



Manual do Proprietário e Garantia



ATV 250

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu quadriciclo **ATV 250**. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos do seu quadriciclo de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-lo em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com o veículo

É fundamental que este manual permaneça com o quadriciclo, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros do quadriciclo. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe o quadriciclo em todas as circunstâncias.

Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025 Shineray do Brasil

Bem-vindo!**Caro(a) Proprietário(a),**

Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!

Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nosso veículo. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de apaixonados por mobilidade e aventura.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **ATV 250**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nosso quadriciclo foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de seu quadriciclo **ATV 250**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo seu veículo, garantindo sua segurança e desempenho ideal.

Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de aventura.

Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que seu quadriciclo **ATV 250**.

Caso encontre alguma informação divergente ou ambígua, entre em contato conosco.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com seu novo quadriciclo seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Manual do Proprietário

Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo seu quadriciclo de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

ATENÇÃO

É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que seu quadriciclo seja submetido às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos ao quadriciclo e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.








Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo do quadriciclo, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de seu quadriciclo em todas as condições.

Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.

Índice

ATV 250

	Página	
<u>1 - Especificações</u>	09	
<u>2 - Condução do quadriciclo</u>	13	
<u>3 - Instrumentos e controles</u>	19	
<u>4 - Partida e funcionamento</u>	29	
<u>5 - Manutenção e pequenos reparos</u>	35	
<u>6 - Limpeza e conservação</u>	47	
<u>7 - Garantia e manutenção</u>	51	

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu quadriciclo.

ATV 250

Página

1 - Especificações técnicas

10

2 - Identificação do quadriciclo

12

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados		Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1755 mm	Rodas	Roda dianteira	21/7 - 10"
	Largura total	1000 mm		Roda traseira	20/10 - 10"
	Altura total	1050 mm	Freios	Freio Dianteiro/Diâmetro	Disco (Ø=160mm) com acionamento hidráulico
	Altura do assento	800 mm		Freio Traseiro/Diâmetro	Disco (Ø=210mm) com acionamento hidráulico
	Distância entre eixos	1125mm	Chassi	Tipo	Berço Duplo
	Distância do solo	220 mm			
Capacidades	Peso bruto	191,5kg	Transmissão	Elemento	Corrente
	Carga Máxima	120Kg (apenas condutor)		Embreagem	Manual, Multidiscos banhado a óleo
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	SAE 10W40 API SL JASO MA/MA2 (1.100 ml)	Suspensão	Dianteira	Double Wishbone
	Tanque de combustível	4,5L		Traseira	Balança monoamortecedora (Monoshock)
	Velocidade máxima	60 km/h			
	Capacidade de rampa	16º			

1.1. Especificações Técnicas

	Itens	Dados
Motor	Câmbio	R-N-1-2-3-4
	Diâmetro x Curso	71,5mm x 62mm
	Refrigeração	AR
	Alimentação	Carburador
	Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC
	Cilindrada	249cm ³
	Taxa de compressão	9,0:1
	Potência Máxima	15,22cv/7.500 rpm
	Torque Máximo	17,5 N.m/5.500 rpm
	Vela de ignição / Folga	DR8EA/0,6-0,7mm
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,08mm
		Escape = 0,03mm - 0,08mm
	Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	12V/7Ah
	Partida	Elétrica
	Ignição	CDI (Ignição por descarga capacitiva)
	Fusível	10,0 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED 12V
	Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Luz do neutro	LED - 12V
	Lanterna/Luz de freio	LED - 12V
	Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Luzes - Paineis de instrumentos	LCD/LED - 12V
	Indicador de Farol Alto	LED - 12V

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu quadriciclo.

ATV 250

	Página
<u>1 - Antes de conduzir</u>	<u>14</u>
<u>2 - Conduzindo com segurança</u>	<u>14</u>
<u>3 - Equipamentos de segurança</u>	<u>17</u>

2.1. Antes de conduzir o quadriciclo

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua quadriciclo com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠ Cuidado

Conduzir um quadriciclo requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu quadriciclo.



2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do quadriciclo. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o quadriciclo. Previna-se contra acidentes e danos ao veículo. Muitos acidentes são causados por pilotos inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um quadriciclo;

6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo;
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre veículos e quadriciclo, o motorista do veículo não vê o piloto do quadriciclo, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do veículo à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um quadriciclo:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento do veículo

1. Sente-se no assento;
2. Verifique o funcionamento dos freios e suas travas;
3. Gire a chave na posição "ON";

4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta), informando à direção que vai seguir e saia devagar.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Posturas corretas para fazer uma curva

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

O piloto e o quadriciclo devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o quadriciclo. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Frenagem (atrito com o solo)

A frenagem do quadriciclo depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração.

Acione sempre os freios dianteiros e traseiros.

Como parar

- Desacelere o veículo
- Não incline o veículo
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

⚠ CUIDADO

O quadriciclo não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do quadriciclo e o quadrado da velocidade. No caso de colisão a 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

Descidas e subidas em rampas

Ao descer com o quadriciclo em um obstáculo e/ou rampa, o condutor deverá inclinar o corpo para trás, realizando um contrapeso para estabilizar o quadriciclo.

Ao subir com o quadriciclo em uma rampa e/ou obstáculo, o condutor deverá inclinar seu corpo para frente, criando um equilíbrio.

Reabastecimento e combustível

Siga estas orientações para proteger o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

⚠ CUIDADO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver dirigindo quaisquer veículo. Isso aumenta a chance de um acidente.



- Roupas de proteção
- Óculos de proteção
- Luvas de proteção
- Botas de proteção
- Capacete de proteção

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral.

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do quadriciclo ou o uso não convencional,

provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do quadriciclo. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do quadriciclo.

