SHINERAY

Manual do Proprietário e Garantia



FREE 150 EFI

PETRONAS
Sprinta

CONEXÃO MÁXIMA PARA SUA MOTO COM DESEMPENHO E TECNOLOGIA

PETRONAS

PETRONAS Sprinta: o lubrificante original de fábrica das motos Shineray.

Recomendado oficialmente pela Shineray para o motor das suas motos, PETRONAS Sprinta utiliza a **exclusiva tecnologia FlexiTech**, desenvolvida para entregar proteção superior, controle térmico e desempenho consistente, inclusive em condições severas de uso.

Além dos lubrificantes de motor, PETRONAS Sprinta oferece uma **linha completa de produtos auxiliares** que cuidam de toda a motocicleta, como óleo de garfo, fluido de arrefecimento Coolant, graxa de complexo de lítio, lubrificante de correntes e fluido de freio.

Produzido pela PETRONAS, **referência mundial no setor de óleo e gás** e especialista em soluções de alta tecnologia para fluidos automotivos e industriais, **PETRONAS Sprinta** garante o desempenho e a durabilidade originais de fábrica para sua moto Shineray.



UTILIZE SEMPRE PRODUTOS **PETRONAS SPRINTA,**
A MARCA RECOMENDADA PELA SHINERAY.

Confira nosso **portfólio completo** em:

/PETRONASSprintaBrasil /PETRONASLubrificantesBrasil www.pli-petronas.com.br

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com sua motocicleta **FREE 150 EFI.** Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com a Motocicleta
É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias.
Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr.Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2025 Shineray do Brasil

Bem-vindo!

Caro(a) Proprietário(a),
Seja bem-vindo(a) à família **SHINERAY**!
Em primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de adquirir nossa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil
Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova **FREE 150 EFI**. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual
Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta **FREE 150 EFI**. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.
Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta **FREE 150 EFI**.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência
Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.
Mais uma vez, obrigado por escolher a **Shineray**. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil

Manual do Proprietário

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia.**
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO
É utilizada para informa-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não foram seguidas.

⚠ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA:
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário da motocicleta.

Se a motocicleta for submetida à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

FREE 150 EFI

	Página
1 - Especificações	09
2 - Condução da motocicleta	13
3 - Instrumentos e controles	19
4 - Partida e funcionamento	29
5 - Manutenção e pequenos reparos	35
6 - Limpeza e conservação	47
7 - Garantia e manutenção	51

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta.

FREE 150 EFI

Página

1 - Especificações técnicas 10

2 - Identificação da motocicleta 12

1.1 Especificações técnicas

	Itens	Dados		Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1935 mm	Rodas	Roda diânteira	80/100 - 18"
	Largura total	760 mm		Roda traseira	90/90 - 18"
	Altura total	1004 mm	Freios	Freio Dianteiro/Diâmetro	Disco (Ø=210mm) com acionamento hidráulico
	Altura do assento	765 mm		Freio Traseiro/Diâmetro	Tambor (Ø=130mm)
	Distância entre eixos	1270 mm	Chassi	Tipo	Aço, diamond
	Distância do solo	130 mm	Transmissão	Elemento	Corrente
Capacidades	Peso bruto	112kg		Embreagem	Manual, Multidiscos banhado a óleo
	Carga Máxima	150Kg (incluindo condutor)	Suspensão	Diânteira	Garfo telescópico
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	Petronas Sprinta F500 SAE 15W50 API SL JASO MA/MA2 (semissintético) (1.000 ml)		Traseira	Convencional (duplo amortecedor)
	Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	80ml / ATF			
	Tanque de combustível	12L			
	Velocidade máxima	110 km/h			
	Capacidade de rampa	10º			

1.1 Especificações técnicas

	Itens	Dados
Motor	Câmbio	5 Marchas
	Diâmetro x Curso	62mm x 49,5mm
	Refrigeração	AR
	Alimentação	Sistema EFI
	Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 2 Válvulas, OHV
	Cilindrada	149 cm³
	Taxa de compressão	9,0:1
	Potência Máxima	11,96cv/8.500 rpm
	Torque Máximo	9,8 N.m/7.500 rpm
	Vela de ignição / Folga	D8RC/0,6-0,7mm
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,08mm
		Escape = 0,03mm - 0,08mm
	Rotação da marcha lenta	1.800 +- 200 RPM

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	12V/6,5Ah
	Partida	Elétrica/Pedal
	Ignição	Sistema EFI
	Fusível	15,0 A
	Farol(Alto/Baixo)	LED 12V
	Luz de posição/DRL	LED - 12V
	Luz do neutro	LED - 12V
	Lanterna/Luz de freio	12V - 5W/21W
	Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED - 12V
	Luzes - Painel de instrumentos	LCD/LED - 12V
	Indicador de Farol Alto	LED - 12V

1.2 Identificação da motocicleta

Identificação da motocicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontra-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na carcaça direita do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



Nºdeidentificaçãodoveículo (VIN) ou chassi

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado no lado direito da mesa de direção. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERODO MOTOR

NÚMERODO VEÍCULO (CHASSI)

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional da sua motocicleta.

FREE 150 EFI

Página

1 - Antes de conduzir 14

2 - Conduzindo com segurança 14

3 - Equipamentos de segurança 17

2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

⚠CUIDADO
Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
8. Sempre use capacete.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxerga-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisites básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

1. Sente-se no assento e tire a motocicleta do cavalete;
2. Verifique o funcionamento dos freios;
3. Gire a chave até a posição **ON**;
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

⚠CUIDADO
Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A motocicleta poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para pilotagem de uma motocicleta. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva:

1. Inclinação natural

Nesse procedimento, o piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

- Desacelere e acione os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelete lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto à um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta de- pende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmi- dos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a dis- tância da frenagem.

⚠CUIDADO
A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilotecom atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. Equipamentos de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. Sempre use capacete.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

⚠CUIDADO
Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

⚠CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

Cargas

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

CAPACIDADEDECARGA:
150 kg
(incluindopiloto, passageiro, carga e acessórios).

NOTA

Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

⚠CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.

⚠CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotarem pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão volta do para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

3 Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os instrumentos e controles da sua motocicleta.

