

- **Inspeção Regular**: Realize inspeções regulares do sistema de freios, incluindo pastilhas, discos, tambores e nível do fluido de freio. Substitua componentes desgastados conforme necessário.
- **Substituição do Fluido de Freio**: Troque o fluido de freio conforme as recomendações do fabricante para garantir o desempenho ideal do sistema de frenagem.
- **Verificação de Luzes de Advertência**: Fique atento a qualquer luz de advertência relacionada ao sistema de freios no painel de instrumentos e busque assistência profissional se alguma luz acender.

Práticas de Frenagem Eficientes

- **Frenagem com Antecipação**: Antecipe as paradas e desacelerações, permitindo que a frenagem regenerativa faça o trabalho inicial antes de usar os freios hidráulicos.
- **Redução do Uso Excessivo dos Freios**: Utilize técnicas de condução defensiva para reduzir a necessidade de frenagens bruscas e frequentes, aumentando a vida útil dos componentes de freio e melhorando a eficiência de condução.

2.9. Equipamentos de segurança

Essa seção detalhada sobre equipamentos de segurança fornece uma compreensão abrangente dos diversos sistemas e práticas que ajudam a garantir a segurança dos ocupantes e a prevenir acidentes.

Cintos de Segurança

- **Importância dos Cintos de Segurança**: Os cintos de segurança são a primeira linha de defesa em caso de colisão. Eles ajudam a manter os ocupantes no lugar, reduzindo o risco de lesões graves.
- **Ajuste Correto**: Verifique se o cinto está ajustado corretamente. Ele deve passar pelo centro do peito e sobre os quadris, nunca sobre o estômago ou pescoço. Ajuste a altura do cinto para maior conforto e segurança.
- **Uso para Todos os Passageiros**: Assegure-se de que todos os ocupantes do veículo, incluindo os passageiros traseiros, estejam usando os cintos de segurança. Crianças e bebês devem estar em assentos de segurança apropriados.

Airbags

- **Localização dos Airbags**: Familiarize-se com a localização dos airbags no veículo. Normalmente, eles estão instalados no volante e painel.
- **Funcionamento dos Airbags**: São projetados para inflar rapidamente em caso de colisão, criando uma almofada que ajuda a proteger os ocupantes de lesões. Eles funcionam em conjunto com os cintos de segurança.
- **Cuidados com Airbags**: Evite colocar objetos no painel ou no volante, podendo interferir com a operação dos airbags. Mantenha a posição de condução adequada para maximizar a eficácia dos airbags.

Itens de Segurança Adicionais

- **Triângulo de Sinalização**: Utilize o triângulo de sinalização para alertar outros motoristas sobre um veículo parado na estrada. Coloque-o a uma distância segura para proporcionar aviso suficiente.
- **Kit de Primeiros Socorros**: Mantenha-o no veículo, contendo itens básicos para tratar ferimentos leves até que ajuda profissional chegue.
- **Extintor de Incêndio**: Tenha um extintor de incêndio apropriado para veículos, verificando regularmente sua validade e condições de uso.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do veículo. Afastando a carga do centro de gravidade afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DECARGA DE PASSAGEIROS:
140 kg

CAPACIDADE DECARGA DA SUPORTE:
10 kg

⚠ CUIDADO
Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do veículo, pode aumentar o consumo da bateria e limitar a velocidade final.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao dirigir em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO
As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após dirigir em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Algumas dessas vibrações são características normais do veículo e, portanto, não são cobertas pela garantia.

2.10. Estacionando

Essas orientações detalhadas sobre como estacionar um veículo cobrem diversas técnicas e cenários, ajudando a garantir que você possa estacionar de maneira segura e eficiente em diferentes situações.

Escolha do Local

- **Segurança e Legalidade**: Certifique-se de que o local escolhido para estacionar é seguro e permitido por leis locais. Evite estacionar em locais proibidos, como zonas de carga, pontos de ônibus ou áreas de estacionamento restrito.
- **Facilidade de Acesso**: Se possível, escolha um local de estacionamento que facilite a entrada e saída do veículo, especialmente em áreas com muito movimento.

Estacionamento Paralelo

- **Posicionamento Inicial**: Pare o veículo ao lado do espaço onde pretende estacionar, alinhando a traseira do seu carro com a traseira do carro estacionado à frente do espaço. Mantenha uma distância de aproximadamente 1 metro entre os veículos.
- **Movimento de Ré**: Engate a marcha ré e comece a mover o veículo lentamente, girando o volante na direção oposta ao espaço de estacionamento. Continue até que o para-choque traseiro do seu carro esteja alinhado com o meio do carro à frente.
- **Alinhamento**: Quando o para-choque traseiro estiver alinhado, gire o volante na direção oposta para endireitar o veículo dentro do espaço. Continue recuando até que o carro esteja completamente dentro do espaço, mantendo uma distância segura dos veículos à frente e atrás.

Estacionamento Perpendicular

- **Posicionamento Inicial**: Posicione o veículo de forma que a frente esteja alinhada com o centro do espaço de estacionamento. Mantenha uma distância de cerca de 2 metros dos carros estacionados à frente.
- **Entrada no Espaço**: Avance lentamente, girando o volante para alinhar o veículo com o espaço. Continue até que o carro esteja completamente dentro do espaço, com as rodas alinhadas com as linhas de estacionamento.
- **Correção**: Se necessário, ajuste a posição do veículo movendo-o para frente e para trás até que esteja centralizado e paralelo às linhas de estacionamento.

Estacionamento em Declives

- **Subidas**: Se estiver estacionando em uma subida, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio. Isso garante que, em caso de falha do freio, o veículo não desça a ladeira.
- **Descidas**: Se estiver estacionando em uma descida, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Isso impede que o carro se mova para a rua em caso de falha do freio.
- **Freio de Estacionamento**: Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar em declives para evitar o movimento do veículo.

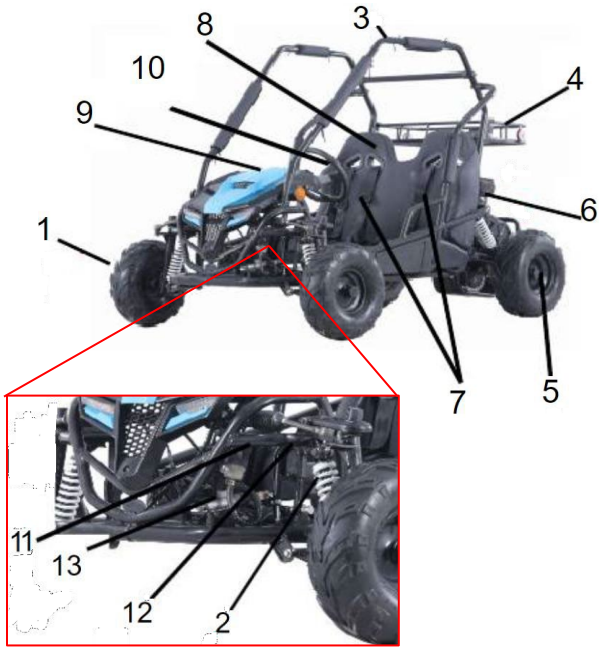
3 Operação, Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre dispositivos, mecanismos, instrumentos e controles do seu veículo.