⚠ CUIDADO

Modificações no veículo ou a remoção de peças originais podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

⚠ CUIDADO

Evite acidentes tendo cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu veículo. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design do quadriciclo exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do quadriciclo. Afastando a carga do centro de gravidade do quadriciclo afetará a dirigibilidade;
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional;
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção;
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA DO VEÍCULO:

120 kg
(incluindo piloto, carga e acessórios).

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do quadriciclo.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

NOTA: Essas vibrações são características normais do quadriciclo e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Estacionando

Use as travas de freio sempre que estacionar o seu quadriciclo. Estacione em lugar plano e firme, com as rodas apontadas para frente. O quadriciclo poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para os lados;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando as rodas

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles do seu quadriciclo.

ATV 250

	Página		Página
<u>1 - Instrumentos e controles</u>	<u>20</u>	<u>7 - Ferramentas</u>	<u>26</u>
<u>2 - Painel de instrumentos</u>	<u>23</u>	<u>8 - Banco/Assento</u>	<u>26</u>
<u>3 - Interruptor de ignição</u>	<u>24</u>	<u>9 - Freio de estacionamento</u>	<u>26</u>
<u>4 - Abastecimento</u>	<u>24</u>	<u>10 - USB</u>	<u>27</u>
<u>5 - Registro de combustível</u>	<u>25</u>	<u>11 - Estacionamento</u>	<u>27</u>
<u>6 - Interruptores</u>	<u>25</u>	<u>12 - Chaves</u>	<u>27</u>

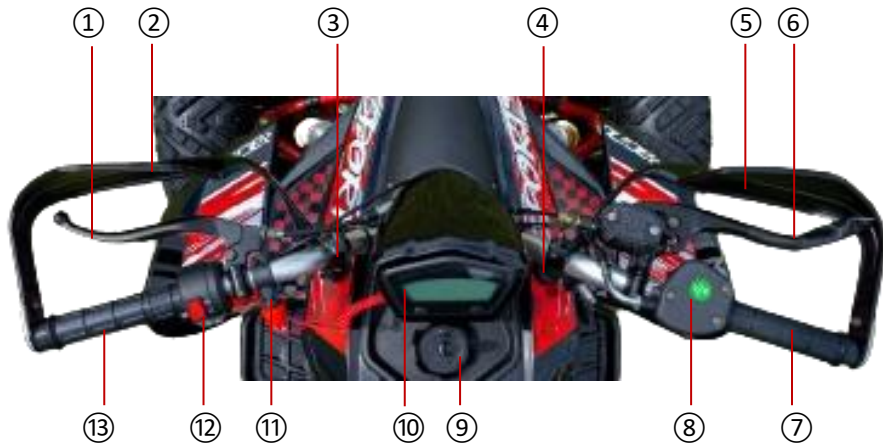
3.1. Instrumentos e Controles



- ① Escape
- ② Bateria + Fusível (abaixo do banco)
- ③ Filtro de ar (abaixo do banco)
- ④ Vela de ignição
- ⑤ Pedal de freio traseiro
- ⑥ Vareta do óleo do motor

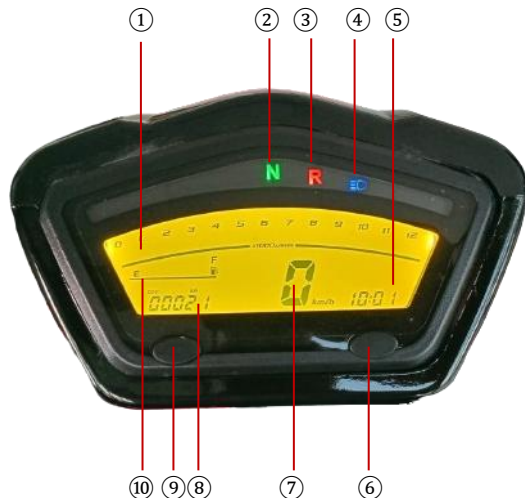


- ① Tanque de combustível
- ② Banco/assento
- ③ Amortecedor traseiro
- ④ Pedal de transmissão
- ⑤ Amortecedor dianteiro (à gás)
- ⑥ Para-choques dianteiro



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ① Manete de embreagem | ⑧ Acelerador |
| ② Protetor de mão esquerdo | ⑨ Tanque de combustível |
| ③ Portas USB | ⑩ Painel de instrumentos |
| ④ Ignição | ⑪ Corta corrente |
| ⑤ Protetor de mão direito | ⑫ Instrumentos manopla esquerda |
| ⑥ Manete de Freio dianteiro | ⑬ Manopla esquerda |
| ⑦ Manopla direita | |



3.2. Painel de Instrumentos

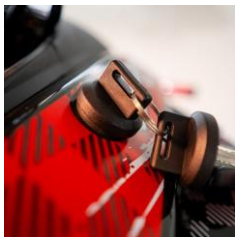


- ① **Conta giros** - Indica as rotações do motor a cada 1000 rpm;
- ② **Indicador de Neutro** - Indica se o veículo está em ponto morto (neutro).
- ③ **Indicador de Marcha Ré** - Indica que a transmissão ré está engrenada;
- ④ **Indicadores de Farol Alto** - A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado;
- ⑤ **Indicador de hora** - indica o horário local conforme ajuste;
- ⑥ **Botão direito** - Realiza a mudança do odômetro total/parcial, zera odômetro parcial e ajuste de hora.
- ⑦ **Velocímetro** - Indica a velocidade instantânea do quadriciclo;
- ⑧ **Odômetro Total (ODO)/Parcial (TRIP)** - Indica distância total ou parcial percorrida.
- ⑨ **Botão esquerdo** - altera a cor do painel (7 cores disponíveis);
- ⑩ **Indicador de combustível** - Indica o quanto de combustível está presente no tanque do quadriciclo. "E" indica tanque vazio (*empty*), "F" indica tanque cheio (*full*).