FREE 150 EFI

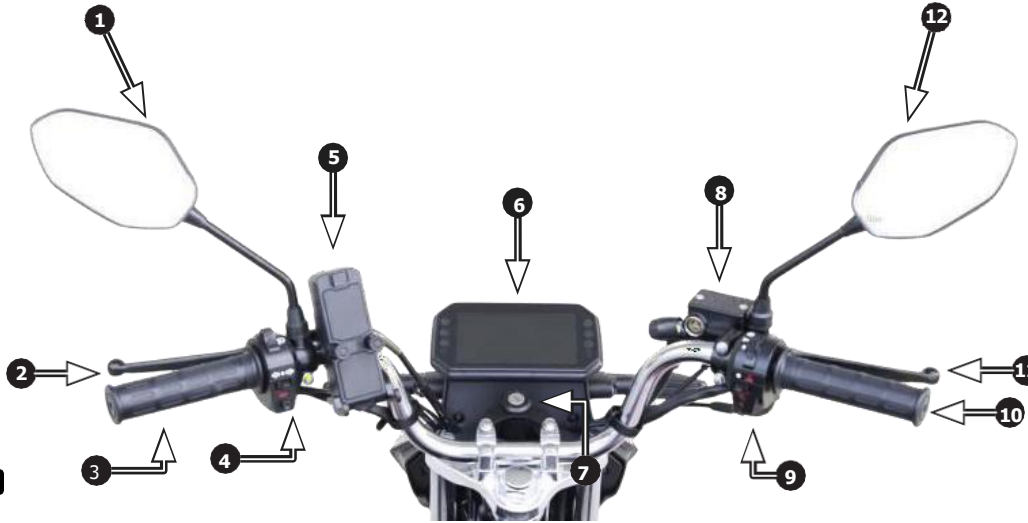
	Página
1 - Instrumentos e controles	20
2 - Painel de instrumentos	23
3 - Interruptor de ignição	24
4 - Abastecimento	24
5 - Interruptores	25
6 - Trava do guidão	26
7 - Ferramentas	26
8 - Banco	26
9 - USB	27
10 - Estacionamento	27



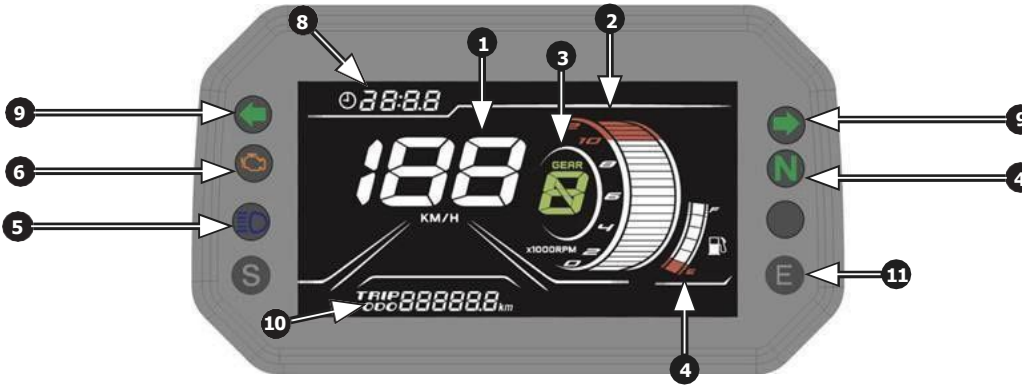
1. Lanterna traseira
2. Farol
3. Paralama dianteiro
4. Roda dianteira
5. Cavalete Central
6. Roda traseira
7. Disco de freio dianteiro



1. Luz de direção dianteira
2. Banco
3. Trava do banco
4. Alça traseira
5. Suporte de placa
6. Apoio lateral
7. Pedaleirado piloto
8. Protetor de perna



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manete da embreagem
3. Manopla esquerda
4. Comandos esquerdos
5. Suporte cellular+USB
6. Painel de instrumentos
7. Ignição
8. Reservatório do fluido de freio dianteiro
9. Comandos direitos
10. Acelerador
11. Manete de freio dianteiro
12. Espelho retrovisor lado direito



1. Velocímetro
Indica a velocidade da motocicleta em Km/h;

2. Conta giros
Indica as rotações do motor a cada 1000 rpm;

3. Indicador de Marchas
Indica que a transmissão está engrenada em uma das quatro marchas;

4. Indicador de combustível
Indica o quanto de combustível está presente no tanque da motocicleta. "E" indica tanque vazio (empty), "F" indica tanque cheio(full).

5. Indicadores de Farol Alto
A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado;

6. Luz da injeção (MIL)
Indica anomalias no sistema de injeção eletrônica;

7. Indicador de Neutro
Indica se a motocicleta está em ponto morto (neutro).

8. Indicador de hora
Indica a hora local (conforme ajuste)

9. Indicador de Direção
Indica o acionamento da luz indicadora de direção (sinaleira);

10. Odômetro Total (ODO)/Parcial(TRIP)
Indica distância total ou parcial percorrida, podendo ser alternados por meio do comutador (10);

11. Botão "E" sensível ao toque
Esse botão faz a mudança do odômetro total/parcial, zera odômetro parcial e ajuste de hora.

3.3. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
OFF	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
Trava do guidão	Trava o guidão da motocicleta.	Fica na coluna de direção.

⚠CUIDADO

Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes. O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição (OFF). Gire a chave de ignição para a posição "o" (on) somente com a motocicleta parado. Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo. Deixar a chave de ignição na posição "o" (on) com o motor desligado, descarregará a bateria.

Paratravar o guidão:

1. Insira a chave e gire no sentido anti-horário.
2. Para destravar, faça o inverso.



3.4. Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Levante a cobertura.
2. Insira a chave principal e pressionando um pouco a tampa do tanque gire a chave no sentido horário.
3. Remova a tampa do tanque.
4. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.


Cobertura do Tanque de Combustível


Limite do Tanque de Combustível

⚠CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feitoo abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta, pois danificaráa pintura.

3.5. Interruptores

Interruptor esquerdo



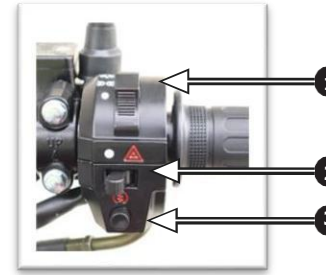
1. Comutadorde farol alto/baixo;
2. Interruptor da buzina;
3. Interruptor indicador de direção.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
≡D / ≡D	Farol alto / Farol baixo
⇦⇨	Indicador de direção
	Buzina

⚠CUIDADO

Após realizara conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Interruptor direito



1. Interruptor do motor;
2. Interruptor de alerta;
3. Interruptor de partida.
4. Comutador de luz diurna e baixa

Posição dos interruptores lado direito	Função
●	Desliga o alerta
⚠	Liga o alerta
	Interruptor de partida
≡DD≡	Luz diurnal LED/ farol baixo

3.6. Travado Guidão

Ao estacionar sua motocicleta lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressiona a chave para dentro e então, gire a chave no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.

⚠CUIDADO
Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.7. Ferramentas



1. Bolsa de ferramentas
2. Cabo de entensão
3. Chave phillips/fenda
4. Chave de boca 8x10
5. Chave de boca 12x14
6. Chave de vela

As ferramentas que acompanham sua motocicleta ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia". (Pode haver alterações no tamanho das chaves e quantidade total).

3.8 Banco

O banco, quando removido, dá acesso ao ECU, ferramentas e possibilita acesso a partes internas da motocicleta



3.9 Suporte + USB

A motocicleta inclui um suporte para celulares com entrada USB, usado para carregar dispositivos que possuem tal conexão tais como smartphones e pequenas caixas de som.



Suporte+USB



3.10 Estacionamento

Ao parar a motocicleta, desligue a ignição, gire o guidão para esquerda, acione o apoio lateral e trave o guidão.