KART CROSS 200

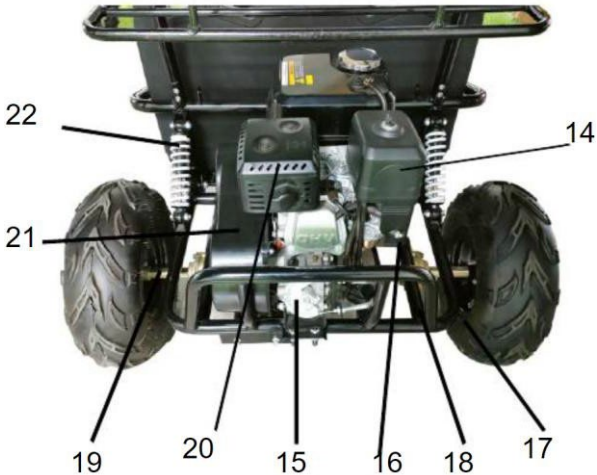
	Página
1 - Descrições e localizações de peças	28
2 - Interruptor de ignição	30
3 - Pedais	30
4 - Freio de estacionamento	30
5 - Ajuste de banco	31
6 - Tanque de combustível	31
7 - Combustível	31
8 - Vareta do óleo	32
9 - Óleo do motor	32
10 - Óleo de transmissão	32

3.1. Descrições e localização de peças



1. Roda dianteira
2. Amortecedores dianteiros
3. Proteção da escova
4. Suporte traseiro
5. Roda traseira
6. Motor
7. Cintos de segurança
8. Assento
9. Interruptor de ignição
10. Volante
11. Pedal do acelerador
12. Pedal do freio
13. Reservatório do fluido do freio

3.1. Descrições e localização de peças



14. Caixa do filtro de ar
15. Conversor de torque
16. Vela de ignição
17. Pinça do freio traseiro
18. Corrente de acionamento
19. Eixo traseiro
20. Silenciador
21. Corrente, conversor de torque e cobertura da pinça de freio
22. Amortecedores traseiros

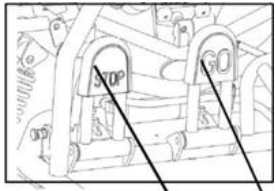
3.2. Interruptor de ignição



Interruptor

Se o interruptor for colocado na posição (ON), o motor pode arrancar. Quando o interruptor da ignição é colocado na posição (OFF), o motor não arranca ou desliga-se, se estiver a funcionar

3.3. Pedais



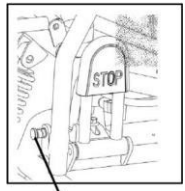
Freio Acelerador

Pedal do freio: Ao carregar no pedal do freio, o Kart Cross para.

> ⚠ **AVISO:**
> Verifique sempre os freios antes de os utilizá-lo.

Pedal do acelerador: Ao pressionar o pedal do acelerador, o motor aumenta as rotações, fazendo com que o Kart Cross se mova.

3.4. Freio de estacionamento

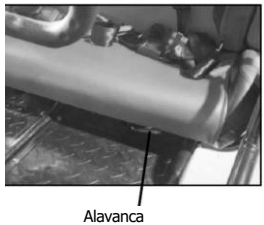


Alavanca

Freio de estacionamento: Pressionar o pedal do freio e ativar a alavanca do freio de estacionamento acionara-lo.

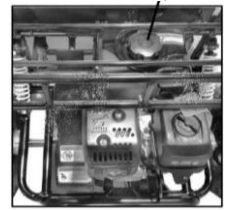
> ⚠ **AVISO:**
> Sempre acione o freio de estacionamento antes de dar partida no Kart Cross.

3.5. Ajuste de banco

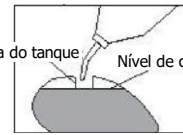


Ajuste do assento: A trava do assento está localizada sob o assento do lado do motorista. Para acessar, olhe sob a parte dianteira do assento do lado do motorista. Puxe a trava do assento para cima para mover o assento para frente ou para trás. Antes de operar o Kart Cross, certifique-se de que os assentos estejam corretamente aparafusados e que a trava do assento esteja travada na posição desejada.

3.6. Tanque de combustível



Tampa do tanque de combustível: Para abrir a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário e removê-la. Para reinstalar a tampa, gire-a no sentido horário até que fique bem encaixada. Certifique-se de que a tampa esteja encaixada corretamente.



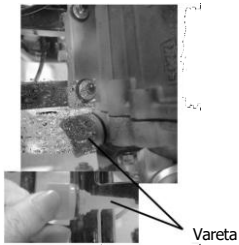
⚠ ATENÇÃO
O enchimento excessivo do tanque de combustível pode fazer com que o combustível se expanda, o que pode causar transbordamento devido ao calor do motor ou do sol.

3.7. Combustível

Nunca use gasolina com chumbo nesse produto. O combustível com chumbo pode afetar as emissões do motor e danificá-lo. O Kart Cross requer gasolina comum limpa sem chumbo com um índice de octanagem mínimo de 87 ou superior.

⚠ ATENÇÃO
O combustível e o vapor de combustível são altamente inflamáveis e tóxicos. Você pode se queimar ou ser envenenado durante o reabastecimento. Antes de reabastecer, certifique-se de seguir os procedimentos listados:
1 - Desligue o motor, certifique-se de que não haja chamas, faíscas ou fontes de calor por perto.
2 - Certifique-se de que o motor tenha esfriado
3 - Reabasteça somente ao ar livre, em uma área bem ventilada.
4 - Não fume durante o reabastecimento.
5 - Limpe imediatamente qualquer derramamento.
6 - Evite respirar os vapores de combustível.
7 - Mantenha crianças e animais de estimação afastados.

3.8. Vareta de óleo



Bujão de enchimento de óleo/vareta: Para abrir o bujão de enchimento de óleo/vareta, gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. Para instalar o tampão, gire-o no sentido horário até encaixar. Certifique-se de que a tampa esteja encaixada corretamente.

3.9. Óleo do motor

O óleo de motor recomendado para este Kart Cross é o óleo de motor SAE10W40. Quantidade de óleo 0,6L (600ml).

3.10. Óleo de transmissão

O óleo de transmissão recomendado para este Kart Cross é o 85W90. Quantidade de óleo 0,12L (120ml).

4 Partida, Funcionamento e uso do veículo

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu veículo.

KART CROSS 200

	Página
1 - Inspeção pré passeio	34
2 - Equipamentos de proteção	35
3 - Cinto de segurança	36
4 - Partida do motor	37
5 - Aclives e declives	39
6 - Derrapagens	39
7 - Operação na água	40
8 - Operação em locais frios	41
9 - Cargas	42
10 - Acessórios	42

4.1. Inspeção pré-passeio

É importante inspecionar e verificar as condições do Kart Cross antes de cada passeio. Seguir a lista de verificação antes do passeio ajudará a garantir que você não tenha problemas mecânicos que possam resultar em ferimentos ou falha do veículo. Certifique-se de que o Kart Cross esteja em boas condições de operação antes de cada passeio.