3.3. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
 ON	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
 OFF	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.



⚠ CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "⊗"(OFF).
- Gire a chave de ignição para a posição "○" (on) somente com o veículo parado.
- Ao retirar-se do quadriciclo, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "○" (on) com o motor desligado, descarregará a bateria.

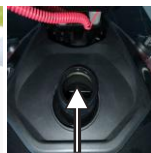
3.4. Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Gire a tampa do tanque no sentido anti-horário.
2. Remova a tampa do tanque.
3. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.



Cobertura do Tanque de Combustível



Límite do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área e não permita a presença de faíscas ou chamas. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do quadriciclo, pois danificará a pintura.

3.5. Registro do tanque de combustível

O volume interno do tanque é de 5 litros, incluindo a reserva. O registro está localizado atrás do acabamento esquerdo.

OFF Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o quadriciclo não estiver em uso.

ON Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o quadriciclo estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

A reserva será indicada no marcador de combustível localizado no painel



3.6. Interruptores

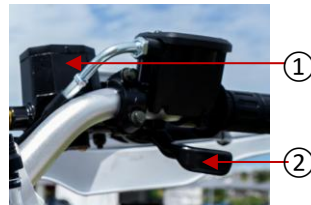
Interruptor esquerdo



- ① Botão corta corrente
- ② Botão de emergência (puxar)
- ③ Botão de iluminação
- ④ Botão de partida (START)

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Corta corrente on/off
	Iluminação on/off
START	Partida do motor

Interruptor direito



1. Reservatório fluido de freio dianteiro;
2. Acelerador;

⚠ ATENÇÃO

O botão de emergência desliga o quadriciclo. Fixe a extremidade em seu vestuário, caso ocorra um acidente e seja arremessado, o quadriciclo desligará.

3.7. Ferramentas



1. Bolsa de ferramentas
2. Cabo de extensão
3. Chave phillips/fenda
4. Chave de boca 8x10
5. Chave de boca 12x14
6. Chave de vela

As ferramentas que acompanham seu veículo ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia". (Pode haver alterações no tamanho das chaves e quantidade total).

3.8 Banco/Assento

O banco, quando removido, dá acesso a bateria, filtro de ar e possibilita acesso a partes internas do veículo.



Para remover o assento:

O banco é fixado por encaixe, puxe, para cima, o banco pela lateral na parte traseira, por ambos os lados.

Para instalar o assento:

Encaixe a parte posterior do banco, próximo ao tanque de combustível e fixe os fixadores na parte anterior (traseira).

3.9 Freio de estacionamento

O quadriciclo inclui trava no freio dianteiro. A trava do freio pode ser usado da seguinte forma:

Para travar:

Puxe o freio completamente;
Puxe a trava do freio no mesmo sentido do freio até que consiga encaixar a trava, indicada na imagem abaixo;

Para destravar:

Puxe o freio completamente até que a trava se libere do freio.



3.10 USB

O quadriciclo inclui uma entrada USB, no paralamas esquerdo, logo abaixo do guidão, usado para carregar dispositivos que possuem tal conexão tais como smartphones e pequenas caixas de som.



⚠ ATENÇÃO

Não utilizar a tomada em condições úmidas, durante lavagem ou em quaisquer outra condição úmida, pois poderá danificar a tomada.

3.11 Estacionamento

Ao parar o quadriciclo, desligue a ignição, alinhe as rodas e acione as trava do freio.

NOTA: Sempre retire a chave da ignição.

3.12 Chaves



O quadriciclo possui uma chave para ignição e um chaveiro com controle de alarme e localização.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu quadriciclo.

ATV 250

Página

1 - Verificação antes de conduzir 30

2 - Ignição 30

3 - Amaciamento do motor 31

4 - Transmissão 31

5 - Frenagens 32

6 - Estacionamento 32

7 - Pneus 33

8 - Escape e partes quentes 33

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu quadriciclo, verifique:

1. Nível do óleo do motor;
2. Nível do combustível;
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro);
4. Pneus (pressão e desgaste);
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas);
6. Corrente da transmissão (condição e folga);
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem);
8. Retrovisores (ajuste-os);
9. Posição do registro do tanque de combustível;
10. Travas dos freios;
11. Fixadores do chassi - Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e parafusos estejam devidamente apertados antes de dar partida no motor.


4.2. Ignição

Ligando o motor

1. Acione o freio de estacionamento. (O motor só pode ser ligado quando a alavanca do freio dianteiro/traseiro estiver acionada);
2. Gire a chave de ignição para a posição "ON";
3. Coloque a posição "RUN" no interruptor principal. É necessário pressionar o botão do interruptor de desligamento na posição central para reiniciar o interruptor de desligamento;
4. Coloque a caixa de câmbio na posição neutra. A luz de posição neutra se acenderá no painel de instrumentos;
5. Pressione e mantenha pressionado o botão de partida até que o motor dê partida. Nunca mantenha o botão de partida pressionado por mais de 10 segundos por tentativa. Pode ser necessário empurrar um pouco a alavanca do acelerador para dar partida no motor;
6. Solte o freio de estacionamento.

NOTA: Não é indicado ligar o quadriciclo em marcha mesmo segurando os freios, pois pode desgastar precocemente os elementos de partida elétrica e embreagem centrífuga.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor;
2. Posicione a transmissão em neutro "N";
3. Posicione a chave de ignição em "OFF" ;
4. Coloque o registro do tanque de combustível em "OFF".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque;
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual;
3. Verifique se o motor de partida funciona corretamente;
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

4.3. Amaciamento do Motor

O amaciamento adequado do motor aumentará a vida útil do seu veículo ATV 250.