NOTA
Sempre retirea chave da ignição.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta.

FREE 150 EFI

	Página
1 - Verificação antes de conduzir	30
2 - Ignição	30
3 - Amaciamento do motor	31
4 - Transmissão	31
5 - Frenagens	32
6 - Estacionamento	32
7 - Pneus	33

4.1. Verificações antes de conduzir

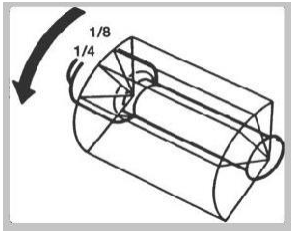
Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta, verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. Ignição

Partida

1. Coloque a ignição em ON.
2. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
3. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
4. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.



⚠CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro(N).Caso contrário ocorrerá acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o aceletador para reduzir a rotação do motor
2. Posicione a transmissão em neutron "N"
3. Posicione a chave de ignição em OFF"

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se sua motocicleta tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.
5. Verifique se o sistema EFI não apresenta anomalias e se a luz do sistema EFI está acesa no painel.

4.3. Amaciamento do Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do quadriciclo, além de aumentar seu desempenho.
As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor;
- Evite acelerações bruscas.

⚠ ATENÇÃO
Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

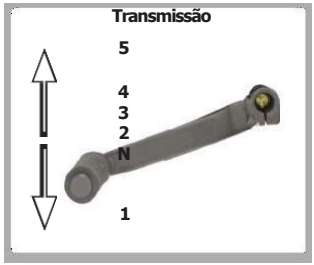
4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Acione a embreagem;
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Solte a alavanca de embreagem gradualmente assim como acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), acione novamente a embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.



⚠ ATENÇÃO
Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5 Frenagens

Como aplicar o freio

Procure sempre frear a motocicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.

Evitefreadas bruscas e desnecessárias.

⚠CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retirea umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

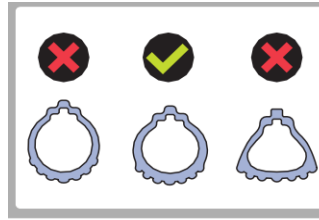
4.6 Estacionamento

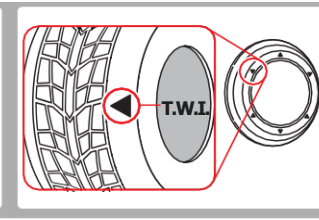
Ao parar a motocicleta, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Deslique a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

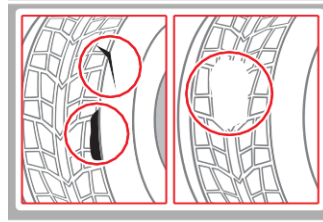
4.7. Pneus

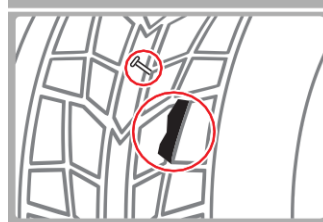
A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressãodo pneu frio kg/cm²(psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto e passageiro	Dianteiro: 28
	Traseiro: 32









⚠ATENÇÃO
Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizarpneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidadeda motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limitede desgaste.

5 Manutenção e pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção da sua motocicleta.

FREE 150 EFI

	Página
1 - Manutenção	36
2 - Óleo do motor	36
3 - Vela de ignição	38
4 - Filtro de ar	39
5 - Cabo do acelerador	40
6 - Corrente de transmissão	40
7 - Freios	42
8 - Remoção das rodas	43
9 - Baterias	44
10 - Fusível	45

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

⚠ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

⚠CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Man tenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2.Óleo doMotor

Nível de óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funciona mento.

- Apoie a motocicleta no cavalete Central em local plano.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
- Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
- Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
- O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
- Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

⚠CUIDADO

Após desligar o motor,o escape e o motor estarão muitoquentes, evite o contato paranão se queimar.





Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000km de uso através dos procedimentos a seguir:

- Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
- Desligue o motor e espere esfriar.
- Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
- Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
- Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (1.000ml) de óleo recomendado.
- Reinstalea vareta.
- Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
- Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou igual ao nível máximo. Certifique- se que não há vazamento de óleo.

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 15W/50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 1.0L). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

Filtro de óleo

Esta motocicleta está equipada com filtro de óleo do motor. Este componente é responsável por reter impurezas produzidas no interior do motor. É necessário a inspeção e limpeza a cada 3.000Km e em casos de uso severo reduzir o tempo a cada 1.000Km. A limpeza deste componente é realizada após sua remoção e utilização de querosene.

⚠CUIDADO
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.



5.3. Vela de Ignição



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **D8RC**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

⚠ATENÇÃO
A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. Filtro de Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser verificado a cada 300km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire a lateral direita fixada abaixo do banco. (conforme mostrado na fig. abaixo)
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.



Verificação

Realize uma inspeção visual do filtro de ar quanto a excesso de poeira e elementos contaminantes. Analise quanto a amassados e danos no elemento filtrante. Em caso de confirmação de uma das características acima, substitua o elemento do filtro de ar.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.



⚠CUIDADO

No caso de utilização da motocicleta em regiões com muita poeira, será necessário trocar o filtro de ar com maior frequência.

⚠ ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.5. Cabo do Acelerador

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



Ajuste do cabo do acelerador

⚠ ATENÇÃO
Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6. Corrente de Transmissão

A vida útil da corrente de transmissão da sua motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgastes prematuros da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão da sua motocicleta diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando a motocicleta é utilizado em regiões de muita poeira ou serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apoie a motocicleta no cavalete principal com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.
4. Há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste da folga da corrente

- Com o motor desligado e a transmissão em neutro apoie a motocicleta no cavalete central.
- Retire a capa da corrente inferior.
- Solte a contra porca e a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
- Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste com a folga entre 15~20mm.


Parafuso de Ajuste da Folga da Corrente

NOTA
Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

⚠CUIDADO
Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA
Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo a motocicleta, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.


Lubrificação da corrente de transmissão

NOTA
O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.

5.7. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e sapatas traseiras estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio traseiro estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Inspeção do nível de fluido de freio dianteiro

Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado DOT3.


Reservatório do Freio Dianteiro


Caliper Freio Dianteiro

⚠CUIDADO
Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.


Limite da pastilhado freio

⚠CUIDADO
Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite,substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

Ajuste do freio traseiro

A motocicleta deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.



5.8. Remoção das rodas



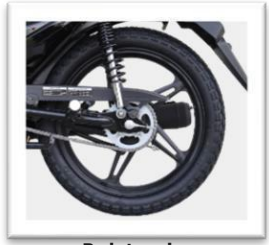
Roda dianteira

1. Apoie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa;
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro;
3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



Roda traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central em local nivelado.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.
3. Solte as porcas do esticador da corrente da transmissão.
4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

5.9. Bateria

Esta motocicleta está equipado com uma bateria 12V e 6,5Ah. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY.**



Para acesso a bateria:

1. Retire a tampa lateral esquerda, logo abaixo do banco.



⚠CUIDADO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

Caso ocorra, o que fazer:

EXTERNO:Lavar bastante com água.