⚠ CUIDADO

Deixar de inspecionar e fazer a manutenção do seu kart pode ser perigoso. Não seguir os procedimentos de inspeção antes do passeio pode resultar na perda de controle do kart, resultando em um acidente ou em danos ao kart. Sempre faça uma inspeção antes de operar.

⚠ CUIDADO

A realização de manutenção e verificações com o motor em funcionamento pode ser perigosa. Você pode ser gravemente ferido por peças móveis ou superfícies quentes. Nunca realize procedimentos de manutenção ou verificação enquanto o motor estiver funcionando, com exceção da verificação da chave de ignição ou do acelerador.

Parte	O que checar
Direção	Suavidade Sem restrição de movimento
Freios	Nível de fluido correto Vazamentos em mangueiras Desgaste da pastilha de freio
Pneus	Pressão adequada Desgaste da banda de rodagem Rachaduras
Combustível	Suficiente para o passeio Tampa de combustível segura Vazamentos ou rachaduras nas mangueiras
Acelerador	Pedal volta a posição normal quando liberado Funciona livremente
Chave de ignição do motor	A chave desliga quando necessário
Óleo do motor	Nível correto
Corrente de acionamento	Tensão adequada Lubrificação Sem desgaste excessivo
Condição Geral	Porcas e parafusos apertados Ruídos no motor ou na estrutura durante funcionamento

⚠ CUIDADO

Transportar mais de um passageiro neste kart pode ser perigoso. podendo causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte do operador e/ou dos passageiros. Este Kart Cross foi projetado para um operador e um passageiro. Nunca permita mais de um passageiro.

⚠ CUIDADO

Operar este kart em superfícies pavimentadas pode ser perigoso. Incluindo estacionamentos, calçadas, entradas de garagem e ruas, pode causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Os pneus do Kart Cross são projetados somente para uso fora de estrada; as superfícies pavimentadas afetam negativamente o manuseio e o controle. Evite operar o Kart Cross em superfícies pavimentadas. Se for necessário atravessar uma superfície pavimentada, vá devagar e não faça curvas ou paradas repentinas.

⚠ CUIDADO

Operar este kart de maneira irresponsável, incluindo saltos ou outras acrobacias, pode ser perigoso. Saltar ou fazer outras acrobacias pode resultar na perda de controle do kart, resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca tente fazer acrobacias, como pular.

⚠ CUIDADO

Operar um kart em colinas pode ser perigoso. Operar um Go Kart em uma colina pode resultar em capotamento durante a travessia, capotamento para trás durante a subida, capotamento durante a descida e perda geral de controle do Go Kart. Qualquer um desses acidentes em uma colina pode resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca opere um Go Kart em colinas íngremes.

⚠ CUIDADO

Operar este kart em qualquer estrada ou rodovia pública pode ser perigoso. Você pode colidir com outro veículo se operar em vias públicas ou rodovias, resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere em vias públicas ou rodovias.

4.2. Equipamentos de proteção



- Sempre use um capacete certificado pelo DOT (1). O capacete ajuda a proteger contra ferimentos graves na cabeça em caso de acidente. O capacete é o item de equipamento de segurança mais importante que você pode usar. Consulte um revendedor para saber o tamanho e o tipo de capacete adequados para você.

- Sempre use proteção para os olhos ao operar um Kart Cross, como uma proteção facial ou óculos de proteção (2). Ao operar um Go Kart, você pode ser atingido nos olhos por qualquer um dos seguintes itens: poeira, galhos, pedras, detritos de outros operadores, insetos, etc. Uma boa proteção para os olhos, bem como um capacete e equipamento operacional de proteção, devem ser obrigatórios ao operar um Kart Cross.
- Use roupas de proteção: camisa de manga comprida (3), luvas (4), calças compridas (5) e botas acima do tornozelo (6). A operação de um kart expõe o operador a muitos riscos; o uso de roupas de proteção pode ajudar a proteger o operador contra lesões.

⚠ CUIDADO

Operar um kart sem capacete, proteção para os olhos e roupas de proteção pode ser perigoso. Operar um Go Kart sem capacete aumenta a chance de ferimentos graves na cabeça ou morte em caso de acidente. Operar um Go Kart sem proteção para os olhos, como um protetor facial ou óculos de proteção, pode resultar em ferimentos graves em caso de acidente. Operar um kart sem roupas de proteção, como sapatos fechados, calças compridas, luvas e camisa de manga comprida, pode resultar em ferimentos graves em caso de acidente. Sempre use capacete, proteção para os olhos, calça comprida, camisa de manga comprida, botas acima do tornozelo e luvas ao operar um kart.

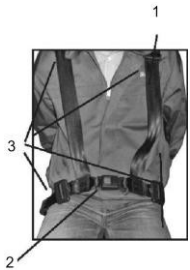
4.3. Cintos de segurança



Cinto de segurança

⚠ CUIDADO

Andar nesse kart sem o cinto de segurança usado e preso adequadamente para o operador e o passageiro pode ser perigoso. Conduzir o kart sem o cinto de segurança usado pelo operador e pelo passageiro aumenta a chance de ferimentos ou morte em caso de acidente. Nunca opere ou permita que um passageiro ande no kart sem que o cinto de segurança esteja usado e preso adequadamente.

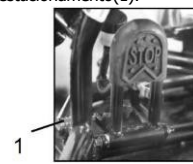


Nunca ligue o kart sem que o operador e o passageiro estejam usando o cinto de segurança da maneira apropriada. Para conectar corretamente o cinto de segurança, sente-se no assento e coloque os braços através das alças de ombro (1) no lado correspondente do cinto. Depois que a alça de ombro estiver no lugar, afivele o cinto abdominal (2) e aperte-o puxando as extremidades soltas (3). Se não houver passageiro no assento do passageiro, certifique-se de que o cinto de segurança do passageiro esteja travado e seguro.

4.4. Partida do motor

Para dar partida no motor

1. Acione o freio de estacionamento pressionando o pedal do freio e ajustando a alavanca do freio de estacionamento(1).



2. Coloque a válvula de combustível (2) na posição "ON" (direita).



3. 3. Se o motor estiver frio, coloque a alavanca do afogador (3) na posição "ON" (esquerda).

4. Coloque a chave ON/OFF (4), localizada na coluna de direção, na posição "ON".



5. Puxe o cabo de partida do motor de arranque (5) para dar partida no motor.



6. Depois que o motor tiver se aquecido por alguns minutos, coloque a alavanca do afogador (3) de volta na posição "OFF" (direita).

⚠ CUIDADO
Dar partida ou operar o Kart Cross em uma área fechada, como uma garagem ou galpão, onde não há ventilação, é perigoso. A inalação dos gases de escape do Kart Cross pode causar ferimentos graves ou morte. Nunca dê partida ou opere o kart em um ambiente fechado onde não haja ventilação. Sempre dê a partida e opere ao ar livre.