O período de amaciamento do motor corresponde às 20 horas iniciais de operação.

Você deve evitar manter uma RPM constante do motor e não operar o ATV acima de 1/2 aceleração durante o período de amaciamento.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

⚠ CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

4.4. Transmissão

Esse ATV é equipado com uma caixa de transmissão de 4 marchas, a alavanca de câmbio está localizada no lado esquerdo do ATV.

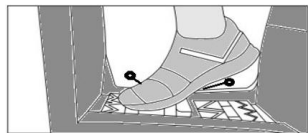
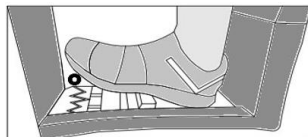
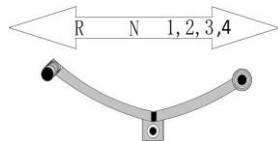
Todas as ações são realizadas pressionando para baixo, seja com o dedo do pé na parte dianteira da alavanca ou com o calcanhar na parte traseira da alavanca.

Enquanto estiver em ponto morto, aplique a alavanca da embreagem, pressionando para baixo com o dedo do pé, você estará mudando para a marcha à ré. Quando a marcha engatar, solte a alavanca da embreagem lentamente e aplique a alavanca do acelerador ao mesmo tempo.

Quando "1,2,3,4" é exibido no painel de instrumentos quando as marchas à frente estão engatadas.

Quando "R" é exibido no painel de instrumentos quando a marcha à ré é engatada.

Quando "N" é exibido no painel de instrumentos quando a marcha neutra é engatada.



⚠ ATENÇÃO

Sempre olhe para trás do veículo antes de engatar a marcha à ré para se certificar de que não há obstáculos, animais ou pessoas. Permaneça sentado o tempo todo, não se levante.

NOTA: Sempre pare completamente o ATV e acione os freios antes de mover a alavanca de transmissão do neutro para a ré ou do neutro para a tração.

NOTA: Ao trocar as marchas, solte o acelerador e aplique a alavanca da embreagem para engatar a marcha e, em seguida, reaplique o acelerador quando estiver na marcha. Nunca use o câmbio elétrico ao trocar de marcha.

4.5 Frenagens

Procure sempre frear o quadriciclo acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro. Evite freadas bruscas e desnecessárias.

Freio de estacionamento

Use o freio de estacionamento antes de ligar o motor ou depois de estacionar o ATV, especialmente em um declive. Este ATV é equipado com freio de estacionamento no eixo dianteiro.

⚠ CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do seu veículo. Ao conduzir o quadriciclo em estradas molhadas, ou em estradas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6 Estacionamento

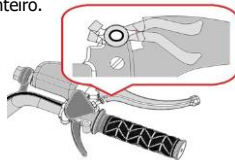
Ao estacionar o ATV: primeiro, acione a alavanca do freio, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e, em seguida, coloque a válvula de combustível na posição "OFF". Nunca estacione o ATV em colinas que sejam muito íngremes para subir facilmente.

Para acionar o freio de estacionamento:

Acione a alavanca do freio dianteiro e, em seguida, deslize a alavanca do freio de estacionamento para as torres do guidão, solte a alavanca do freio dianteiro.

Para liberar o freio de estacionamento:

Acione a alavanca do freio dianteiro, a alavanca do freio de estacionamento acionada por mola retornará à posição desligada, solte a alavanca do freio dianteiro.



Alavanca do freio de estacionamento do eixo dianteiro

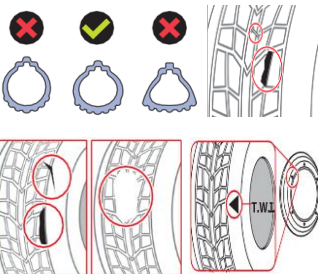
4.7. Pneus

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do veículo, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 6
	Traseiro: 6

⚠ CUIDADO

Operar este veículo em superfícies pavimentadas pode ser perigoso. Incluindo estacionamentos, calçadas, entradas de garagem e ruas, pode causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Os pneus do ATV são projetados somente para uso fora de estrada, portanto o uso desse em estradas pavimentadas desgastam excessivamente os pneus; as superfícies pavimentadas afetam negativamente o manuseio e o controle. Evite operar o ATV em superfícies pavimentadas. Se for necessário atravessar uma superfície pavimentada, vá devagar e não faça curvas ou paradas repentinas.



⚠ ATENÇÃO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do veículo. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do veículo. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do veículo. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

4.8. Escape e partes quentes

- O silenciador e outras peças do motor ficam extremamente quentes durante a operação e permanecem quentes depois que o motor é desligado.
- Para reduzir o risco de incêndio durante a operação ou depois de deixar o ATV, não deixe que arbustos, grama e outros materiais se acumulem sob o veículo, perto do silenciador ou do tubo de escape, ou próximo a outras peças quentes.
- Verifique a parte inferior do veículo após operar em áreas onde materiais combustíveis possam ter se acumulado.
- Não opere o veículo em marcha lenta ou depois de estacionar em grama longa e seca ou outros materiais orgânicos combustíveis secos.
- Para evitar queimaduras, evite tocar no sistema de escapamento.
- Estacione o ATV em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-lo.