INTERNO:Beber leite em abundância ou água.A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal.

Chamar um médico imediatamente.

OLHOS:Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gazes explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando a motocicleta não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instala-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para o terminal "+" e o fio preto (negativo) é para o terminal "-". Sempre conectar o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo)

⚠ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão / Corrente constante).

O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

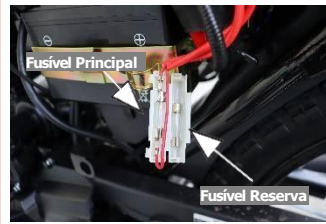
5.10. Fusível

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no Sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária/ Oficina Autorizada SHINERAY para realizar os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 15A. O suporte do fusível está localizado abaixo da carenagem frontal junto a bateria. Remova a carenagem, remova o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

⚠CUIDADO
Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA

Tenha sempre um fusível reserva na motocicleta. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



Para acesso ao fusível:

1. Retire a tampa lateral esquerda, logo abaixo do banco.
2. O porta fusível fica próximo a bateria.

6 Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta.

FREE 150 EFI

		Página
1	- Limpeza e conservação	48
2	- Armazenamento	49

7.1. Limpeza e conservação

⚠ATENÇÃO
Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA
Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO
Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

7.2 Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em um local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.
6. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pinta das e aplique antiferrugem nas peças vulneráveis.
7. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.
8. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

⚠ ATENÇÃO
A chave de ignição deve estar na posição OFF antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.
2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses.
3. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta.
4. Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.
5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

7 Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia e plano de manutenção da sua motocicleta.

FREE 150 EFI

	Página
1 - Registro de garantia	47
2 - Termo de garantia	51
3 - Plano de manutenção	54
4 - Controle de revisão	57
5 - Quadro de revisões	64
6- Substituição do painel	66
7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	67

7.1.Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Carimbo Assinaturado Revendedor

Via Cliente

Declaro terrecebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinaturado Cliente

7.1.Registro de Garantia

Nome /Razão Social:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Número do Chassi:

Número do Motor:

Cor: Ano do modelo/anode fabricação:

Data:

Declaro terrecebido todasas orientações sobre as "Revisões e Garantia"

Assinaturado Cliente

Carimbo Assinaturado Revendedor

Via Revenda

Termo de Garantia

Motocicletas a combustão

(a partir de 150cc)

SHINERAY

Sumário

1. Prazos e direitos do consumidor 03
1. Garantia legal 03
2. Motor e câmbio 03
3. Documentação e aplicação 05
4. Abrangência territorial 05

2. Abrangência e execução dos reparos 06
1. Atendimento coberto 06
2. Reparo ou substituição 06
3. Peças substituídas em garantia 06
4. Mudança de proprietário 07

3. Revisões, registros e custos 07
1. Plano de manutenção 07
2. Primeira revisão 07
3. Registro e comprovação 07
4. Custos 07

4. Situações não cobertas 08
1. Hipóteses de exclusão 08
2. Critério de análise 09
3. Características de funcionamento sem defeito constatado 09

5. Consumíveis e serviços não cobertos 10
1. Materiais de consumo 10
2. Serviços de manutenção, ajustes e regulagens 10
3. Alcance das exclusões 11

6. Peças e componentes não cobertos 11
1. Relação consolidada 11
2. Estofamentos, revestimentos e itens aparentes 12
3. Avaliação do desgaste 12

7. Conservação, pintura e corrosão 13
1. Cuidados do proprietário 13
2. Danos não cobertos 13
3. Relação com a causa do dano 13

8. Condições especiais e bateria 14
1. Maresia e água salgada 14
2. Locais alagados 14
3. Bateria e inatividade 14

9. Acessórios e responsabilidades 15
1. Acessórios, componentes e modificações não cobertos 15
2. Verificações antes da utilização 15
3. Anormalidade técnica 15

7. Solicitação e análise da garantia 16
1. Apresentação do veículo e documentos 16
2. Registro e diagnóstico 16
3. Resultado da análise 16
4. Comprovação 16

8. Despesas e perdas não cobertas 17
1. Limites do benefício contratual 17
2. Responsabilidades legais 17

9. Extinção e limitações da garantia 18
1. Prazo e hipóteses contratuais 18
2. Aplicação fundamentada 18

1. PRAZOS E DIREITOS DO CONSUMIDOR

Este Termo de Garantia disciplina o atendimento de defeitos de material, montagem ou fabricação, por meio da rede de concessionárias e oficinas autorizadas SHINERAY, nas motocicletas a combustão da linha SHINERAY, **exceto os modelos JET 50, PHOENIX 50 S, PHOENIX 50 EFI, JET 125, JET 125 SS EFI** e **RIO 125 EFI**.

Os modelos expressamente excluídos deste documento possuem condições de garantia próprias, descritas no respectivo Termo de Garantia e Manual do Proprietário.

1. Garantia legal

A motocicleta está sujeita à garantia legal. Para vícios aparentes ou de fácil constatação em produtos duráveis, o prazo legal de reclamação é de 90 dias, contado da entrega efetiva. Em caso de vício oculto, a contagem se inicia quando o defeito se evidencia, nos termos da legislação aplicável.

2. Motor e câmbio

A SHINERAY oferece cobertura de 12 meses para os componentes mecânicos do motor e do câmbio expressamente relacionados neste item, quando aplicáveis ao modelo, contra defeitos comprovados de material, fabricação ou montagem.

O prazo será contado da entrega efetiva da motocicleta ao primeiro proprietário, registrada no comprovante de entrega, incluindo nesse período os 90 dias iniciais.

Componentes do motor abrangidos:

a) Carcaças do motor, semicárteres, bloco ou conjunto de cilindros, camisas dos cilindros, cabeçote e tampas estruturais do motor.

b) Virabrequim, bielas, pistões, pinos dos pistões e respectivos elementos de fixação.

c) Eixos de comando de válvulas, engrenagens de acionamento, corrente de comando, guias e tensionador da corrente de comando.

d) Válvulas de admissão e escape, guias e sedes de válvulas, molas, pratos, travas, balancins e tuchos.

e) Bomba de óleo, mecanismo de acionamento da bomba, válvula de alívio de pressão e jatos internos de lubrificação.

f) Eixos balanceadores, engrenagens e mecanismos internos de acionamento.

Componentes do câmbio abrangidos:

a) Carcaça e tampas estruturais do câmbio, quando constituírem peças distintas das carcaças do motor.

b) Eixos primário e secundário do câmbio, incluindo suas estrias integrantes.

c) Engrenagens internas das relações de marcha, engrenagens deslizantes e elementos internos de engate, incluindo luvas de engate, quando existentes.

d) Tambor seletor, garfos seletores e eixos dos garfos.

e) Eixo seletor, mecanismo de catraca, estrela seletora, braço de posicionamento e molas internas do mecanismo de seleção de marchas.

f) Espaçadores, arruelas de encosto e anéis de retenção integrantes do conjunto interno do câmbio, desde que não classificados como itens não cobertos neste Termo.