INÍCIO DA PARTIDA

1. Dê partida e aqueça o motor de acordo com as instruções deste manual.
2. Desative o freio de estacionamento.
3. Sente-se no kart e coloque o cinto de segurança. Se estiver andando com um passageiro, certifique-se de que ele também esteja com o cinto de segurança afivelado. Se não houver passageiro, certifique-se de que o cinto de segurança do passageiro esteja afivelado e preso. Um cinto de segurança do passageiro solto pode se enroscar nas peças móveis.
4. Aplique o acelerador gradualmente para dar a partida. Pratique dirigir o kart lentamente em uma superfície plana de terra sem passageiros. Certifique-se de que haja bastante espaço para ajuste.

⚠ CUIDADO
Tirar as mãos do volante e/ou os pés do assoalho ao operar o kart pode ser perigoso. A remoção de ambas ou de uma das mãos do volante e/ou dos pés do piso pode resultar na perda de controle do Kart Cross, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre opere com as duas mãos no volante e os dois pés no assoalho enquanto estiver operando o Kart Cross.

⚠ CUIDADO
Operar este kart em velocidades excessivas pode ser perigoso. Dirigir em velocidades excessivas aumenta as chances de perder o controle do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre ande em uma velocidade adequada para o terreno, visibilidade, condições de operação, habilidade e experiência do operador. Sempre conheça o terreno antes de operar.

⚠ CUIDADO
Aplicar o pedal do acelerador a toda velocidade ao dar a partida pode ser perigoso. O kart pode dar uma guinada para frente, fazendo com que as rodas dianteiras saiam do chão, causando perda de controle. Sempre abra o acelerador gradualmente ao dar a partida a partir de uma posição parada.

⚠ CUIDADO
Frear ao realizar uma curva pode ser perigoso. Frear ao virar pode fazer com que o kart deslize fora de controle ou vire, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Antes de fazer uma curva, diminua a velocidade e solte o freio.

4.5. Aclives e declives

SUBINDO UMA COLINA

1. Pare e avalie o morro antes de tentar subir. Verifique se a colina não é muito íngreme, se o terreno não está solto ou escorregadio e se não há obstáculos.
2. Aproxime-se do morro em uma velocidade constante e mantenha a velocidade durante toda a subida.
3. Ao se aproximar do topo da colina, diminua a velocidade.

Se for determinado que o kart não conseguirá chegar ao topo da colina.

1. Não tente virar o Go Kart enquanto estiver operando e voltar para baixo, pois isso pode fazer com que o Go Kart capote.
2. Desça lentamente o Go Kart pela colina enquanto aciona os freios.

DESCENDO UMA COLINA

Para operar o Go Kart na descida de uma colina, siga as instruções abaixo:

1. Pare e avalie a colina antes de tentar descer. Verifique se a colina não é muito íngreme, se o terreno não está solto ou escorregadio e se não há obstáculos.
2. Não desça a colina em um ângulo agudo, pois isso pode fazer com que o Go Kart vire. Em vez disso, desça a colina em linha reta. Aplique os freios durante a descida.

AVISO AO ATRAVESSAR UMA COLINA

Atravessar uma colina pode ser perigoso. Pode resultar na perda de controle e no capotamento do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca tente atravessar uma colina que seja muito íngreme ou que tenha um terreno solto ou escorregadio.

4.6. Derrapagens

Em determinadas situações, pode ocorrer derrapagem ou deslizamento, mesmo que os freios não estejam acionados. Siga as técnicas operacionais listadas abaixo para recuperar o controle.

- A roda dianteira começa a deslizar ou derrapar - Para recuperar a tração, solte o acelerador, não acione os freios.
- As rodas traseiras começam a deslizar ou derrapar - Para recuperar a tração, solte o acelerador e os freios até que o controle do kart seja alcançado, dirija na direção da derrapagem.

⚠ CUIDADO
A derrapagem ou o deslizamento do kart pode ser perigoso. Podem fazer com que o veículo deslize contra um objeto ou vire repentinamente ao recuperar a tração, resultando em ferimentos graves ou morte. Evite derrapar ou deslizar. Dirija para manter o controle.

⚠ CUIDADO
A aplicação do freio de estacionamento durante a operação do Kart pode ser perigosa. Pode fazer com que as rodas travem e o veículo fique fora de controle. O Kart Cross pode virar ou deslizar contra um objeto. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte. Aplique o freio de estacionamento somente depois que o Kart Cross parar completamente.

⚠ CUIDADO
Aplicar os freios com força em superfícies escorregadias pode ser perigoso. Aplicar os freios com muita força em uma superfície escorregadia pode fazer com que as rodas travem e o veículo deslize fora de controle. O Kart Cross pode virar ou deslizar contra um objeto. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte. Aplique os freios com cuidado quando estiver em uma superfície escorregadia.

4.7. Operação na água

Operar na água pode ser perigoso, especialmente se ela estiver se movendo rapidamente.
Certifique-se de que a água em que você está operando seja rasa e não tenha mais de 10 cm (4 pol.) de profundidade.
Antes de atravessar qualquer água, observe o terreno que está entrando e saindo da água, o terreno deve ter uma inclinação gradual sem obstáculos.
O fundo do rio ou da piscina de água rasa deve ser duro. Se você não conhecer o terreno ou não tiver certeza sobre o fundo da piscina ou do rio, não tente entrar.
Lembre-se de proteger o meio ambiente, não entre em um rio ou piscina de água se isso puder danificar a margem do rio ou a linha da costa.
Os freios precisam ser inspecionados, limpos ou substituídos com mais frequência se o kart for usado em condições de lama, umidade ou areia.
Inspecione os freios do Kart Cross regularmente, peça a um centro de serviço para limpar ou substituir conforme necessário.

⚠ CUIDADO
Operar este kart em águas rápidas ou profundas pode ser perigoso; águas profundas ou em movimento rápido podem fazer com que o kart perca a tração, resultando em perda de controle, o que pode levar a ferimentos graves ou à morte. Nunca opere este kart em água com mais de 4 pol. (10 cm) de profundidade.
Opere este Kart Cross em água em movimento rápido. Sempre verifique os freios após operar na água, pois os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Certifique-se de que os freios estejam secos. Os freios podem ser secos devido ao atrito, aplicando-os várias vezes.

4.8. Operação em locais frios

Articulações do freio e do acelerador: O clima frio exige uma inspeção adicional do kart antes da operação. Inspecione as articulações do freio e do acelerador, certificando-se de que operam livre e corretamente. O gelo e a neve podem causar o congelamento desses itens. Se as articulações estiverem congeladas, leve o veículo para uma área quente até que esses itens descongelem e funcionem corretamente.

Pneus congelados: Verifique se os pneus do Kart Cross não estão congelados no chão; se estiverem, despeje água morna ao redor dos pneus para liberá-los. Não tente soltar o veículo usando a força do motor, pois isso pode danificar o motor e o trem de força.

Inspeção do freio: Dê partida no motor e deixe-o aquecer. Verifique a capacidade de frenagem do Kart Cross aplicando os freios em terreno plano enquanto se desloca em velocidade lenta (velocidade de caminhada). Certifique-se de que os freios dianteiro e traseiro funcionem corretamente.