5 Manutenção e pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção do seu veículo.

ATV 250

	Página
<u>1 - Manutenção</u>	<u>36</u>
<u>2 - Óleo do motor</u>	<u>36</u>
<u>3 - Vela de ignição</u>	<u>38</u>
<u>4 - Filtro de ar</u>	<u>39</u>
<u>5 - Cabo do acelerador</u>	<u>40</u>
<u>6 - Corrente de transmissão</u>	<u>40</u>
<u>7 - Freios</u>	<u>41</u>
<u>8 - Rodas e Pneus</u>	<u>43</u>
<u>9 - Convergência de direção</u>	<u>44</u>
<u>10 - Baterias</u>	<u>44</u>
<u>11 - Fusível</u>	<u>46</u>

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu veículo e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a seu quadriciclo.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em veículos submetidos a condições normais de uso. Se seu veículo for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o veículo em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. Óleo do Motor

Nível de óleo do motor

O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Além disso, sempre siga o cronograma de manutenção para troca de óleo, conforme mostrado no cronograma de manutenção. Para verificar o nível de óleo do motor:

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Verifique o nível de óleo do motor quando o motor estiver frio.
3. Remova a tampa de abastecimento de óleo do motor (vareta) e limpe a vareta com um pano limpo.
4. Enrosque lentamente a vareta de volta no orifício de enchimento e, em seguida, remova-a novamente para verificar o nível de óleo.
5. Se o óleo do motor estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para elevá-lo ao nível correto.

⚠ CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.

6. Verifique se o O-ring está danificado e substitua-o, se necessário, na vareta de medição.
7. Insira a vareta no orifício de enchimento de óleo e aperte-a.

DICA: Se o motor tiver sido ligado antes da verificação do nível de óleo, certifique-se de aquecer o motor o suficiente e, em seguida, aguarde pelo menos dez minutos até que o óleo assente para obter uma leitura precisa.

DICA: A vareta de óleo do motor está localizada no lado direito do ATV, atrás do apoio para os pés direito.

⚠ CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.

Troca de óleo

1. Coloque o ATV em uma superfície plana e acione o freio de mão;
2. Coloque um cárter de óleo sob o motor para coletar o óleo usado;
3. Remova a tampa de enchimento de óleo do motor (vareta);
4. Remova o bujão de drenagem do óleo do motor para drenar o óleo do cárter;
5. Reinstale o bujão de drenagem, a mola e a tela com o torque especificado (14Nm);
6. Reabasteça o motor com a quantidade especificada do óleo de motor recomendado;
7. O óleo de motor recomendado é o SAE 10W-40 e a capacidade do óleo é de 1,1 litros.
8. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos.
9. Desligue o motor e aguarde 10 minutos e, em seguida, verifique a vareta de medição do nível correto de óleo do motor.

AVISO: Antes de instalar o bujão de drenagem de óleo do motor, certifique-se de que o O-ring esteja limpo e em boas condições de funcionamento.

NOTA: Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO

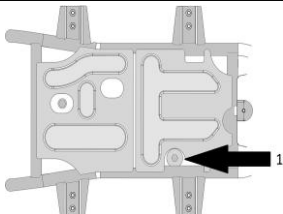
Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 10W40 API SL JASO MA/MA2 (capacidade de óleo do motor = 1,1L). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

Filtro de óleo

Este quadriciclo está equipada com filtro de óleo do motor. Este componente é responsável por reter impurezas produzidas no interior do motor. É necessário a inspeção e limpeza a cada 3.000Km e em casos de uso severo reduzir o tempo a cada 1.000Km. A limpeza deste componente é realizada após sua remoção e utilização de querosene.

⚠ CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.



1. Bujão de drenagem de óleo

⚠ ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.3. Vela de Ignição

Folga da vela de ignição: 0,6 a 0,7 mm

Torque de aperto da vela de ignição: 12 Nm



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **DR8EA**

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor, que é fácil de verificar. A vela de ignição deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódicas.

Para remover a vela de ignição:

1. Remova a tampa da vela de ignição;
2. Remova a vela de ignição conforme mostrado, com a chave de vela de ignição incluída no kit de ferramentas do proprietário;

3. Gire a chave de vela no sentido anti-horário para afrouxar e remover a vela de ignição.

Para verificar a vela de ignição:

1. Verifique se o isolador de porcelana ao redor do eletrodo central da vela de ignição está desgastado.
2. Verifique se há erosão do eletrodo e excesso de carbono ou outros depósitos na vela de ignição e substitua-a, se necessário.
3. Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura de fio e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Para instalar a vela de ignição:

1. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira das rosas da vela de ignição.
2. Instale a vela de ignição com a chave de vela de ignição, girando-a no sentido horário, com o torque especificado.
3. Reinstale a tampa da vela de ignição.

5.4. Filtro de Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser verificado a cada 300km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire o banco.
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.



Verificação

Realize uma inspeção visual do filtro de ar quanto a excesso de poeira e elementos contaminantes. Analise quanto a amassados e danos no elemento filtrante. Em caso de confirmação de uma das características acima, substitua o elemento do filtro de ar.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

⚠ CUIDADO

No caso de utilização do quadriciclo em regiões com muita poeira, será necessário trocar o filtro de ar com maior frequência.

⚠ ATENÇÃO

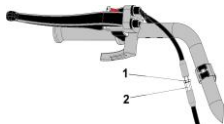
O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do veículo evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.5. Cabo do Acelerador

Inspeção o cabo do acelerador quanto a desgaste excessivo, dobras ou desgaste. Certifique-se de que o cabo esteja se movendo livremente.

Para ajustar o cabo do acelerador:

1. Puxe as tampas de borracha contra poeira para trás para inspecionar e ajustar o cabo do acelerador.
2. Solte a contraporca.
3. Gire o ajustador do cabo (2) do acelerador para fazer os ajustes adequados do cabo do acelerador.
4. Aperte a porca de travamento (1) e reinstale as capas de borracha para proteção de pó.