Delimitação da cobertura

A cobertura se limita aos componentes relacionados neste item. A integração física ou funcional de outros componentes ou sistemas ao motor ou ao câmbio não implica sua inclusão na cobertura contratual de 12 meses.

Permanecem classificados como não cobertos os itens relacionados nas seções 5 e 6, inclusive quando instalados no motor ou no câmbio, observadas as condições deste Termo.

A corrente de comando do motor não se confunde com a corrente de transmissão secundária. Pinhão, coroa, corrente de transmissão secundária, correias e polias permanecem sujeitos às exclusões previstas na seção 6.

Os sistemas de alimentação de combustível, injeção, ignição, partida, geração e regulação de energia elétrica, gerenciamento eletrônico, arrefecimento, admissão e escape não estão abrangidos pela cobertura contratual de 12 meses prevista neste item.

O atendimento compreende o reparo ou a substituição dos componentes afetados, conforme diagnóstico técnico e condições da seção 2. A cobertura não assegura a substituição integral do motor ou do câmbio quando o reparo dos componentes afetados for tecnicamente suficiente.

Quando uma ocorrência envolver componentes com classificações distintas, a análise identificará a origem da falha, os danos dela decorrentes e a cobertura aplicável.

Esta delimitação não afasta os direitos relativos à garantia legal.

O atendimento em garantia destina-se a restabelecer as condições de funcionamento e as especificações aplicáveis ao produto. Não inclui atualização estética, tecnológica ou de desempenho, nem substituição por componente de versão superior por preferência do proprietário.

3. Documentação e aplicação

A concessionária deverá preencher o Termo de Garantia, registrar a data da venda e da entrega efetiva e identificar o responsável, com carimbo e/ou assinatura. O proprietário deverá conferir e guardar a documentação. As exclusões e condições deste Termo delimitam a cobertura contratual e não afastam direitos legalmente assegurados. O término do prazo contratual não impede, por si só, a análise de eventual vício oculto.

4. Abrangência territorial

A garantia contratual prevista neste Termo é válida exclusivamente no território brasileiro e deverá ser exercida por meio da rede de concessionárias e oficinas autorizadas SHINERAY no Brasil. Não estão incluídos atendimentos ou reparos realizados no exterior como benefícios desta garantia contratual, sem prejuízo dos direitos legalmente assegurados.

2. ABRANGÊNCIA E EXECUÇÃO DOS REPAROS

1. Atendimento coberto

O atendimento prestado pela SHINERAY ou por seus representantes autorizados observará os prazos e direitos relativos à garantia legal e, quando aplicável, a cobertura contratual definida na seção 1. Reconhecida a responsabilidade pelo reparo, os procedimentos necessários à sua execução serão realizados sem custo para o proprietário.

2. Reparo ou substituição

A solução será definida com base no diagnóstico técnico. Quando o reparo for inviável, será realizada a substituição do componente. Eventual utilização de componente recondicionado dependerá de avaliação técnica, registrada na ordem de serviço, com identificação do componente e das condições do reparo. As peças substituídas em garantia passarão à propriedade da SHINERAY.

A cobertura contratual não prevê a substituição integral do motor ou da motocicleta quando o defeito puder ser adequadamente solucionado por reparo ou substituição dos componentes afetados, restabelecendo as condições de segurança, funcionamento e qualidade do produto.

Essa disposição não impede a substituição integral quando tecnicamente necessária ou legalmente devida, nem restringe as alternativas asseguradas ao consumidor pela legislação aplicável.

3. Peças substituídas em garantia

A peça substituída terá cobertura pelo prazo remanescente da garantia contratual aplicável ao componente original ou por 90 dias contados da conclusão do serviço, prevalecendo o período que terminar por último, sem prejuízo dos demais direitos legais. A substituição não reinicia o prazo contratual de toda a motocicleta.

2.4. Mudança de proprietário

A garantia acompanha a motocicleta durante o prazo remanescente, observadas as condições deste Termo. A transferência de propriedade não reinicia a contagem. O novo proprietário deverá conservar os comprovantes e atualizar seu cadastro na rede SHINERAY.

3. REVISÕES, REGISTROS E CUSTOS

1. Plano de manutenção

A concessão da cobertura contratual está condicionada ao cumprimento e à comprovação das revisões obrigatórias na rede autorizada SHINERAY, dentro dos intervalos e tolerâncias previstos para o modelo.

2. Primeira revisão

Realizar aos 1.000 km, com tolerância de 100 km para mais ou para menos, ou aos 3 meses, contados da entrega efetiva ao primeiro proprietário, com tolerância de 10 dias para mais ou para menos, prevalecendo o critério atingido primeiro. Observar os demais intervalos previstos no plano de manutenção.

3. Registro e comprovação

A cada revisão, a concessionária ou oficina autorizada deverá preencher, datar, carimbar e assinar o Controle das Revisões Periódicas. O proprietário deverá conferir os registros e preservar as notas fiscais e os comprovantes correspondentes.

4. Custos

Somente a mão de obra da primeira revisão periódica é gratuita, desde que cumpridas as condições, o prazo e a quilometragem previstos. Óleos, peças, materiais de consumo e demais itens e serviços incluídos não integram essa gratuidade e são de responsabilidade do proprietário.

Nas demais revisões periódicas, os custos de mão de obra, materiais, peças e serviços aplicáveis serão de responsabilidade do proprietário. Essa regra de manutenção não altera a gratuidade dos reparos reconhecidos como cobertos pelo item 2.

4. SITUAÇÕES NÃO COBERTAS

1. Hipóteses de exclusão

Não estão cobertos os defeitos, avarias ou danos decorrentes das seguintes situações, observada a relação entre a ocorrência e sua causa:

a) Desgaste natural decorrente do uso normal, conforme os itens 5 e 6.

b) Uso inadequado, negligência ou utilização em desacordo com as orientações e especificações do fabricante.

c) Desuso prolongado, quando relacionado ao defeito ou dano.

d) Competições ou atividades para as quais a motocicleta não foi projetada.

e) Acidentes, colisões, quedas ou outros eventos externos sem origem em defeito de fabricação, montagem ou material.

f) Alterações, adaptações ou modificações relacionadas tecnicamente ao dano.

g) Acessórios, peças ou componentes não aprovados pela SHINERAY, quando relacionados ao dano, conforme o item 9.

h) Caso fortuito ou força maior responsável pela ocorrência.

i) Utilização acima do limite de carga especificado ou condução incompatível com as condições e características de projeto do veículo.

j) Utilização de combustível adulterado, contaminado, com impurezas ou fora das especificações estabelecidas pela SHINERAY, bem como deterioração do combustível armazenado por período prolongado, quando comprovadamente responsável pelo defeito ou dano apresentado.

k) Operação inadequada decorrente de imperícia ou inexperiência do condutor, quando demonstrada sua relação com o defeito ou dano apresentado. A condição de condutor iniciante, isoladamente, não caracteriza exclusão de cobertura.

l) Condutas contrárias às normas de trânsito ou ambientais, quando tecnicamente relacionadas à ocorrência. A existência de infração, por si só, não exclui a cobertura de defeito sem relação com essa conduta.

m) Danos decorrentes de utilização de lubrificantes ou fluidos fora das especificações, nível inadequado, contaminação, deterioração ou descumprimento dos intervalos de substituição previstos no Manual do Proprietário.

n) Danos decorrentes do descumprimento das instruções de amaciamento, uso inadequado das marchas, excesso de rotação ou operação incompatível com os limites do conjunto motopropulsor.