Se os freios dianteiro, traseiro ou ambos os conjuntos de freios não funcionarem, leve o Go Kart para uma área quente para descongelar. Depois que os freios estiverem descongelados, verifique novamente se estão funcionando corretamente; se ainda assim não funcionarem, leve o Go Kart a um centro de serviço autorizado. Não tente operar o Go Kart com freios que não funcionem corretamente.

É importante fazer a manutenção preventiva durante a operação em clima frio. Depois de operar em clima frio com neve, lama, água ou gelo, seque o Go Kart, incluindo as articulações do freio e do acelerador. Acione os freios várias vezes, certificando-se de que a fricção tenha secado as pastilhas e sapatas de freio. Cubra o Go Kart com uma capa protetora para que o gelo e a neve não se acumulem.

⚠ ATENÇÃO

O uso da potência do motor para liberar as rodas que estão congeladas no chão pode danificar o Go Kart. Poderão ocorrer danos ao motor e ao trem de força se tentar usar a potência do motor para liberar as rodas congeladas. Sempre verifique se as rodas se movem livremente antes de dar partida no Go Kart em clima frio.

⚠ CUIDADO

Operar o kart com freios molhados ou congelados pode ser perigoso. Freios molhados ou congelados aumentarão a distância de parada, o que pode resultar em perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre inspecione os freios antes de cada viagem, seguindo os procedimentos deste manual.

4.9. Cargas

Diretrizes de carga, incluindo acessórios: Nunca exceda a capacidade máxima de carga do kart. Isso inclui o peso do operador e de qualquer carga.
Esse Kart Cross é classificado para 180 kg.
O rack de carga traseiro tem capacidade para 5 kg.
Certifique-se de que toda a carga esteja segura. Distribua o peso da carga de maneira uniforme e baixa para que o centro de gravidade não seja afetado negativamente.
Não adicione nenhum acessório ou carga à direção, pois isso pode impedir a visão ou tornar o kart mais difícil de dirigir. Certifique-se de que os acessórios não atrapalhem nenhum dos controles do kart. Carregue somente cargas que não sejam volumosas ou muito pesadas.
Certifique-se de que toda a carga esteja presa firmemente no lugar; cargas soltas podem se tornar um perigo. Quando estiver transportando carga, vá devagar. A carga pode afetar negativamente o manuseio em velocidades mais altas.

Permita uma distância suficiente para parar enquanto estiver transportando carga; quanto mais peso no kart, maior será a distância necessária para parar.

⚠ CUIDADO
As modificações ou a adição de acessórios podem ser perigosas. As modificações no kart, incluindo a adição de acessórios, podem afetar adversamente o manuseio do kart, causando um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca modifique este Go Kart de forma alguma, inclusive adicionando acessórios, a menos que a modificação seja uma modificação genuína certificada ou um acessório aprovado pelo fabricante. Nunca modifique o Go Kart com uma instalação inadequada. Certifique-se de seguir todas as instruções recomendadas na modificação certificada. Use somente peças originais. Em caso de dúvidas, entre em contato com o revendedor.

4.10. Acessórios

Há peças e acessórios disponíveis no mercado de reposição de muitos fabricantes. A Shineray não pode confirmar a qualidade, a segurança ou a adequação de todos os acessórios disponíveis. Ao comprar um acessório, tenha cuidado, pois o manuseio do Go Kart pode ser afetado. Alguns acessórios podem tornar a operação do kart insegura. Se tiver alguma dúvida sobre uma modificação ou acessório, entre em contato com o revendedor ou ligue para a Shineray.

5 Manutenção e inspeção do veículo

Esta seção contém informações sobre a manutenção do seu veículo.

KART CROSS 200

	Página
1 - Filtro de ar	44
2 - Vela de ignição	45
3 - Óleo do motor	46
4 - Mangueira de combustível	47
5 - Freios	47
6 - Conversor de torque	48
7 - Corrente e coroa	49
8 - Pneus	50
9 - Solução de problemas	51
10 - Torques específicos	53

Para manutenção, o seu Kart Cross pode ser mantido por um centro de serviço autorizado da Shineray ou por uma oficina de sua escolha. Seguir os procedimentos de manutenção adequados e o cronograma de manutenção listados neste manual é importante para a segurança do operador e para a vida útil do Kart Cross. Ao operar em condições adversas, como água, lama e poeira, os procedimentos de manutenção devem ser realizados com maior frequência.

⚠ ATENÇÃO

Deixar de realizar a manutenção recomendada nesse Kart Cross pode ser perigoso, podendo resultar em um acidente. Sempre realize a manutenção recomendada para o Kart Cross, conforme listado neste manual.

⚠ CUIDADO

A não utilização de peças compatíveis com as peças de reposição originais pode danificar o kart. O uso de peças de baixa qualidade pode resultar em avarias no veículo e reduzir a vida útil do Kart Cross. Nunca use peças que não sejam compatíveis com as peças originais.

⚠ CUIDADO

A realização de manutenção e inspeção com o motor em funcionamento pode ser perigosa. A realização de manutenção e inspeção com o motor em funcionamento pode fazer com que partes do corpo ou roupas fiquem presas em peças móveis, ou pode fazer com que se toque em itens quentes, o que pode resultar em ferimentos graves. Desligue o motor ao realizar verificações de manutenção e inspeção, com exceção da verificação da chave de ignição e do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Deixar de realizar a manutenção recomendada neste kart pode danificar o motor e os componentes do kart. Sempre realize a manutenção recomendada, conforme listado neste manual. A manutenção precisará ser realizada com mais frequência se o veículo for conduzido em condições de umidade, lama ou poeira.

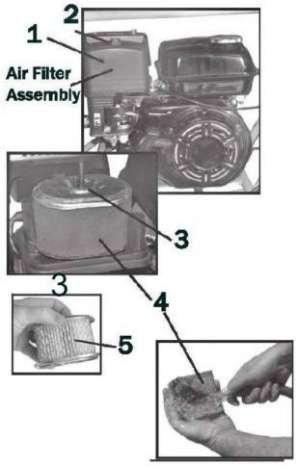
5.1. Filtro de ar

O elemento do filtro de ar precisa ser limpo ou substituído periodicamente (consulte a tabela para obter os intervalos de limpeza/substituição).
O elemento do filtro de ar precisará ser limpo com mais frequência se o kart for conduzido em condições de lama, umidade ou poeira.
Um filtro de ar limpo ajudará o Go Kart a funcionar com desempenho máximo, permitindo melhor consumo de combustível e mais potência, além de proteger o motor contra os efeitos prejudiciais da entrada de sujeira no motor.

Instruções para remoção, inspeção e limpeza do filtro de ar

1. Localize o conjunto do filtro de ar(1);
2. Remova a tampa do conjunto do filtro de ar retirando o botão da tampa do filtro de ar (2).
3. Remova o elemento do filtro de ar do conjunto retirando a porca borboleta (3).

4. Limpe o elemento de espuma (4) do elemento de papel do filtro de ar (5) e limpe o elemento de espuma com água e sabão neutro. Enxágue, esprema o excesso de água e deixe secar. Observação: Se o elemento de espuma (4) estiver danificado, substitua-o.