⚠ ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla.

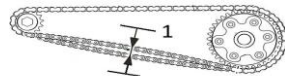
5.6. Corrente de Transmissão

A vida útil da corrente de transmissão do seu veículo depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgastes prematuros da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão do seu veículo diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o quadriciclo é utilizado em regiões de muita poeira ou serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Verificação da folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem. Como verificar a folga da corrente de transmissão:

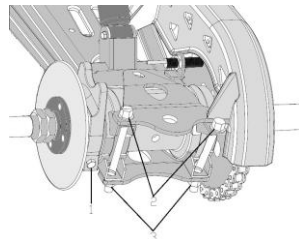
1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Mova o ATV para frente e para trás para localizar a parte mais apertada da corrente de transmissão e, em seguida, meça a folga da corrente de transmissão conforme mostrado.
3. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste a corrente antes de dirigir o ATV.



⚠ ATENÇÃO

A folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor e outras partes do ATV.

Para evitar que isso ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.



1. Parafuso do suporte de montagem da pinça de freio
2. Parafusos de fixação do transportador
3. Porcas do parafuso de fixação do suporte

Para ajustar a folga da corrente de transmissão:

- Solte os parafusos e porcas de fixação do suporte/carcaça do eixo (nº 2,3).
- Solte o parafuso do suporte de montagem da pinça de freio (nº 1).

NOTA: A folga da corrente de acionamento é ajustada pela rotação do transportador/carcaça para frente e para trás.

Limpeza e lubrificação

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódicas, caso contrário, ela se desgastará rapidamente, especialmente ao dirigir em áreas úmidas e com poeira, caso contrário, ela se desgastará rapidamente, especialmente ao dirigir em áreas úmidas ou empoeiradas.

Faça a manutenção da corrente de transmissão da seguinte forma:

- Remova toda a sujeira e lama da corrente de transmissão com uma escova ou pano.
- Borrife lubrificante de corrente em toda a corrente, certificando-se de que todas as placas laterais e roletes tenham sido suficientemente lubrificados.
- A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar o ATV ou andar na chuva ou em áreas úmidas.

NOTA: Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o veículo, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

5.7. Freios

O sistema de freio dianteiro é do tipo hidráulico e não é necessário nenhum ajuste. Use a seguinte lista de verificação antes de cada uso para manter o sistema de freio em boas condições de operação;

- Nível do fluido de freio
- Sistema de freio quanto a vazamentos de fluido
- Limpeza do freio
- Discos de freio quanto a desgaste excessivo e condição da superfície.
- Pastilhas de freio quanto a desgaste, danos ou folga.

⚠ ATENÇÃO

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e os reparos do sistema de freio devem ser realizados por um revendedor autorizado da SHINERAY.

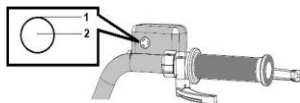
AVISO: Os freios podem estar muito quentes após o uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Aguarde até que os freios esfriem.

⚠ CUIDADO

Os freios novos só atingirão a eficiência máxima após a conclusão da frenagem inicial. Tenha cuidado redobrado.

Nível do fluido de freioFreio dianteiro

Sempre verifique o nível adequado do reservatório do fluido de freio, conforme segue;
O reservatório do fluido de freio está localizado no lado direito do guidão. Com o ATV em uma superfície plana, verifique se o nível do fluido de freio no reservatório está adequado. O nível do fluido deve estar acima da marca Mínimo. Adicione fluido conforme necessário, mas nunca encha demais e limpe a tampa de enchimento antes de removê-la.



1. Nível máximo de fluido
2. Nível mínimo de fluido

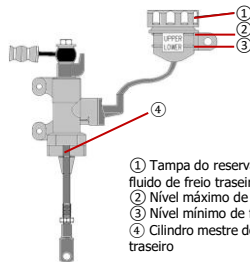
Sempre use fluido de freio do tipo DOT 3 ou 4.

AVISO: O reservatório está cheio quando o fluido atinge a parte superior da janela. Um nível baixo de fluido pode indicar vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Freio traseiro

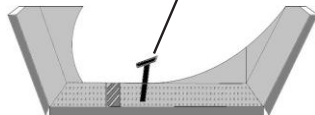
Verifique sempre o nível adequado do reservatório do fluido de freio, conforme descrito a seguir;
O reservatório do fluido de freio está localizado no chassi, sob o lado direito do assento. Com o ATV em uma superfície plana, verifique o nível adequado do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar acima da marca LOWER. Adicione fluido conforme necessário, mas nunca encha demais e limpe a tampa de enchimento antes de removê-la.

AVISO: Peça ao revendedor local da SHINERAY para inspecionar o sistema de freios quanto a desgaste ou danos. Sempre entre em contato com o revendedor SHINERAY se tiver alguma dúvida após inspecionar o sistema de freios quanto a desgaste ou danos.



- ① Tampa do reservatório do fluido de freio traseiro
- ② Nível máximo de fluido
- ③ Nível mínimo de fluido
- ④ Cilindro mestre do freio traseiro

Alavanca de pé do freio traseiro



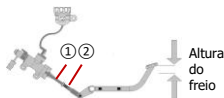
Ajuste de altura da alavanca do freio traseiro

Recomenda-se que a manutenção do freio seja realizada por um técnico certificado da SHINERAY.

O alcance da alavanca do freio traseiro deve ser verificado e, em seguida, ajustado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódicas. O alcance da alavanca do freio deve ser medido da parte superior do apoio para os pés até a parte inferior do pedivela da alavanca do freio. 63,5mm, conforme mostrado.