4.2. Critério de análise

A exclusão deverá considerar a natureza da ocorrência e a relação técnica entre o dano e a condição que o provocou.

A análise deve distinguir desgaste normal, manutenção de rotina e dano externo de eventual defeito de material, montagem ou fabricação.

4.3. Características de funcionamento sem defeito constatado

Não constituem, por si só, ocorrências cobertas pela garantia contratual:

a) Alterações sonoras ou ruídos mecânicos compatíveis com as características normais de funcionamento do motor, suspensão, escapamento, rolamentos ou demais conjuntos.

b) Vestígios superficiais de óleo que, após avaliação técnica, não caracterizem vazamento ou falha de vedação e não comprometam os níveis especificados, a segurança ou o funcionamento do veículo.

c) Pequenas variações na resposta direcional que, após avaliação técnica, sejam consideradas compatíveis com as condições normais de utilização e com as especificações do fabricante.

A aplicação dessas condições depende de diagnóstico técnico documentado. Não se aplica a ruídos anormais, vazamentos, instabilidade, perda de desempenho ou outros sintomas decorrentes de defeitos de material, montagem ou fabricação.

Qualquer alteração na direção ou suspeita de comprometimento da segurança deverá ser avaliada pela rede autorizada antes da continuidade de uso.

5. CONSUMÍVEIS E SERVIÇOS NÃO COBERTOS

1. Materiais de consumo

Não são cobertos pela garantia contratual, independentemente do tempo de uso ou da quilometragem, os seguintes materiais e itens de substituição periódica:

a) Combustível destinado à utilização normal da motocicleta, óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares, como materiais de consumo.

b) Filtros e elementos filtrantes em geral, inclusive de óleo, ar e combustível.

c) Velas de ignição.

d) Demais materiais de consumo e itens de substituição periódica previstos no plano de manutenção.

5.2. Serviços de manutenção, ajustes e regulagens

Não são cobertos pela garantia contratual, quando caracterizados como serviços de rotina, manutenção preventiva ou correção de condições não cobertas:

a) Reapertos, lavagem e limpeza.

b) Limpeza do sistema de alimentação de combustível e da injeção eletrônica, inclusive de seus componentes, quando decorrente de manutenção de rotina ou de contaminação, depósitos e resíduos não relacionados a defeito coberto.

c) Lubrificação e verificações periódicas.

d) Ajustes e regulagens.

e) Alinhamento e balanceamento das rodas.

f) Recarga da bateria decorrente de consumo normal, desuso prolongado, utilização inadequada ou outra condição não coberta.

g) Demais serviços decorrentes da manutenção periódica ou do desgaste normal.

Essas exclusões não autorizam a cobrança de procedimentos necessários à execução de reparo reconhecido como coberto pela garantia, nem afastam a gratuidade da mão de obra da primeira revisão nas condições do item 3.4.

5.3. Alcance das exclusões

Essas despesas permanecem a cargo do proprietário nas hipóteses de consumo, manutenção e desgaste normal.

A classificação como item não coberto não afasta a apuração de eventual vício nem os direitos legais aplicáveis. A gratuidade da mão de obra da primeira revisão segue o item 3.4.

6. PEÇAS E COMPONENTES NÃO COBERTOS

1. Relação consolidada

Permanecem excluídos da cobertura contratual os seguintes itens, observadas as condições descritas nesta seção:

a) Pastilhas, sapatas, lonas e discos de freio.

b) Discos e componentes de fricção da embreagem e demais componentes da embreagem sujeitos a desgaste.

c) Corrente de transmissão, coroa e pinhão.

d) Pneus e câmaras de ar, incluindo reparos ou substituições decorrentes de cortes, perfurações, impactos e desgaste irregular ou prematuro causado por utilização inadequada. Permanecem aplicáveis as ressalvas legais do item 5.3.

e) Juntas, retentores, mangueiras e elementos de vedação.

f) Borrachas, buchas e outros componentes sujeitos a desgaste por atrito ou uso.

g) Amortecedores e rolamentos.

h) Correias e polias, quando aplicáveis.

i) Lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, cabos de comando e demais itens de consumo elétrico. Incluem-se os componentes e conjuntos de iluminação — farol, lanterna, indicadores de direção, luz da placa e módulos de LED — quando a necessidade de reparo ou substituição decorrer de desgaste natural, impacto, utilização inadequada, instalação ou modificação não aprovada, ou outra causa de exclusão prevista neste Termo, observada sua relação com o dano.

j) Bateria e acessórios; escovas do motor de partida.

k) Demais itens de substituição periódica previstos no plano de manutenção. Nos componentes expressamente cobertos pelo item 1.2, o desgaste natural não caracteriza defeito de material, fabricação ou montagem.

l) Escapamento, tubo de escapamento e silenciador, quando apresentarem desgaste natural, danos por impacto, corrosão causada por agentes externos ou conservação inadequada, ou danos decorrentes de modificações não aprovadas. Alterações de tonalidade decorrentes do aquecimento normal e das características do material ou tratamento superficial não caracterizam, por si só, defeito, desde que tecnicamente confirmadas e sem comprometimento da integridade ou do funcionamento.

m) Caixa do filtro de ar, tanque de combustível, bocal do tanque e buchas do motor de partida.

n) Carenagens, estribos, manoplas, manetes e pedais, quando apresentarem desgaste natural ou danos decorrentes de atrito, quedas, colisões, impactos, utilização inadequada ou conservação em desacordo com as orientações do fabricante.

6.2. Estofamentos, revestimentos e itens aparentes

Não são cobertos quando apresentarem deterioração normal por uso, atrito ou exposição ao tempo. Aplicam-se os cuidados de conservação do item 7.

6.3. Avaliação do desgaste

Considerar o estado da peça, tempo de uso, quilometragem, carga, vias, hábitos de condução, frequência de uso, manutenção e natureza da ocorrência. Desgaste normal não caracteriza defeito de fabricação. Aplicam-se as ressalvas legais do item 5.3.

7. CONSERVAÇÃO, PINTURA E CORROSÃO

1. Cuidados do proprietário

Observar as orientações de limpeza, proteção e manutenção do Manual do Proprietário, inclusive para preservar pintura, acabamentos e componentes expostos ao ambiente.