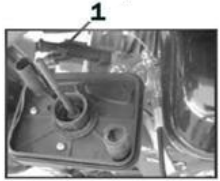
5. Inspecione o elemento de papel do filtro de ar (5) quanto a sujeira e danos. Se estiver sujo, bata levemente o elemento no chão para remover o excesso de detritos. Sopre suavemente o elemento por dentro com ar comprimido. Se o elemento estiver muito entupido ou danificado para uso contínuo, substitua-o.
6. Depois de limpo ou substituído, reinstale-o.

⚠ ATENÇÃO

Limpe o filtro de ar com mais frequência se o kart for dirigido em condições de chuva, lama ou poeira. Dirigir nas condições acima sem limpar com frequência pode entupir o filtro de ar, o que pode causar baixa quilometragem, baixa potência e danos ao motor.

5.2. Vela de ignição

Para inspecionar a vela de ignição, remova a tampa do plugue (1) e, em seguida, remova a vela de ignição (2) do motor com a ferramenta de vela de ignição fornecida. Inspecione a vela quanto a depósitos de carbono e limpe-a, se necessário, com uma escova de arame. Se o plugue apresentar excesso de carbono, substitua-o.



F6TC



⚠ ATENÇÃO
A sujeira pode danificar o motor se entrar no orifício da vela de ignição. Certifique-se de que o orifício da vela de ignição esteja coberto após a remoção da vela.

Use um calibrador de espessura para inspecionar a folga da vela de ignição (2). A folga da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,8 mm.

Reinstale o plugue inspecionado ou um novo plugue até que esteja apertado com os dedos. Termine de apertar o plugue com uma chave inglesa.

Se a vela de ignição for nova, aperte aproximadamente 1/2 volta a mais com a chave. Se o plugue for antigo, aperte aproximadamente 1/8 de volta a mais com uma chave inglesa.

5.3. Óleo do motor

A quantidade e o grau adequados de óleo do motor terão um grande impacto na vida útil do motor. Verificar o óleo diariamente e trocar o óleo conforme listado no cronograma de manutenção é o procedimento de manutenção mais importante que existe para o motor.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

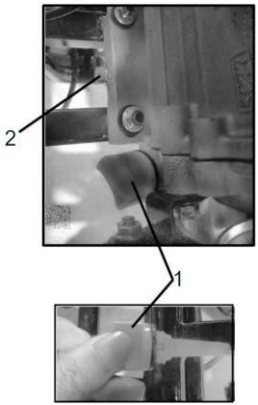
1. Certifique-se de que o kart esteja em um terreno nivelado
2. Verifique o nível de óleo do motor removendo e observando o bujão/vareta de óleo (1). O óleo deve estar próximo ao topo da parte serrilhada da vareta.
3. Se o óleo do motor estiver baixo, adicione óleo até que ele esteja no topo da parte serrilhada da vareta. Use o tipo correto de óleo, conforme listado neste manual. Não encha o motor com óleo a mais ou a menos, pois isso pode danificar o motor.



Nível correto de óleo

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

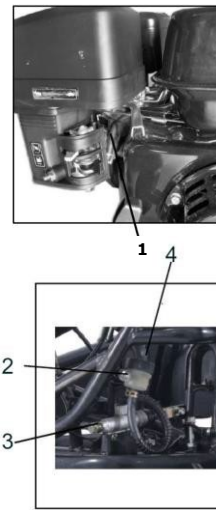
1. Certifique-se de que o motor esteja quente antes de tentar drenar o óleo. Um motor quente ajudará o óleo a ser drenado mais rapidamente.
2. Remova o bujão de enchimento de óleo (1)
3. Remova o parafuso de drenagem (2) localizado na parte inferior traseira do motor.
4. Deixe o óleo drenar em um recipiente apropriado. Observação: descarte o óleo em uma instalação de recuperação de óleo.
5. Instale o bujão de drenagem e abasteça com o tipo apropriado de óleo, conforme listado neste manual. Este kart requer 0,6 L de óleo de motor.
6. Reinstale a tampa de enchimento, dê partida no motor e deixe-o funcionar por alguns minutos. Verifique novamente o nível de óleo e abasteça de acordo.



⚠ CUIDADO
O óleo novo e usado pode ser perigoso. Crianças e animais de estimação podem ser prejudicados pela ingestão de óleo novo ou usado. Descobriu-se que o contato contínuo com óleo de motor usado causa câncer de pele em animais de laboratório. Mantenha sempre o óleo novo ou usado longe de crianças e animais de estimação.

5.4. Mangueira de combustível

Inspecione a mangueira de combustível (1) quanto a rachaduras ou vazamentos e verifique se todas as braçadeiras estão no lugar. Substitua a mangueira de combustível se encontrar algum defeito.



5.5. Freios

Este kart é equipado com freios a disco hidráulicos traseiros.

INSPEÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio (2) para os freios traseiros. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca inferior, inspecione as mangueiras de freio (3) quanto a vazamentos ou rachaduras. Se não houver vazamentos, inspecione as pastilhas de freio quanto a desgaste excessivo. Se as pastilhas de freio estiverem gastas, leve-as a um centro de serviço para substituição. Para adicionar fluido de freio, remova a tampa (4). Use somente fluido de freio DOT3 ou DOT4.

⚠ ATENÇÃO
Não inspecionar os freios antes de cada uso pode ser perigoso. Inspecione os freios antes de cada uso de acordo com a lista de verificação antes da corrida e certifique-se de seguir o cronograma e os procedimentos de manutenção.

5.6. Conversor de torque

Para ajudar a garantir a máxima vida útil do conversor de torque, é importante limpar e lubrificar a unidade dianteira do conversor a cada 10 horas de operação.

Para limpar e lubrificar, siga as instruções abaixo.

1. Certifique-se de que o motor não esteja funcionando e que o motor e o conversor de torque tenham tido tempo para esfriar
2. Remova a tampa do conversor de torque(1).
3. Remova o acionamento dianteiro (2) e desmonte-o.
4. Limpe o acionamento dianteiro com um limpador de carburador ou de freio e seque com um pano. Usando um lubrificante seco do tipo grafite, lubrifique com moderação os componentes internos.
5. Reinstale a tampa do conversor de torque antes de iniciar ou operar o kart.





⚠ AVISO

A realização de manutenção e inspeção no conversor de torque enquanto o motor estiver funcionando pode ser perigosa. Realizar a manutenção e a inspeção do conversor de torque com o motor em funcionamento pode resultar em partes do corpo ou roupas presas em peças móveis, ou pode resultar no toque em itens quentes, o que pode resultar em ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

Operar o kart sem a cobertura do conversor de torque no lugar pode ser perigoso. Operar o kart sem a tampa do conversor de torque pode resultar em partes do corpo ou roupas soltas presas em peças móveis, o que pode resultar em ferimentos graves. Nunca dê partida ou opere o kart sem a tampa do conversor de torque no lugar.

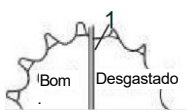
5.7. Corrente e coroa

Inspecione a corrente de transmissão quanto a desgaste, ferrugem, elos presos, lubrificação adequada e tensão adequada. Se a corrente de transmissão apresentar algum problema, corrija-a ou substitua-a.