Para ajustar a alavanca do freio traseiro:

1. Remova o apoio para os pés do lado direito;
2. Solte a porca de fixação ②;
3. Gire a haste do êmbolo do cilindro mestre ① no sentido horário para levantar a alavanca do freio ou no sentido anti-horário para abaixar a alavanca;
4. Aperte a contraporca ②;
5. Reinstale o apoio para os pés.



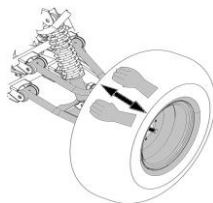
5.8. Rodas e Pneus

VERIFICAÇÃO DOS ROLAMENTOS DO CUBO DA RODA

Os rolamentos do cubo da roda devem ser verificados nos intervalos mostrados na tabela de manutenção periódica. Com o ATV colocado em uma superfície nivelada, mova a parte superior do pneu para frente e para trás em direção ao ATV para sentir qualquer folga nos rolamentos do cubo. Se houver folga nos rolamentos ou se a roda não estiver girando suavemente, entre em contato com o revendedor SHINERAY ou diretamente com a SHINERAY DO BRASIL.

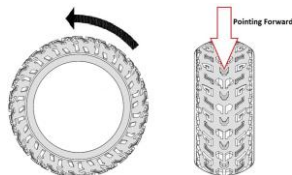
PNEUS DIRECIONAIS

O ATV 250 é equipado com pneus direcionais, o padrão de banda de rodagem direcional é projetado para rodar somente em uma direção. Os sulcos laterais em ambos os lados do pneu apontam para o centro, criando uma forma de "V". A forma de "V" deve estar apontando para a frente em cada pneu.



AVISO: Ao instalar os pneus em seu ATV, a direção correta da banda de rodagem é fundamental para a segurança e o desempenho ao dirigir.

DICA: Os pneus direcionais só podem ser girados da frente para trás. (Veja o indicador de direção como uma seta na parte externa do pneu).



5.9. Convergência de direção

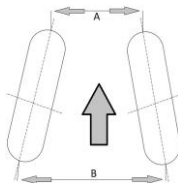
O ajuste da convergência da roda faz uma enorme diferença nas características de manuseio. A convergência adequada das rodas é necessária para a segurança e o desempenho. É bastante fácil determinar se a extremidade dianteira está desalinhada. Seu ATV deve dirigir em linha reta e não se desviar ou puxar para um lado.

Como verificar o alinhamento da roda:

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Verifique a pressão dos pneus em todos os pneus.
3. Posicione o conjunto do guidão e as rodas em frente. Use as cintas de fixação para travar o guidão na posição.
4. Marque o centro da banda de rodagem dos dois pneus dianteiros com giz.
5. Meça a largura "A" entre as marcas.

6. Gire os pneus dianteiros 180 vezes até que as marcas fiquem exatamente opostas uma à outra.
7. Meça a largura "B" entre as marcas.
8. Calcule a convergência. $\text{Convergência} = "B" - "A"$
9. Se a convergência estiver incorreta, será necessário fazer um ajuste.
10. Encaminhe-se para uma de nossas oficinas autorizadas SHINERAY.

Recomendado
convergência de
15 mm

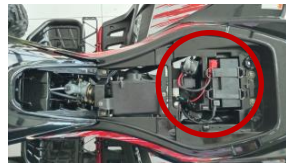


5.10. Bateria

Este veículo está equipado com uma bateria 12V e 9Ah. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY**.

Remoção da bateria:

1. Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição "OFF".
2. Remova o assento
3. Desconecte o cabo negativo da bateria, desparafusando o parafuso do terminal da bateria.
4. Desconecte o cabo positivo da bateria, desparafusando o parafuso do terminal da bateria.
5. Remova a bateria da bandeja da bateria.



Instalação da bateria:

1. Insira a bateria na bandeja da bateria com as porcas e os parafusos do terminal da bateria já instalados na bateria.
2. Remova os parafusos do terminal da bateria.
3. Conecte o cabo positivo e rosqueie novamente o parafuso do terminal da bateria.
4. Conecte o cabo negativo e reaperte o parafuso do terminal da bateria.
5. Reinstale o assento.

⚠ ATENÇÃO

**O cabo positivo (+) é vermelho.
O cabo negativo (-) é preto.**

DICA: Esse ATV 250 tem dois cabos positivos (+) de cor vermelha. Ambos são conectados ao terminal positivo da bateria.

⚠ CUIDADO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Caso ocorra, o que fazer: EXTERNO:

Lavar bastante com água.

INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente. OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o veículo não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la;
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para o terminal "+" e o fio preto (negativo) é para o terminal "-". Sempre conectar o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo)

⚠ ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão/ Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

5.11. Fusível

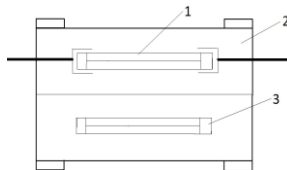
A caixa de fusíveis está localizada sob o assento, na frente da bateria.

1. Coloque a chave de ignição na posição "OFF".
2. Remova o fusível queimado, verifique se há curtos-circuitos ou problemas elétricos e, em seguida, instale um novo fusível com a mesma amperagem especificada. E, em seguida, instale um novo fusível com a amperagem especificada.
3. Coloque a chave de ignição na posição "ON" para verificar se todos os dispositivos estão funcionando.
4. Reinstale o assento.

Se um fusível continuar a queimar, entre em contato com o revendedor SHINERAY para verificar se há algum reparo elétrico.

⚠CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "OFF" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.



1. Fusível principal (10 Amp)
2. Suporte de fusível
3. Fusível sobressalente

NOTA: Tenha sempre um fusível reserva no quadriciclo. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo.

ATV 250

Página

1 - Limpeza e conservação 48

2 - Armazenamento 49

7.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave seu quadriciclo sob sol forte.

Limpe seu quadriciclo regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro;
2. Enxágue com água em abundância;
3. Com um pano ou esponja macia e sabão neutro, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais;

4. Enxugue seu quadriciclo com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento;
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos;
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem;
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA: Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar o quadriciclo com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para armazenar o quadriciclo por um longo período de tempo, deve-se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o quadriciclo de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo;
2. Lubrifique a corrente;
3. Drene o combustível do tanque (se o quadriciclo não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloca a vela;

5. Retire a bateria e coloque-a em um local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês;
6. Limpe o quadriciclo, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis;
7. Encha os pneus se necessário e armazene o veículo com as duas rodas suspensas do piso;
8. Cubra o quadriciclo com uma capa protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o quadriciclo;
2. Troque o óleo se o quadriciclo tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
3. Recarregue a bateria e recoloca-a no quadriciclo;
4. Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

5. Antes de conduzir, teste o quadriciclo em baixa velocidade e em local seguro.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição OFF antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção do seu veículo.

ATV 250

	Página
<u>1 - Registro de garantia</u>	<u>53</u>
<u>2 - Termo de garantia</u>	<u>57</u>
<u>3 - Plano de manutenção</u>	<u>60</u>
<u>4 - Controle de revisão</u>	<u>63</u>
<u>5 - Quadro de revisões</u>	<u>70</u>
<u>6 - Substituição do painel</u>	<u>72</u>
<u>7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas</u>	<u>73</u>

Nome / Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Assinatura do Cliente

53

Nome / Razão Social:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

Assinatura do Cliente

55

7.2 Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante o veículo novo distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de **90 (noventa) dias**, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita **no Registro de Garantia**. Componentes do motor e câmbio são garantidos contra falhas de fabricação ou de materiais pelo período de 90 (noventa) dias. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 500km tendo tolerância de 50km para mais ou para menos, ou com 30 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuito se de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2 Termo de garantia

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do veículo.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do veículo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou in experiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo, suas peças e componentes, tais como:
- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada;**
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
 - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

7.2 Termo de garantia

9. Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.
10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
11. Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: estradas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado (se possuir) e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.
13. A instalação de alarme/rastreador não autorizado pela SHINERAY, pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.

***No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.**

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu veículo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Quadriciclos usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	500	2.000	4.000	6.000	8.000	a cada
	Dias	30	90	180	270	360	
Fusível Principal	Verificar (**)		•	•	•	•	2.000
Bateria	Verificar (**)		•	•	•	•	2.000
Carburador	Verificar/Ajustar (***)				•		6.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		•	•	•	•	2.000
Sistema de freio	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
Pastilha de freio	Verificar		•	•	•	•	2.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		•	•	•	•	2.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar foga de buchas e pivôs	•	•	•	•	•	2.000
Braços e pivôs	Lubrificação	•	•	•	•	•	2.000
Óleo de transmissão	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
	Substituir					•	8.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	500	2.000	4.000	6.000	8.000	a cada
	Dias	30	90	180	270	360	
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 9.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	•	•	•	•	•	2.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	•	•	•	•	•	2.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)	•	•	•	•	•	2.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folga de válvulas	Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	2.000
Vela de ignição	Verificar	•	•	•	•	•	2.000
	Trocar					•	8.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (***)	A cada 500Km ou semanalmente.					
Óleo do motor	Trocar (***)	A cada 1.000Km (1ª troca aos 500km)					
Filtro de ar	Limpar (***)	•	•		•		2.000
	Trocar (***)			•		•	4.000

Nota: O óleo do motor deverá ser substituído a cada 1.000Km , independente da revisão.

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

7.4. Controle de revisão

--	--	--	--	--	--	--	--

Km

500 Km ou 30 dias
Tolerâncias \pm 50km/10 dias

Nota: A condição que ocorrer primeiro

[illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Carimbo e Assinatura da Concessionária

2ª Revisão

2.000 Km
Tolerâncias $\pm 100\text{km}$

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

Km

[illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

3ª Revisão

4.000 Km

Tolerâncias $\pm 100\text{km}$

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

Km real					Km
---------	--	--	--	--	----

Km

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CEP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

4ª Revisão

6.000 Km

Tolerâncias $\pm 100\text{km}$

Data da entrega:

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real

Km real					Km
---------	--	--	--	--	----

Km

Número do chassi:

[illegible]**Proprietário**

Nome/Razão:

[illegible]

Endereço:

[illegible]

Municipio:

U.F.:

CEP:

[illegible]

Data:

--	--	--	--	--	--	--	--

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

[illegible]**Carimbo e Assinatura da Concessionária**

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>MÃO-DE-OBRA GRATUITA</p> <p>1ª Revisão 500 Km ou 30 Dias</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 1.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>2ª Revisão 2.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 3.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>3ª Revisão 4.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 5.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>4ª Revisão 6.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 7.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>	<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>5ª Revisão 8.000 Km</p> <p>Nº O.S. _____</p> <p>Data: ____ / ____ / ____ Km: ____</p> <p>_____</p>

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 9.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 10.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	Troca de óleo 11.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 12.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 13.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 14.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 15.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	9ª Revisão 16.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

Carimbo da Concessionária	Troca de óleo 17.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: ____

7.6 Substituição de painel

Carimbo da Concessionária	1ª Substituição <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; text-align: right; padding-right: 5px;">Km: _____</div>
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	2ª Substituição <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; text-align: right; padding-right: 5px;">Km: _____</div>
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br

sac@shineraydobrasil.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