2. Danos não cobertos

Não são cobertos danos, deteriorações, manchas, alterações de cor, oxidação ou corrosão causados por agentes externos ou conservação inadequada, incluindo:

a) Exposição prolongada a intempéries ou condições ambientais severas.

b) Maresia e elevada salinidade, quando não observados os cuidados recomendados.

c) Contato com substâncias químicas, combustíveis, solventes ou produtos de limpeza não recomendados pela SHINERAY.

d) Resíduos ou detritos de origem animal ou vegetal, como fezes de aves, seiva de árvores e outras substâncias agressivas às superfícies.

e) Impactos, riscos, abrasões e outros danos por agentes externos.

f) Armazenamento ou conservação em condições inadequadas.

g) Ausência dos procedimentos de limpeza e conservação recomendados.

7.3. Relação com a causa do dano

A exclusão se aplica quando o dano estiver relacionado ao agente externo ou à conservação inadequada. Defeitos de pintura, acabamento, tratamento superficial ou proteção anticorrosiva decorrentes de falha de fabricação ou material permanecem sujeitos à análise de garantia.

8. CONDIÇÕES ESPECIAIS E BATERIA

1. Maresia e água salgada

Em regiões litorâneas, praias ou locais de elevada exposição à maresia, recomenda-se lavagem semanal com água doce. Após contato direto com água salgada, lavar com água doce assim que for seguro, observando a seção "Limpeza e Conservação". Utilizar produto antiferrugem somente nos locais e nas condições recomendados pela SHINERAY.

2. Locais alagados

Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, inclusive ruas alagadas e córregos. Esse limite não assegura que profundidades menores sejam seguras; evite alagamentos. Danos decorrentes do descumprimento dessas orientações estão sujeitos às exclusões deste Termo.

3. Bateria e inatividade

Danos à bateria causados pelo não uso prolongado não são cobertos. A bateria permanece na relação de itens excluídos da cobertura contratual do item 6, sem prejuízo dos direitos legais.

Para inatividade superior a 30 dias, seguir a seção "Armazenamento": desligar o disjuntor, se o veículo for equipado com esse dispositivo, ou desconectar a bateria conforme o procedimento específico. Não improvisar a desconexão de terminais.

Antes do retorno ao uso, verificar a bateria e realizar a carga conforme as especificações do fabricante. Em caso de dúvida, solicitar orientação à rede autorizada SHINERAY.

9. ACESSÓRIOS E RESPONSABILIDADES

1. Acessórios, componentes e modificações não cobertos

Permanecem fora da cobertura contratual as seguintes instalações, utilizações e modificações:

a) Alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, iluminação por xênon e outros equipamentos que possam afetar o sistema elétrico ou de ignição, ainda que instalados na rede de concessionárias SHINERAY.

b) Componentes ou acessórios não genuínos, não homologados e/ou não recomendados pela SHINERAY.

c) Modificação da estrutura técnica ou mecânica sem autorização prévia da SHINERAY, com ou sem substituição de componentes genuínos por outros originais de especificações diferentes.

d) Reprogramação ou remapeamento de módulos eletrônicos, alteração de parâmetros de injeção ou ignição, instalação de dispositivos de aumento de desempenho e alterações dos sistemas de admissão, escape ou controle de emissões não aprovadas pela SHINERAY.

A análise de danos associados a essas situações deverá considerar sua relação técnica com a ocorrência, conforme item 4.2, e as responsabilidades legais aplicáveis à instalação e ao serviço.

A aprovação de uma peça ou acessório para outro modelo não caracteriza aprovação para a motocicleta objeto deste Termo.

9.2. Verificações antes da utilização

Além das revisões periódicas, o proprietário deverá verificar o estado, desgaste e pressão dos pneus; o funcionamento da iluminação; os níveis dos fluidos e do óleo do motor; e eventuais anormalidades aparentes ou de funcionamento.

9.3. Anormalidade técnica

Ao identificar anormalidade que comprometa a segurança ou possa agravar o defeito, interromper a utilização e contatar imediatamente a rede autorizada SHINERAY para orientação e diagnóstico. Não são cobertos os danos adicionais decorrentes da continuidade de uso após sinais de falha que recomendem a interrupção da operação, incluindo superaquecimento, indicação de pressão ou nível inadequado de óleo, vazamento relevante, perda de lubrificação ou ruídos anormais, quando demonstrado o agravamento causado por essa continuidade.

10. SOLICITAÇÃO E ANÁLISE DA GARANTIA

1. Apresentação do veículo e documentos

Apresentar a motocicleta completa à concessionária ou oficina autorizada SHINERAY, acompanhada do Manual do Proprietário e Garantia preenchido, dos registros das revisões obrigatórias e da Nota Fiscal de aquisição.

Não apresentar somente a peça isolada: o diagnóstico poderá exigir inspeção de outros sistemas, condições de instalação e histórico de utilização e manutenção. Se houver risco na condução, contatar previamente a rede para orientação sobre a apresentação do veículo.

2. Registro e diagnóstico

A rede autorizada deverá registrar a reclamação, a data, a quilometragem, os sintomas relatados e os documentos recebidos em ordem de serviço ou protocolo. A avaliação seguirá os procedimentos técnicos de diagnóstico e análise da SHINERAY.

A rede autorizada não poderá ampliar os benefícios da garantia contratual, dispensar seus requisitos ou assumir compromissos de cobertura em nome da SHINERAY sem autorização expressa da fabricante.

3. Resultado da análise

A apresentação do veículo e dos documentos não implica aprovação automática. A decisão deverá considerar o diagnóstico, os prazos, as condições de cobertura e a legislação aplicável. Eventual negativa deverá ser comunicada com a justificativa técnica e a condição deste Termo relacionada ao caso.

4. Comprovação

Guardar o protocolo e os comprovantes do atendimento. Na falta de um documento, solicitar orientação para regularização ou apresentação de outro comprovante idôneo, sem afastamento automático dos direitos legais.

Atendimentos realizados por liberalidade comercial deverão ser formalmente identificados e autorizados pela SHINERAY. Não constituem alteração permanente da política de garantia nem aprovação automática de solicitações posteriores.

11. DESPESAS E PERDAS NÃO COBERTAS

1. Limites do benefício contratual

A garantia contratual se restringe à motocicleta e aos componentes abrangidos por este Termo. Não inclui, como benefícios de assistência ou reembolso, despesas, perdas, indenizações ou custos diretos ou indiretos decorrentes de avaria, defeito, imobilização ou indisponibilidade, entre eles:

a) Transporte da motocicleta.

b) Guincho ou socorro.

c) Hospedagem.

d) Atendimento técnico domiciliar ou em local indicado pelo proprietário.

e) Locação de veículo substituto.

f) Táxi, transporte por aplicativo ou outros deslocamentos motivados pela indisponibilidade da motocicleta.

g) Alimentação decorrente da imobilização ou indisponibilidade.

h) Lucros cessantes, perda de receitas ou rendimentos pela impossibilidade de uso.

i) Outros gastos e despesas decorrentes da imobilização ou indisponibilidade.

11.2. Responsabilidades legais

A ausência desses benefícios contratuais não representa renúncia do consumidor nem afasta reparação, ressarcimento ou outras responsabilidades que sejam legalmente devidos no caso concreto.

12. EXTINÇÃO E LIMITAÇÕES DA GARANTIA

1. Prazo e hipóteses contratuais

A cobertura contratual se encerra pelo decurso do prazo aplicável. Permanecem previstas como hipóteses de extinção ou limitação, sujeitas à avaliação técnica e à legislação:

a) Violação, adulteração ou intervenção no velocímetro, odômetro ou sistema de registro que comprometa a confiabilidade da quilometragem.

b) Descumprimento das revisões obrigatórias, inclusive prazos, quilometragens e tolerâncias.

c) Manutenção, reparo ou regulagem em oficina fora da rede autorizada SHINERAY.

d) Inobservância das instruções do Manual do Proprietário ou das condições deste Termo, especialmente sobre uso e manutenção.

e) Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

f) Alterações, modificações ou adaptações não previstas ou autorizadas pela SHINERAY nos sistemas mecânicos, elétricos, eletrônicos, estruturais ou de controle.

g) Adulteração, supressão ou alteração do chassi e de outros identificadores originais.

h) Motocicleta recuperada de perda total ou adquirida em leilão.

12.2. Aplicação fundamentada

A decisão deverá indicar a irregularidade constatada, sua relevância para a solicitação e, quando se tratar de causa do dano, o respectivo nexo técnico. A extensão da restrição deverá ser justificada, sem presumir que uma ocorrência afete todos os sistemas.

As hipóteses acima não extinguem direitos legais. Reparos autorizados e documentados em instrumentos ou identificadores não devem ser confundidos com adulteração fraudulenta.

7.3 Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo(*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
FusívelPrincipal	Verificar(**)		•	•	•	•	3.000
Bateria	Verificar(**)		•	•	•	•	3.000
TBI/EFI	Verificar/Ajustar(***)				•		9.000
Fluidodefreio	Verificaro nível(****)		•	•	•	•	3.000
Sistemade freio	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Pastilhadefreio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Interruptorda luz de freio	Verificar		•	•	•	•	3.000
Cavaletelateral	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Cavaletecentral	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteirae traseira	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
Suspensão dianteira	Trocarfluido				•		9.000

7.3 Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo(*)					
	Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada
Caixade direção	Verificar	A cada1.000Km ousemanalmente					
	Lubrificar	A cada9.000Km					
Porcas,parafusose fixações	Verificar	•		•		•	6.000
Carenagens	Conferir torquesde apertoe alinhamento	•		•		•	6.000
Rodas	Verificaralinhamento,folgas, rolamentosecubos(****)	•		•		•	6.000
Eixos: balançatraseirae rodas	Verificarelubrificar(***)			•	•	•	9.000
Pneus	Verificarecalibrar	A cada1.000Km ousemanalmente					
Folgade válvulas	Verificareajustar	•	•	•	•	•	1.000
Velade ignição	Verificar	•	•	•	•	•	3.000
	Trocar				•		9.000
Corrente de transmissão	Verificar,ajustarelubrificar (***)	A cada 500 Kmousemanalmente.					
Óleo do motor	Trocar(***)	A cada 3.000 km ou 6 meses o que ocorrer primeiro.					
Filtrocentrífugo	Verificar(***)	•	•	•	•	•	3.000
Filtrode ar	Limpar(***)	•	•		•		3.000
	Trocar(***)			•		•	6.000

Nota: O óleo do motor deverá ser substituído a cada 1.000Km indepentende da revisão.

(*)Para tempos maiores, repitaas operações conforme frequência.

(**)Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****)O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

Motocicleta
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO
MÃO DE OBRA GRATUITA

Km real					Km

1ª Revisão	1.000 Km ou 90 dias Tolerâncias ± 100km/10dias

Nota: A condição que ocorrer primeiro

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Municipio: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Motocicleta
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					Km

2ª Revisão	3.000 Km Tolerâncias ± 100km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Data:

Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Motocicleta
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					Km

3ª Revisão	6.000 Km Tolerâncias ± 100km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Data: Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

Motocicleta
Data da entrega:

7.4 CONTROLE DE REVISÃO

Km real					Km

4ª Revisão	9.000 Km Tolerâncias ± 100km

Número do chassi:

Propietário
Nome/Razão:

Endereço:

Município: U.F.: CEP:

Data: Número da O.S.(Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.4. Controle de revisão

CERTIFICADO DE ENTREGA TÉCNICA
Assistência técnica

0 KM

Revisão de entrega

Nº O.S._____

Data:_____/____/_____/

Carimbo da Concessionária

- ☐ Troca de óleo de ativação
- ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Folga de válvulas
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Nível do fluido de freio (se houver)
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor
- ☐ Ajuste da caixa de direção
- ☐ Ativação da bateria
- ☐ Calibragem dos pneus
- ☐ Torque correto na porca do eixo traseiro
- ☐ Estado das peças cromadas
- ☐ Nível de óleo do motor

- ☐ Funcionamento das sinaleiras
- ☐ Funcionamento e regulagem do farol
- ☐ Iluminação do painel
- ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro
- ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem
- ☐ Funcionamento dos instrumentos do painel
- ☐ Lanternas
- ☐ Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.)
- ☐ Estado das peças pintadas
- ☐ Suspensão dianteira/traseira
- ☐ Combustível
- ☐ Escapamento
- ☐ Partida do Motor

SELO DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO	N° DE INDENTIFICAÇÃO DO ÓLEO
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:
	BAT: FAB:

Observações:

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

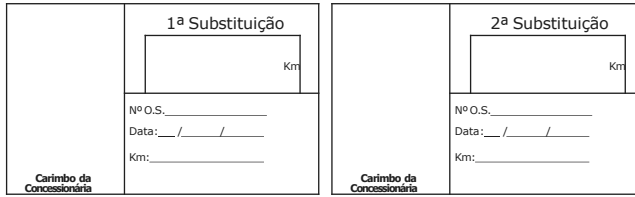
MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 1.000Km ou 90 Dias Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	2° Revisão 3.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	3° Revisão 6.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**
4° Revisão 9.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	5° Revisão 12.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	6° Revisão 15.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**
7° Revisão 18.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	8° Revisão 21.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**	9ª Revisão 24.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____ **Carimbo da Concessionária**

7.5 Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10° Revisão 27.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	11° Revisão 30.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	12° Revisão 33.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	13° Revisão 36.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	14° Revisão 39.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 42.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____
Carimbo da Concessionária	16° Revisão 45.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	17° Revisão 48.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____	Carimbo da Concessionária	18° Revisão 51.000 Km Nº O.S._____ Data:____ /_____/ Km: _ _____

7.6 Substituição de painel



Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

Manual do Proprietário — FREE 150 EFI
Código: MP-FREE150EFI-001
Revisão: 01
Data de publicação: 29/10/2026

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estrada TDR Norte, nº 3005 – Suape
Cabo de Santo Agostinho – PE
CEP 54590-000
www.shineray.com.br/sbm
sac@shineraydobrasil.com.br

Atendimento ao Consumidor



SAC

Serviço de Atendimento ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

IBAMA PROCONVE PROMOT

SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estrada TDR Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP: 54590-000