Entre em contato com um centro de serviços para a substituição da corrente.

Uma corrente de transmissão desgastada também pode significar que as rodas dentadas podem estar gastas. Procure o seguinte nas rodas dentadas (1): Dentes desgastados, dentes quebrados ou danificados, porcas de montagem da roda dentada soltas.

Se as rodas dentadas apresentarem sinais de desgaste, entre em contato com um centro de serviço para substituição.



Tensão da corrente

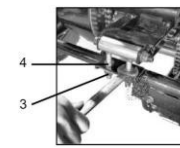
Verifique a tensão da corrente de transmissão (2), a folga da tensão da corrente deve ser de 5 a 15 mm.

> ⚠ **AVISO**
> Verificar a tensão da corrente enquanto o motor estiver funcionando pode causar ferimentos graves. Certifique-se sempre de que o motor esteja desligado antes de verificar a tensão da corrente de transmissão.



Ajuste da tensão da corrente (folga)

1. Solte as porcas (3) do tensionador da corrente.
2. Ajuste a tensão da corrente girando as porcas do tensionador (4). No sentido horário, a corrente será apertada. No sentido anti-horário, a corrente será afrouxada.
3. Quando a corrente estiver com a tensão correta, reaperte a porca (3).
4. Verifique novamente a tensão da corrente.



Lubrificação da corrente

A lubrificação da corrente antes de cada viagem ajudará a garantir a vida útil máxima da corrente e das rodas dentadas.

Instruções para limpeza e lubrificação da corrente:

1. Limpe a corrente com um limpador de corrente ou um lubrificante de limpeza, como o WD40.
2. Lubrifique a corrente com lubrificante para corrente.

5.8. Pneus

Inspecione os pneus antes de cada viagem, o que deve incluir o seguinte:

1. Verificar se há rachaduras ou vazamentos
2. Inspecione a profundidade da banda de rodagem. Se a profundidade da banda de rodagem for inferior a 4 mm, substitua o pneu.
3. Verifique a pressão dos pneus. A pressão incorreta dos pneus pode afetar o manuseio, o operador, o conforto, a direção, a vida útil dos pneus e a tração.

Pneus	Medida	Pressão
Dianteiro	140/70-6	7-9 psi
Traseiro	160/80-7	7-9 psi

Substituição de pneus
Sempre substitua os pneus pelo tipo e tamanho listados neste manual.

Sempre use as ferramentas corretas ao substituir os pneus. A tala e, às vezes, o aro podem ser danificados pelo uso do tipo errado de ferramentas.
Geralmente, é melhor que os pneus sejam substituídos por um centro de serviço autorizado. Os centros de serviço têm o equipamento correto e a experiência necessária para trocar os pneus sem causar danos.
Normalmente, os furos nos pneus podem ser reparados com o uso de remendos do tipo macarrão.
Os remendos do tipo macarrão não podem consertar pneus que tenham sido cortados. Se o pneu tiver sido cortado ou tiver um furo em um local ou tamanho que não possa ser consertado, substitua o pneu.
Esteja preparado para pneus furados, leve sempre consigo um kit de remendo de plugue e uma bomba de ar.



⚠ AVISO
Operar este kart com pneus desgastados pode ser perigoso. Operar esse Go Kart com pneus desgastados reduzirá a tração, o que pode resultar em um acidente. Nunca opere este Kart Cross com pneus que tenham uma profundidade de piso inferior a 4mm.

⚠ AVISO
Operar este kart com pneus de tamanho ou pressão inadequados pode resultar na perda de controle do kart, o que pode resultar em um acidente. Nunca opere este Kart Cross com pneus de tamanho ou pressão inadequados.

5.9. Resolução de problemas

Problema	Possível Causa	Solução
Motor não dá partida	Filtro de ar sujo	Limpe ou substitua o filtro de ar
	Pouco combustível	Abasteça com combustível novo
	Combustível velho ou contaminado	Encaminhe-se a um centro de serviços para limpeza e abastecimento com combustível novo
	A válvula de combustível está como defeito	Substituir a válvula de combustível
	Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro de combustível
	Vela de ignição solta	Aperte a vela de ignição
	Vela de ignição suja ou com defeito	Limpe ou substitua a vela de ignição
	A folga da vela de ignição está incorreta	Faça o ajuste de folga da vela de ignição
	A tampa da vela de ignição não está encaixada	Coloque a tampa da vela de ignição de forma correta
	Tentativa de dar partida ao aplicar o acelerador	Não acione o acelerador ao dar partida no motor
	Baixa compressão	Leve a um centro de serviços para reparação
	Problema no sistema elétrico	Leve a um centro de serviços para diagnóstico e reparação

5.9. Resolução de problemas

Problema	Possível Causa	Solução
Motor para ou funciona de forma irregular	Filtro de ar sujo	Limpe ou substitua o filtro de ar
	Pouco combustível	Abasteça com combustível novo
	Combustível velho ou contaminado	Encaminhe-se a um centro de serviços para limpeza e abastecimento com combustível novo
	Vela de ignição suja ou com defeito	Limpe ou substitua a vela de ignição
	A folga da vela de ignição está incorreta	Faça o ajuste de folga da vela de ignição
	A tampa da vela de ignição não está encaixada	Coloque a tampa da vela de ignição de forma correta
	O carburador está entupido ou com água	Leve a um centro de serviços para reparação
	A marcha lenta não está ajustada corretamente	Leve a um centro de serviços para reparação
	Baixa compressão	Leve a um centro de serviços para reparação
	Problema no sistema elétrico	Leve a um centro de serviços para diagnóstico e reparação

5.10. Tabela de torques específicos

Tamanho da rosca do fixador	Torque (Nm)
Parafusos e porcas 5mm	4,5 - 6
Parafusos e porcas 6mm	8 - 12
Parafusos e porcas 8mm	18 - 25
Parafusos e porcas 10mm	30 - 40
Parafusos e porcas 12mm	50 - 60
Parafusos 4mm 22-30	2,5 - 3,4
Parafusos 5mm	3,5 - 5
Parafusos sextavados 6mm	10 - 14
Parafusos sextavados 8mm	24 - 30
Parafusos sextavados 10mm	35 - 45

6 Armazenamento, limpeza e transporte

Esta seção contém informações sobre informações e limpeza do seu veículo.

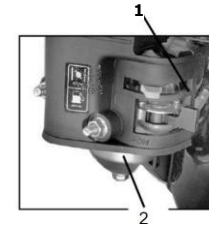
KART CROSS 200

	Página
1 - Armazenamento	56
2 - Limpeza	57
3 - Transporte	57

6.1. Armazenamento

Se o kart for deixado sem uso por um longo período de tempo, é necessário fazer a manutenção adequada do armazenamento.

1. Lave bem o Go-Kart e, em seguida, encere as peças pintadas com uma cera automotiva não abrasiva. Cubra o assento de vinil e as peças de borracha com um protetor de vinil/borracha. Observação: mantenha a água longe da entrada de ar e da saída do silencioso durante a lavagem para evitar que a água entre no motor e/ou nos componentes.
2. Drene o carburador colocando a válvula de combustível (1) na posição desligada (esquerda) e abrindo o parafuso de drenagem (2). Permita que todo o combustível seja drenado do carburador. Depois que o combustível for drenado, aperte novamente o parafuso de drenagem (2).Observação: Certifique-se de drenar o combustível em um recipiente de armazenamento adequado.
3. Encha o tanque de combustível até o máximo com gasolina misturada com estabilizador de combustível, conforme recomendado pelo fabricante do estabilizador de combustível. Observação: o estabilizador de combustível pode ser adquirido na maioria das lojas de autopeças.
4. Remova a vela de ignição e coloque 1 colher de sopa de óleo de motor no orifício da vela de ignição. Reinstale a vela de ignição.
5. Coloque a chave de partida na posição desligada e puxe a corda de recuo da partida algumas vezes. Isso serve para cobrir o interior do cabeçote do cilindro com óleo.
6. Encha os pneus com a pressão de ar correta.
7. Se possível, guarde o kart em um galpão ou garagem com uma cobertura para protegê-lo de poeira, sujeira e umidade. Se o kart tiver de ser armazenado ao ar livre, cubra-o completamente com uma boa capa à prova d'água.



Retorno ao serviço

1. Lave bem o kart. Observação: mantenha a água longe da entrada de ar e da saída do silencioso durante a lavagem para evitar que a água entre no motor e/ou nos componentes.
2. Drene o óleo do motor e substitua-o por óleo novo e limpo, conforme listado neste manual.
3. Leia este manual do proprietário e siga os procedimentos de inspeção antes da viagem.
4. Dê partida no motor seguindo os procedimentos de partida deste manual.

6.2. Limpeza

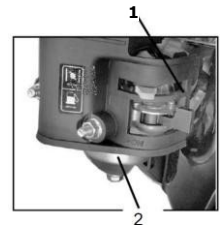
LAVAGEM DO KART

1. Lave a lama e a sujeira do kart com água de baixa pressão de uma mangueira.
2. Lave o kart com um detergente suave ou sabão para carros usando uma esponja, um pano macio ou uma escova. Não use nenhum material de limpeza que possa arranhar o Kart Cross.

Observação: tome cuidado para não permitir que a água entre na saída do silenciador, na entrada do filtro de ar, nos cabos de freio ou nos interruptores.

6.3. Transporte

1. Gire a válvula de combustível (1) para a posição "OFF".
2. Abra o parafuso de drenagem de combustível (2). Permita que todo o combustível seja drenado do carburador. Depois que o combustível for drenado, aperte novamente o parafuso de drenagem (2). Observação: Certifique-se de drenar o combustível em um recipiente de armazenamento adequado.
3. Transporte o kart na posição normal, amarrado de forma segura.



7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção do seu veículo.

KART CROSS 200

	Página
1 - Registro de garantia	61
2 - Termo de garantia	65
3 - Plano de manutenção	68
4 - Controle de revisão	71
5 - Quadro de revisões	78
6 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	79

7.1 Registro de garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/ano de fabricação:

Data:

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Cliente

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

7.1 Registro de garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: **U.F.:** **CEP:**

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: **Ano do modelo/ano de fabricação:**

Data:

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Via Revenda

Declaro ter recebido todas as orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinatura do Cliente

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o veículo novo distribuído por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia, incluindo componentes do motor e câmbio. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 30 dias tendo tolerância de 10 dias. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do veículo.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do veículo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção , as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
    - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
    - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
    - Alinhamento e balanceamento das rodas;
    - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
    - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de freio, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
    - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe o veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo, suas peças e componentes, tais como:
    - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
    - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:
    - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
    - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
    - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
    - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
    - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
    - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 30 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjunto desligado (desconecte a bateria) e dê uma carga antes de reconectá-la.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.
***No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**
A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu veículo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Veiculos usados em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.
- **Período e itens regulares de manutenção**

  As tabelas de manutenção e revisão estão inseridas nesta seção, determinam o tempo de manutenção de acordo com a quilometragem ou mês percorrido. Várias inspeções, ajustes, lubrificação e outras manutenções devem ser feitas estritamente de acordo com os requisitos da tabela, lembrando que as revisões devem ser realizadas nas oficinas autorizadas, durante o período de garantia, para que o veículo não seja excluído da garantia de fábrica.

⚠ ATENÇÃO

A Shineray recomenda que o item de manutenção marcado com * seja feito pela autorizada SHINERAY. Para itens sem *, pode-se realizar a manutenção conforme instruções de cada capítulo. Para itens sem *, caso não consiga realizar a manutenção, você pode solicitar na própria autorizada Shineray. Para desmontar e substituir peças, é recomendado que os usuários usem produtos originais Shineray.

⚠ AVISO

A legenda para o quadro do plano de manutenção tem as seguintes instruções:

V - Verificar/ Limpar/ Ajustar/ Lubrificar

S - Substituir

T - Apertar com torque especifico

7.3 Plano de manutenção

ITEM	Intervalo				
	Primeiras 5h de operação	Após cada saída	A cada 20h de operação ou 1 mês	A cada 50h de operação ou 3 mêses	A cada 100h de operação ou 6 mêses
Porcas e parafusos do tubo de escapamento	T	V	T		
Elemento do filtro de ar	V		V		
Folga da valvula *					V
Vela de ignição			V		S
Tubulação do combustível		V			
Marcha lenta	V		V		
Cabos de acelerador e freio	V	V			
Óleo do motor	S	V		S	
Óleo de transmissão					S
Corrente de transmissão	Inspecione a corrente de transmissão antes de cada viagem. Limpe e lubrifique conforme necessário				
Freios	V		V		
Mangueira de freio	V		V		
Fluido de freio	Inspecione o nível do fluido de freio antes de cada viagem; se estiver baixo, verifique se há desgaste nas pastilhas de freio e se há vazamentos nas linhas e nos componentes do freio. Substitua o fluido de freio a cada 2 anos.				
Pneus		V			
Direção	V		V		
Suspensão dianteira	V		V		
Suspensão traseira	V		V		
Porcas e parafusos do chassi	T	V	T		

7.4. Controle de revisão

Veículo **MÃO DE OBRA GRATUITA**

Data da entrega:

Km real					**Km**

1ª Revisão	30 dias Tolerâncias ± 10 dias

Número do chassi:

Propietário

Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

2ª Revisão	3 meses Tolerâncias ± 10 dias

Veículo
Data da entrega:

Km real Km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

3ª Revisão	6 meses Tolerâncias ± 10 dias

Veículo
Data da entrega:

Km real Km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

3ª Revisão	1 ano Tolerâncias ± 10 dias

Veículo
Data da entrega:

Km real Km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 30 Dias Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	2ª Revisão 3 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	3ª Revisão 6 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**
4ª Revisão 9 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	5ª Revisão 1 ano Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	6ª Revisão 1 ano e 3 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**
7ª Revisão 1 ano e 6 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	8ª Revisão 1 ano e 9 meses Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	9ª Revisão 2 anos Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**

7.6. Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site **www.shineray.com.br** e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO